

Post-Anmeldelser

Formular Nr. 39 a.

N^o.

Post-Anmeldelse

om ankomne Sager

Til *P. Petersen*i *Nimtofte*er hertil ankommen fra *Nimtofte*under Reg. N^o *965**98* Kr. *36* Øre; Vægt

som udleveres herfra mod behørig Kvittering

Paa Forsendelsen hviler en Porto

og Postopkrævning

Post *hvis*d. *22/3*

For rigtig Modtagelse af ovenanførte kvitteres herved.

Kvittering.

den *22**P. Petersen*

Anm. Adressater, hvis Underskrift ikke maa lade dens Rigtighed attest Mand, hvis Underskrift Posthuset

d. *22/3* *1900* I. S.

Kopi af dato

Post -Anmeldelse om ankomne sager til P. Petersen i Nimtofte.

Anmeldelsen er med håndskrevet Nimtofte da den er anmeldt den 22/3 1900, altså dagen før Nimtofte fik leveret sit stjernestempel.

Formular Nr. 39 a.

N^o.

Post-Anmeldelse

om ankomne Sager.

Til *Arbejdsmand N. Boje*i *Ramten Mark*er hertil ankommen fra *Nimtofte*under Reg. N^o *102**60* Kr. *4* Øre; Vægt Pd. Kvint,

som udleveres herfra mod behørig Kvittering.

Paa Forsendelsen hviler en Porto af..... Øre.



og Postopkrævning Kr. Øre.

Post *hvis*d. *22/5* *1900*

For rigtig Modtagelse af ovenanførte Postforsendelse kvitteres herved.

Kvittering.

Ramten Mark den *22/5* *1900**Arbejdsmand N. Boje*

Anm. Adressater, hvis Underskrift ikke er Posthuset bekendt, maa lade dens Rigtighed attestere af en vederhæftig Mand, hvis Underskrift Posthuset kjender.

Kjøbenhavn. — Trykt hos J. H. Schultz.

Post-Anmeldelse om ankomne sager til arbejdsmand N. Boje Ramten Mark. Forsendelsen er anmeldt fra Nimtofte 22/5 1900 (Ramten fik først selv et Brevsamlingssted ved åbningen af Ryomgård - Gjerrild banen i 1912). Anmeldelsen er stemplet med Nimtofte STJ II (leveret den 23/3 1900 og kendes brugt fra 22/5 1900 - 12/1 1911).

Tidligst kendte dato for Nimtofte STJ II.

Trustrup brevsamlingssted (BRS) blev oprettet og underlagt Grenaa den 1/7 1867. Brevsamlingsstedet blev ved åbningen af jernbanen i mellem Grenaa og Randers den 26/8 1876 flyttet til jernbanestationen. Den 1/6 1880 blev det omdannet til et selvstændig regnskabsførende PXP, og fik samme dato tildelt et NUM 252 og LAR VIIb. Den 1/10 1916 igen underlagt Grenaa. Trustrup fik sit første stempel et STJ II i 1876.

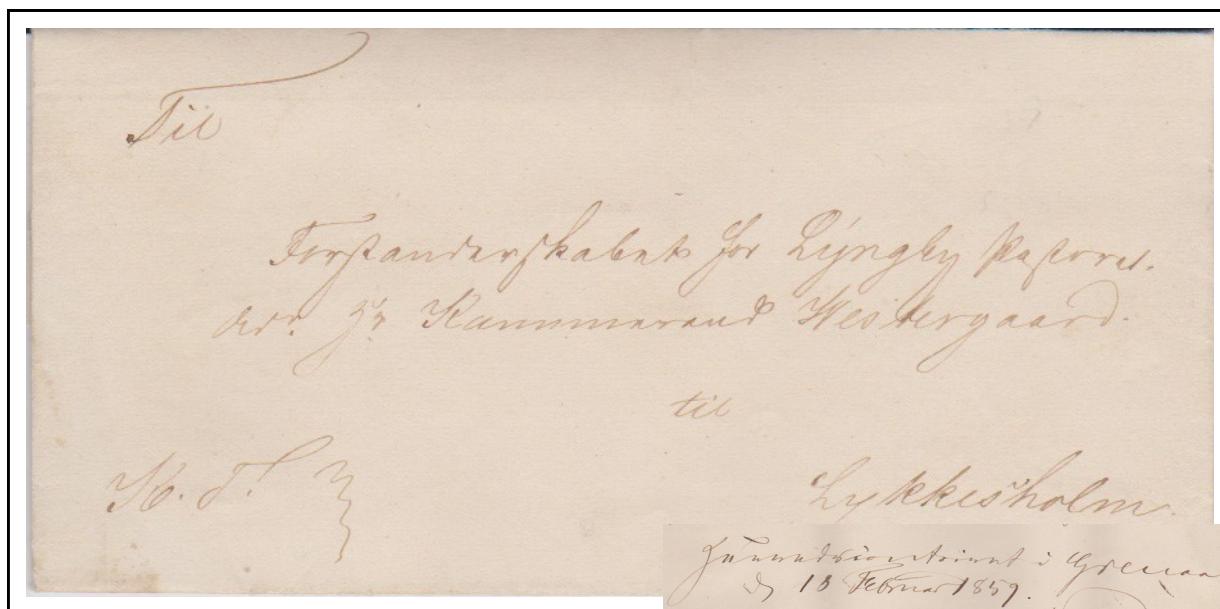


Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt fra **"Obdrupgaarden"** ved Trustrup til Randers 23/1 1852. Kopi af datering

Brevet der er frankeret med 4 R.B.S Ferslew, er bragt til Grenaa med privat bud/landpost, og herfra sendt til Randers. Frimærket er annulleret med STU I og sidestempel med GRENAAE ANT III 23/1 1852.

Brevsamlingsstedet i Trustrup blev først oprettet den 1/7 1867.

Takstperiode 1/4 1851 - 31/12 1874.



K.T. brev sendt fra Herredskontoret i Grenaa til **"Forstan-**

Kopi af afsender

derskabet for Lyngby Pastorat Adr. Hr. Kammeraad Vestergaard til Lykkesholm (v. Trustrup) den 18/2 1859. I brevet anmodes forstanderskabet om **"behagelig her paategnet at meddele om hvorvidt det for Politikassens regning anskaffede Redningsetui, der opbevares i Saldrup, endnu er i brugbar stand"**. Brevet er den 27/2 1859 videresendt til sogneforstanderskabet i Lyngby og Søby med pålæg om **"at efterse og bedømme brugbarheden af det kommunen tilhørende i Saldrup bevarede Redningsetui"** (et redningssæt). Brevet er den 2/3 1859 returneret fra Saldrup med følgende påtegning, **"Ved eftersyn af det kommunen tilhørende, for Gaardejer Søren Peter Muurmand i Saldrup opbevarede redningsetui har vi fundet i fulkommen god og brugbar stand"**. Brevet der er mærket K.T., bære ingen postale påtegninger, og er formentlig bragt fra Grenaa til Lykkesholm med privat bud/landpost. **Brevet er sendt inden udtørringen af Kolindsund og Saldrup ligger på kanten af det daværende Kolindsund.**

Kontrakt med den første brevsamler i Trustrup.

Contract.

I Overensstemmelse med den mig *An 16^{te} Aprile*
1867 dertil givne Bemyndigelse antages
 herved, under Forbehold af Generalpostdirecteurens Approbation, Hr. *Johann Frants*
Andersen til Brevsamler i *Trustrup* fra *1^{de} Juli 1867*
 at regne, imod en aarlig Godtgjørelse af *40* Rd. R. M., som ved Udgangen af ethvert
 Kvartal bliver at udbetale med *10* Rd. " R. M. af det kongelige Postcontoir
 i *Grenaa*, hvilket Brevsamleren i alle Henseender er underlagt.

For denne Godtgjørelse forpligter jeg *Frants Andersen* mig
 til samvittighedsfuldt og nøiagtig, under Ansvar af Mulkt og Erstatning efter Generalpost-
 directeurens Resolution, at expedere de gennem Brevsamlingsstedet udverlede Postforsendelser
 i Overensstemmelse med den mig tilføjede trykte Veiledning eller de Forskrifter, som senere
 gennem fornævnte kongelige Postcontoir maatte blive mig givne.

Denne Contract kan fra Brevsamlerens Side opsiges med tre Maaneders Varjel,
 men af Generalpostdirecteuren hæves til enhver Tid, af hvilken Ret der dog kun under særdeles
 Omstændigheder vil blive gjort Brug.

Af denne Contract, der er udfærdiget in triplo, forbliver det ene Exemplar i Generalpost-
 directeurens Børge, det andet i Brevsamlerens, og det tredie tilføjles
 Postcontoir.

Grenaa Postcontoir den 27^{de} Aprile 1867
Skjerbek
Frants Andersen

Kontrakt hvori Høker Frants Andersen fra den **1/7 1867** antages som den første brevsamler i Trustrup.

Kontrakten er underskrevet af postmester Skjerbek i Grenaa og Frans Andersen den 27/4 1867.

Allerede den 27/3 1868 bliver der skrevet kontrakt med H. J. Staack om at overtage hvervet som brevsamler i Trustrup den 1/4 1868.

Både Frants Andersen og H. J. Staack fik en årlig godtgørelse på 40 Rd. som udbetaltes med 10 Rd. hvert kvartal.

Trustrup STJ II i sort og blå farve.



Kopi af datering

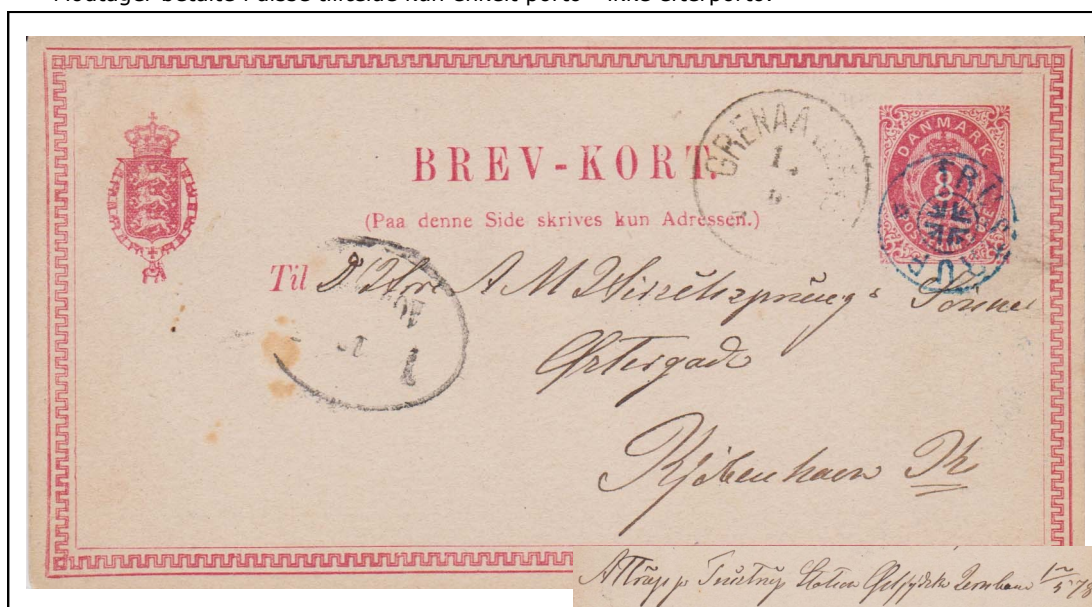
Befalet Beretning sendt fra Sognefogeden i Lyngby til Herredskontoret i Grenaa den 11/9 1874. Brevet er privatbefordret fra Lyngby til Trustrup. I Trustrup er brevet afstemplet med Trustrup STJ. II i sort farve, og herfra er brevet befordret med postvæsenet til Grenaa. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet „Befalede Beretning af Sognefogeden i Lyngby” og med rødkridt påtegnet ”4” (4 skilling). **Befalede indberetninger kunne på lige med N.P. breve sendes ufranko til almindelig takst.**

Takstperiode 1/4 1851 - 31/12 1874

Trustrup STJ II blev leveret 3/8 1874 og kendes brugt 11/9 1874 – 5/3 1879.

Til dato eneste kendte afstempling med Trustrup STJ. II i skillingsperioden, kun få kendte med sort stempelfarve. Kendes normalt med blå stempelfarve.

Befalet indberetning: Ufrankeret tjenestebrev med påtegningen „Befalet Indberetning” sendt for almindelig porto i tiden 1/4 1871–31/3 1924. Øvrigheds personer, der ikke havde tjenestefrimærker til rådighed, kunne indsende officielle papirer (indberetninger) ufrankeret. Modtager betalte i disse tilfælde kun enkelt porto - ikke efterporto.



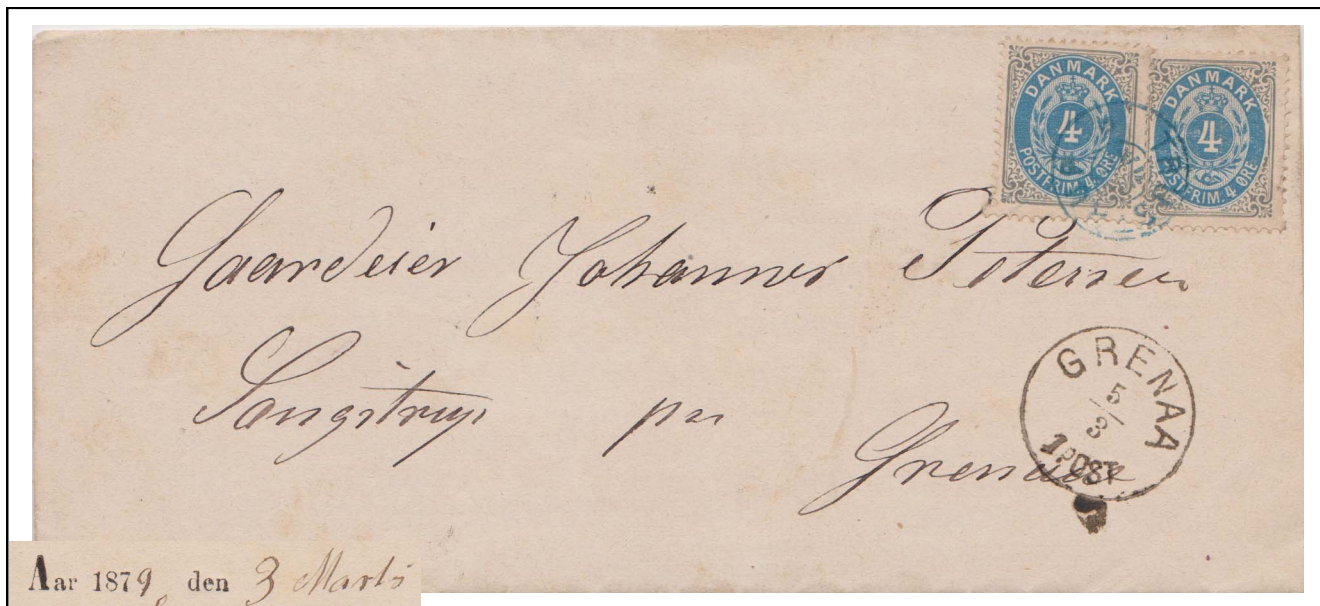
Landsporto brevkort sendt fra Trustrup til København 12/5 1878. Kopi af datering

Brevkortet, et 8 øre helsags brevkort EB 4, er annulleret med TRUSTRUP STJ II i blå farve og sidesstemplet med bureaustemplet GRENAA JERNB LAP VIIa.

Takstperiode 1/1 1875 – 30/9 1888.

Først den 30/9 1874 annoncerede postmester Skjerbek i Grenaa Avis, at der fra Trustrup brevsamlingssted den 1/10 1874 ville blive oprettet to Kgl. Landpostbudgange „**Hoed Landpost**”: **Mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag kl. 8, over Lykkesholm, Balle, Hoed, Glatved, Katholm Kalkbrud, Græsdal, Østerballe, Homå Hede, Lyngdalsgård, Homå og Lund tilbage til Trustrup** og „**Lyngby Landpost**”: **Mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag kl. 8, over Lyngby, Allelev, Fevejle, Saldrup, Frederiksdal, Søby, Albøge, Nygård, Hallendrup, Bjørnholm, og Opdrupgård tilbage til Trustrup.**

Senest kendte dato for Trustrup STJ II og tidligst kendte brug af NUM 252 og LAP VIIb stempler



Kopi af datering

Landsportobrev af 1 vægtklasse, sendt fra Trustrup til Sangstrup pr. Grenaa den **3/3 1879**.

Brevet der frankeret med 2x 4 øre tofarvet 1875 udg., er annulleret med TRUSTRUP STJ II og sidestemplet med GRE-NAA LAP VIIa-1 5/3 1 POST. Brevet er kommet til Grenaa sammen med posten fra Aarhus, og fra Grenaa sendt videre til Sangstrup med landposten til Nørre Herred (1 budkreds). 1 POST i Grenaa LAP VIIa-1 blev brugt til afgående landpost. Takstperiode 1/1 1875–30/9 1902.

Til dato seneste kendte dato for Trustrup STJ II



Landsportobrev af 1 vægtklasse sendt fra Trustrup til Hr. Grosserer Høpfner i København den 9/5 1881.

Brevet der er frankeret med 8 øre tofarvet 1875 udg. Er annulleret med **NUM 252** (kendt brugt 9/5 1881–18/9 1883) og sidestemplet med TRUSTRUP LAP VIIb (kendt brugt 9/5 1881–30/3 1889) den **9/5 1881**, brevet er på bagsiden ankomststemplet med København OMB 3 den 10/5 81.

Takstperiode 1/1 1875–30/9 1902

Til dato tidligst kendte dato for både NUM 205 og TRUSTRUP LAP VIIb

Trustrup BRS omdannes 1/6 1880 til et selvstændigt regnskabsførende PXP og får samme dato tildelt NUM 252 og LAP VIIb. Den 1/10 1916 underlægges Trustrup PXP igen Grenaa.

Returneret og omadresseret adressebreve



Adressebrev for pakke på 11,5 pund, sendt fra Trustrup til St. Jørgensbjerg, Roskilde den 21/12 1883. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet **„hermed en Kasse mærket adressen“**. Ved ankomsten til Roskilde den 22/12 (ankomststemplet på bagsiden) manglede pakken hvilket er påtegnet brevet med blåkriddt **„mgl“** (mangler). Da kassen endelig dukker op i Roskilde og påtegningen **„mgl“** overstreges med rødkridt, er indholdet formentlig blevet ubrugeligt. **„Trustrup“** på registreringsetiketten overstreges og brevet påskrives med blæk nyt registreringsnummer **„320“** og **„11u. 5 qvint“** og returneres til Trustrup.

Frimærkerne 7x8 øre og 1x4 øre 1875 udg., er annulleret med NUM 252 og sidestemplet med Trustrup LAP VIIb 21/12 6 POST.

Både NUM 252 og LAP VIIb blev leveret 1/6 1881 og de 8 øres tofarvet er tryk 32 (juni 1883), og da brug af NUM ophørte ved cirkulære af 8/4 1884 må brevet være sendt i 1883.

Takstperiode 1/1 1875 - 30/9 1888.

12 øre i grund takst + 4 øre for hvert pund (12 øre + 12 X 4 øre) = 60 øre.



Omadresseret adressebrev for pakke på 1½ pund sendt fra Trustrup 26/4 (1886—1888) til Sønder Elkjær, Aalborg. I Aalborg er adressebrevet den 27/4 (AALBORG LAP IVb) blevet omadresseret fra Aalborg til Sulsted, hvor det på bagsiden er ankomststemplet med SULSTED LAP IIIb 28/4. Frimærkerne 1x4 og 2x8 øre tofarvet 1875 udg. er annulleret med TRUSTRUP LAP VIIb 26/4. Adressebrevet er til venstre for frimærkerne påtegnet **1½ U** (vægt 1½ pund), og nederst til venstre (**Hermed 1 Pakke mk Adr.**).

Takstperiode for pakke 1/1 1875—30/9 1888.

Grund takst 12 øre + 4 øre pr. pund (12 øre + 2 X 4 øre) = 20 øre.

I modsætning til breve var det i perioden 1/4 1871—30/9 1907 ikke gratis at omadressere pakker. Taksten for omadressering af pakke 1/1 1875—30/9 1888 var 1 øre pr. pund, dog mindst 8 øre. Adressebrevet er først med rødkridt påskrevet 4, der senere er rettet til 8 (øre), der er betalt af modtageren. R4

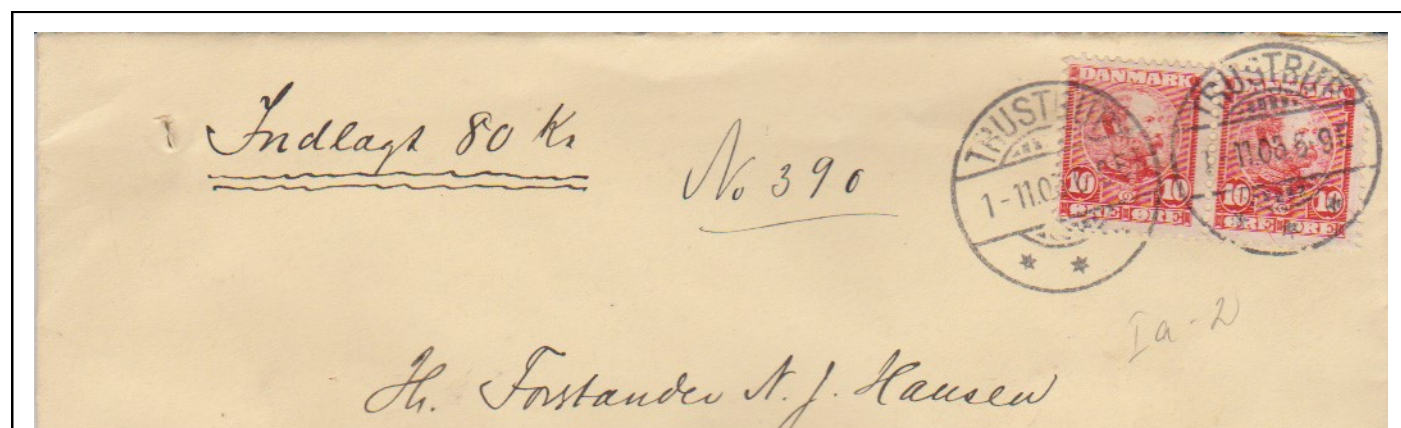
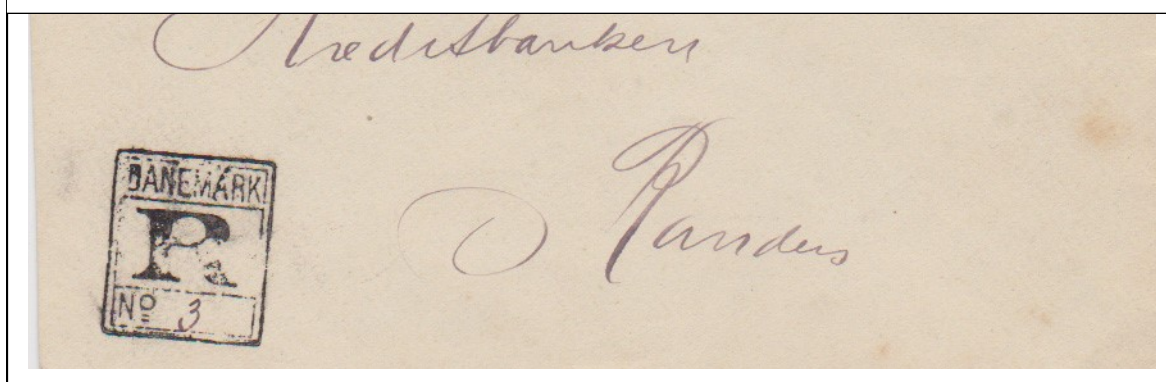
Da SULSTED LAP IIIb bliver tildelt 1/6 1885 og gebyret for omadressering af pakker steg 1/10 1888, må adressebrevet være sendt 1886-1888.

Anbefalet brev og værdibrev



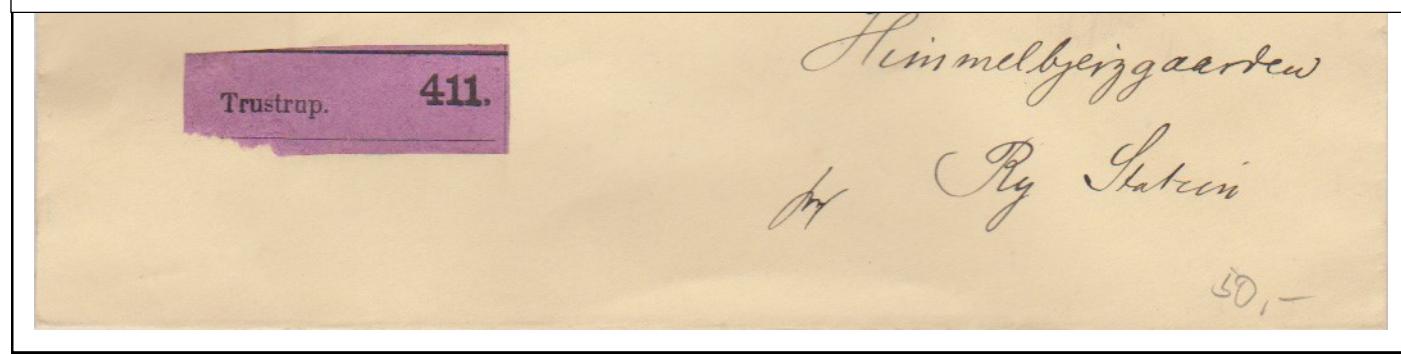
Anbefalet brev sendt fra Trustrup til Randers 1902. Brevet en 4 øre helsagskonvolut KV 21 opfrankeret med 4 og 16 øre tofarvet 1895 udg., begge med omv. ramme. Annulleret med TRUSTRUP BRO Ia-1 - 6.4.02.6-10E, (LEV 25/7 1892 kendes brugt 3/8 1892-16/1 1909). På bagsiden ankomststemplet med RANDERS BRO Ia - 6.4.02.9-10F.

Taks for brev af 1 vægtklasse 1/1 1875-30/9 1902 = 8 øre
 Takst for rekommandationsgebyr 1/4 1875-30/9 1902 = 16 øre



Værdibrev på 80,00 kr. sendt fra Trustrup til Himmelbjerggaarden pr. Ry Station 1905. Brevet der er frankeret med 2 stk Chr. IX 1904 udg. Er annulleret med TRUSTRUP BRO BRI Ia-2 1-11.05.6-9E (LEV 11/9 1897 kendes brugt 22/11 1897-29/3 1926). Brevet er på bagsiden ankomststemplet med RY BRO Ia - 2.11.05 6-11E.

Grundtakst 1/10 1902-30/9 1919 = 10 øre
 Værdigebyr 0-200 kr. 1/10 1902-30/6 1908 = 10 øre



Landsportobrev og adressebrev

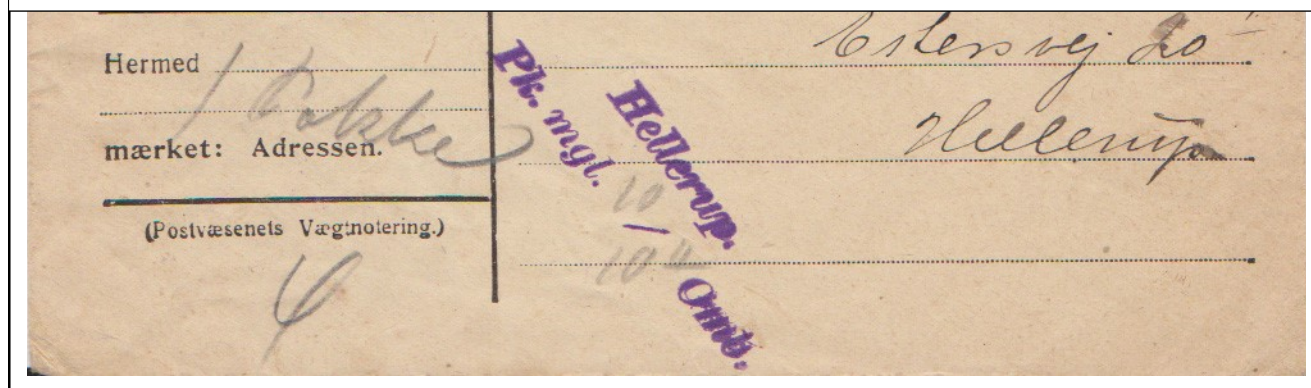


Landsportobrev af 1 vægtklasse, sendt fra Trustrup til Horsens 1904. Brevet en 5 øre (KV 23) helsagskonvolut er opfrankeret med 2x1øre våbrntype1902 udg. og 1x3 øre tofarvet 1902 udg. og annulleret med TRUSTRUP BRO Ia-2 -7.7.04. og på bagsiden ankomststemplet med HORSENS BRO Ia -8.7.04. Takstperiode 1/10 1902—5/10 1919



Adressebrev for pakke på 4 kg. sendt fra Trustrup til Hellerup 1917. Frankeret med 3x10 Chr. X 1913 udg. Og annulleret med TRUSTRUP BRO IIIb -9.10.17 (kendes brugt 29/11 1917—7/7 1930), og på bagsiden ankomststemplet med HELLERUP BRO IIIb 10.10.17. Ved ankomsten til Hellerup har pakken manglet og adressekortet er derfor stemplet **HELLERUP PK. Mgl.10/10 II OMB.**

Takstperiode for pakker 2½ - 5 kg. 1/7 1908—31/10 1917.



Brevsamlingsstedet (BRS) i Glesborg blev oprettet i 15/11 1876 med lærer Nielsen som brevsamler og blev fra starten underlagt Grenaa. Det blev, efter Ryomgård—Gjerrild banens åbning 5/12 1911, den 1/1 1912 ændret til JBS og 1/10 1916 til PXP. Glesborg første stempel et STJ II leveres 31/12 1876.



Franko brev sendt fra Glesborg til "Hr. Capitain Joseas Boendes i Tolbod Gade i N°71 eller 72 i København" 17/1 1812. Kopi af datering
Brevet er i første omgang noteret som porto brev og på bagsiden påtegnet "9-10" (karte nr.-porto fra Randers til København) 10 er senere overstreget og på forsiden i øverste højre hjørne erstattet med "12" (porto i Lbsk. fra Grenaa til København som er betalt af afsenderen), og i nederste venstre hjørne "**Franco til København**". Brevet er bragt fra Glesborg til Grenaa med privat bud.
Takstperiode 1/1 1812 – 31/1 1813.

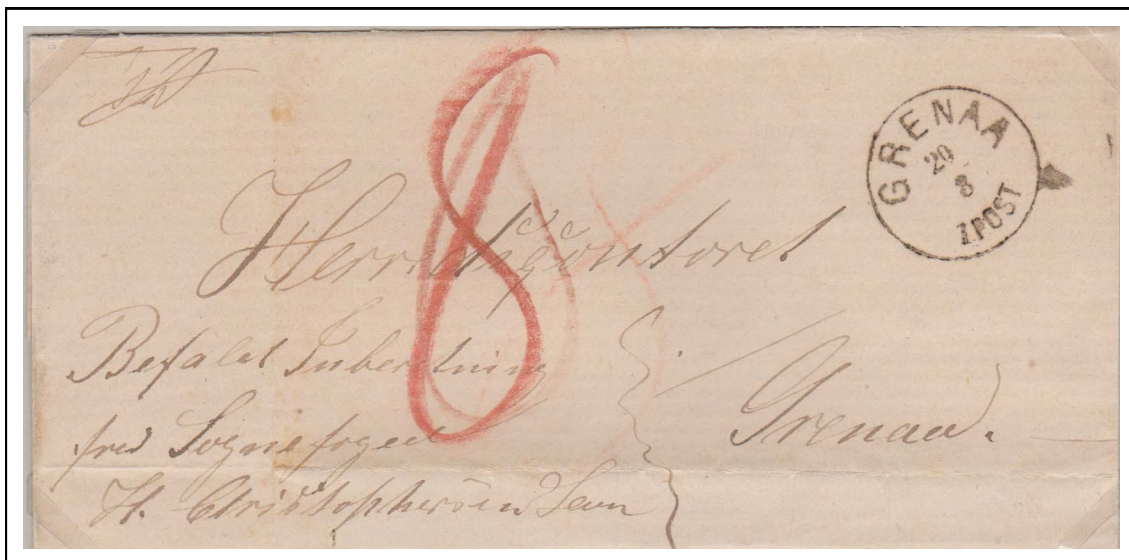


Landsporto brevkort sendt fra Glesborg til København 13/7 1877.
Brevkortet et 8 øre helsags brevkort EB 4 er annulleret med GLÆSBORG STJ II og sidestemplet med GRENAA LAP Ia 13/7 og på bagsiden ankomststemplet med KØBENHAVN OMB-1 14/7 103/4-12M.
GLÆSBORG ST II (leveret 31/12 1876 og kendes brugt 13/7 1877 – 25/5 1911).
Takstperiode 1/1 1875 – 30/9 1888.

Til dato tidligst kendte dato for GLÆSBORG STJ II.

Den første Kgl. Landpostrute til Glesborg (Glæsborg) udgik ifølge en annonce indrykket af Postmester Skjerbek, Grenaa den 8/5 1871 i Grenaa Avis, fra samme dato og 3 gange ugentlig – søndag, tirsdag og fredag fra Grenaa over **Enslev, Ginnerup, Gl. Mølle, Ørbækgaard, Ørum, Hedegaardene, Glæsborg, Kastbjerg og Skindbjerg** og tilbage samme dag. Bortset fra nogle få og minder omlægninger fortsatte landpostruter med udgangspunkt fra Grenaa frem til oprettelsen af Glæsborg BRS den 15/11 1876, hvorefter der blev oprettet en Kgl. Landpostrute med udgang fra Glæsborg BRS kl. 9½ formiddag over **Hemmed, Kukkerhusene, Treaa Mølle, Bønnerup, Emmesbo, Brøndstrup, og Albæk og tilbage til Glæsborg.**

Befalet Indberetning fra Laen ved Glesborg og landsporto brevkort.



Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt som befalet indberetning fra Sognefoged H. Christoffersen i Laen ved Glesborg, til Herredskontoret i Grenaa 1880.

Brevet har ikke været inde over brevsamlingsstedet i Glesborg, men er afleveret til landposten på vej til Grenaa. I Grenaa er brevet blevet afstemplet med GRENAA LAP VIIa-1 20/3 og med rødkridt påtegnet "8" (8 øre) i porto.

Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**Befalet Indberetning fra Sognefoged H. Christoffersen Laen**"

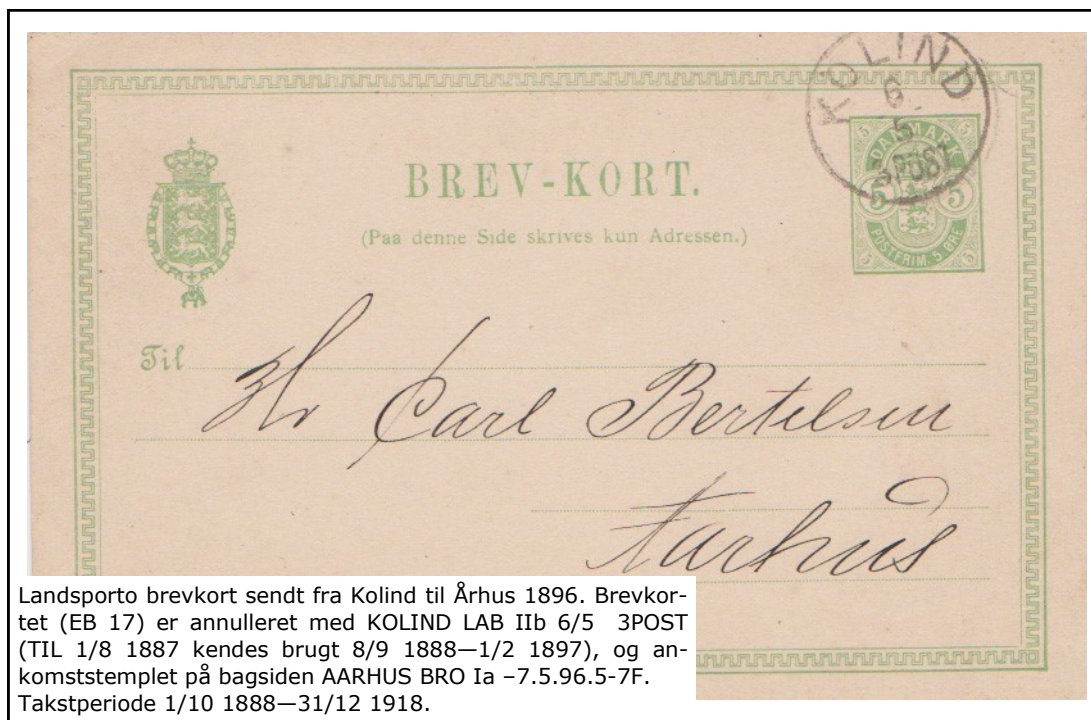
Takstperiode 1/1 1875 – 30/9 1902.



Landsporto brevkort sendt fra Glesborg til Ommestrup pr. Mørke 1918. Brevkortet der er frankeret med 5 øre Chr. X 1913 udg. er afstemplet med GLÆSBORG BRO IIa 12.4 182-10E (kendes brugt 3/1 1912—17/3 1931.)

Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.

Kolind brevsamlingssted (BRS) blev oprettet på Kolind station og underlagt Grenaa samme dato som åbningen af Randers-Ryomgaard-Grenaa den 26/8 1876. Det blev fra 1/6 1880 underlagt Trustrup og 17/11 ændret til BSB og 1/8 1887 til PXP og 1/10 1916 blev det underlagt Ryomgaard, for senere igen at blive underlagt Grenaa. Kolinds første stempel, et LAP Iib bliver tildelt 1/8 1887.



Landsporto brevkort sendt fra Kolind til Århus 1896. Brevkortet (EB 17) er annulleret med KOLIND LAB Iib 6/5 3POST (TIL 1/8 1887 kendes brugt 8/9 1888—1/2 1897), og ankomststempelt på bagsiden AARHUS BRO Ia -7.5.96.5-7F. Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.



Værdibrev på 134 kr.35 øre sendt fra Kolind til København 1914. Brevet der er frankeret med 5 øre bølgelinie 1912 udg., og 2x 10 Chr. X 1913 udg., er annulleret med KOLIND BROIa-3 -6.4.14.5-9E ((GRA 28/12 1906 og kendes brugt 17/6 1907-18/11 1929) og ankomststempelt KØBENHAVNS PENGEPOSTKONTOR 7-APR. 1914 1. Omb.

Takstperiode brev af 1 vægtsklasse 1/10 1902—5/10 1919 = 10 øre
Værditillæg indtil 1000 kr. 1/7 1908—31/10 1917 = 15 øre

Samtidig med oprettelsen af Kolind BRS blev der oprettet en Kgl. Landpost rute mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag kl. c. 11:00. **Fra Kolind station over Vedø Sjørupgaard, Sjørup, Thøstrup, Trudvang, Fannerupgaard, Fannerup, Skiffard, Koustrup, Sivested, Koed, og Bugtrup tilbage til Kolind.**

Kvittering for 700 stk adresseløse forsendelser



Afregning for omdeling af adresseløse forsendelser **"Hermed følger 700 stk Tryksager, som bedes omdelt til samtlige Husstande så længe oplaget strækker til. Betaling 4 Øre pr. Expl."** forsendelserne er indleveret på Ryomgård postkontor, der har sendt dem til omdeling fra Kolind postekspedition den 9/12 1922. **Lov af 9. maj 1919 § 2 bemyndiger postvæsenet til bl.a. at overtage omdelingen af postforsendelser, som ikke er forsynet med adresse.** ——— Frimærkerne er annulleret med Kolind BRO Ia-2 og BRO Ia-3. I første omgang blev der indleveret 400 stk forsendelser, der senere er rettet til 700 stk. forsendelser, hvilket også forklarer at de to ark er annulleret med forskellige stempler og på forskellige tidspunkter. Takst for tryksag (adresseløse forsendelser) indtil 50 g. 1/4 1922—14/4 1925 var 4 øre pr. stk = 28,00 kr. Forsendelsen har oprindelig været frankeret med 112 x 25 øre men et frimærke mangler på afregningen.

Anbefalet brev og postindkassering.



Anbefalet brev sendt fra Kolind til Knarreborg St. 1932. Brevet er frankeret med 10 øre bølgelinie 1930 udg., og 2x15 øre karavel 1927 udg. og annulleret med KOLIND BRO Ic-1 29.6.32.15-21 (kendes brugt 10/11 1930 – 6/5 1938).

Takstperiode brev af 1 vægtsklasse 1/1 1927–30/6 1940 = 15 øre

Anbefalingsgebyr 1/4 1926–30/6 1940 = 25 øre

Kupon.
(Aftages af Forsendelsens Afsender ved Beløbs Udbetaling. Paa Bagsiden kan Afsenderen anføre Adressatens Navn og Bopæl samt regnskabsmæssige Noteringer til eget Brug).

Her anføres eventuelle Bemærkninger om kortere Henliggefrist o. l. (Se Vejledningen paa 4. Side).

Postindkassering.
Indkasserings-Postanvisning
Hos *Indkasseringsskuffen*
Kolind

ønskes mod Udlevering af vedhængende Kupon samt vedlagte Stkr. løse Forringsdokumenter indkasseret:

I Tal. *6* } Kr. *90* Øre
I tomme Rubrikker sættes X

I Beg. *6*
staver *seks*

(I Beløbsangivelserne maa ikke være Overstregninger eller Rettelser)

der fremsendes til:
Dansk Plantageforsikringsforening,
Viborg.
(Indkasseringsforsendelsens Afsenders Navn og Bopæl)

Indb. Nr. _____ Ank. Nr. *70*

(Indbetalingsposthusets Navn) _____ den / 19 _____

Den *59* 19 _____

(Underskrift) _____

Bet. Form. Nr. 3 C (1920).
klæd af L. Indl. ved Bl. 30 ØRE 30
Ved skat end via ere dette frakkeres som anbefalet Brev.

Se Vejledningen paa 4. Side.

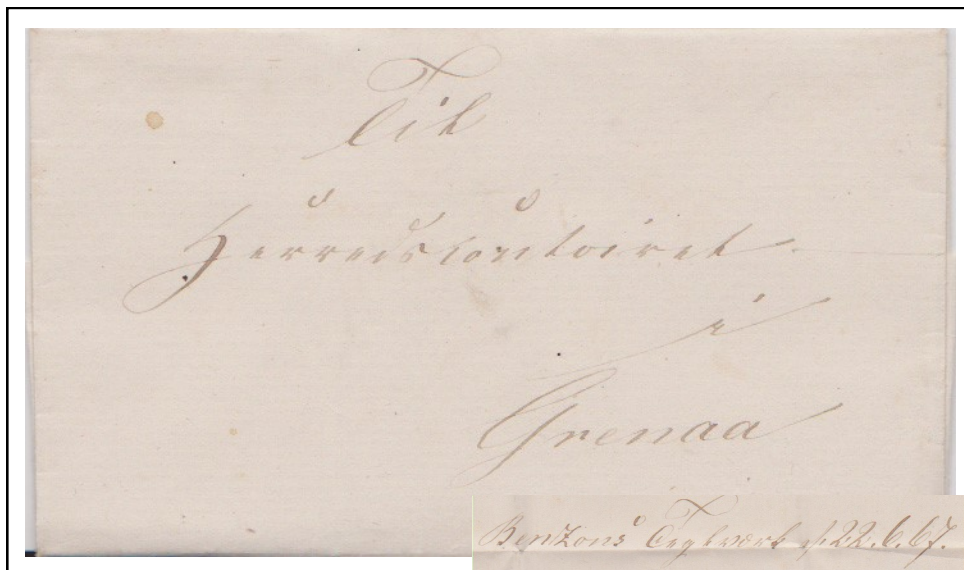
Indbetalingsposthusets Ankomststempel

Indbetalingsposthusets Afgangstempel

Uindløst postindkassering på 6 kr. 90 øre sendt fra Viborg til Kolind. Indkasseringen er frankeret med 30 Chr. X 1918 udg. Der er annulleret med VIBORG BRO Iic -1.9.20 og ankomststemplet med KOLIND BRO Ia-2 -2.9.20.5-9F (Kendes brugt 6/2 1906–15/3 1928). Indkasseringen er returneret 9-9 1920, efter henliggefristens udløb.

Takstperiode 0–25 kr. 1/7 1920–30/6 1946.

Brevsamlingsstedet (BRS) i Gjerrild blev med lære Ronbo som brevsamler oprettet den 1/8 1880. Brevsamlingsstedet blev fra starte underlagt Grenaa og efter Ryomgård—Gjerrild banens åbning den 5/12 1911 blev det den 1/1 1912 ændret til JBS og 1/10 1916 til PXP. Den 20/8 1888 får Gjerrild leveret sit første stempel et STJ II.



Privatbefordret brev sendt fra **Bentzon Teglværk, Gjerrild** til Herredskontoret i Grenaa 22/6 1867.

Kopi af afsender

Brevet er en indberetning om ilanddrevet vraggoods, fra strandfoged A. Andersen ved Gjerrild forstrand.

Brevet er formentlig bragt til Grenaa med den private landpost Chr. Ottesen, der i tiden 1/5 1865—1/11 1870, averterede i Grenaa Avis med at "Breve til Voldby, Karlby, Rimsø; Bentzon og Gjerrild kunne aflægges hos værtshusholder B. Madsen, boende Jørgen Jensens sted på Lillegade"



Lokalporto brevkort sendt fra Gjerrild til Veggervslev Mark, pr Grenaa 1911. Brevkortet der er frangeret med 3 øre bølgelinie 1905 udg., er annulleret med Gjerrild STJ II (leveret 2/8 1888 og kendes brugt 4/1 1902—2/8 1911) og sidestemplet med GRENAA BRI Ia- 2 21.2.11.5-8E.

Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.

Den 8/5 1871 averterede Grenaa's postmester Skjerbek i Grenaa Avis, at der fra samme dag udgik et Kongeligt Landpostbud 3 gange ugentlig — Mandag, Onsdag og Fredag morgen kl. 8— **Aastrup, Hammelev, Sangstrup, Karlby, Voldby, Veggervslev, Bentzon, Gjerrild, Brøndstrup, Rimsø, Villersø, Dalstrup, og tilbage til Grenaa samme Dag.** Den 1/9 1874 skete der en mindre omlægning af ruten hvorved **Karlby, Emmelev, Dalstrup og Dolmer** blev tilføjet til ruten.

Med virkning af 18/11 1876 ændredes ruten til: Fra Grenaa kl. 7 morgen over **Dolmer, Villersø, Dalstrup, Emmelev, Rimsø, Gjerrild, Bentzon, Veggervslev, og Thorsø.**

Med oprettelsen af Gjerrild BRS 1/8 1880 blev der oprettet to Kgl. Landpostruter med udgang herfra.

1. **Gjerrild, Bentzon, Veggervslev, Emmelev, Romsø**

2. **Gjerrild By, Gjerrild Klint, Brøndstrup, Emmedsbo, Albæk**

Anbefalet brev og adressebrev sendt fra Gjerrild.

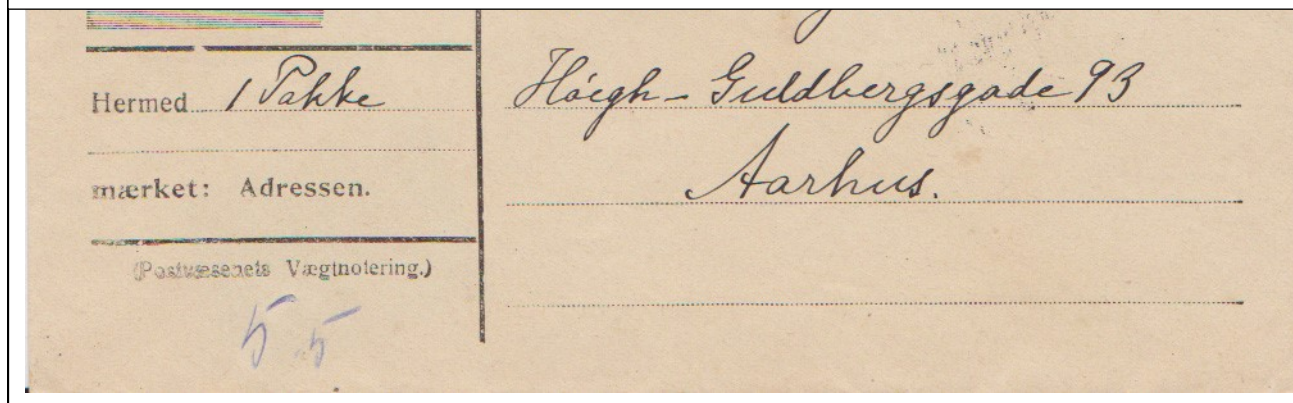


Anbefalet brev sendt fra Gjerrild til København 1921. Brevet en helsagskuvert KV 35 opfrankeret med 30 øre Chr. X 1921 udg. er afstemplet med GJERRILD BRO IIa -5.12.21 (leveret 1/1 1912 og kendes brugt 28/2 1912—14/8 1931), og på bagsiden ankomststemplet med KØBENHAVN BRO VI 2OMB 6.12.21.
 Takst landsporto 1 vægtklasse 1/7 1920 - 31/12 1926 = 20 øre
 Anbefalingsgebyr 1/3 1921 - 31/3 1926 = 30 øre

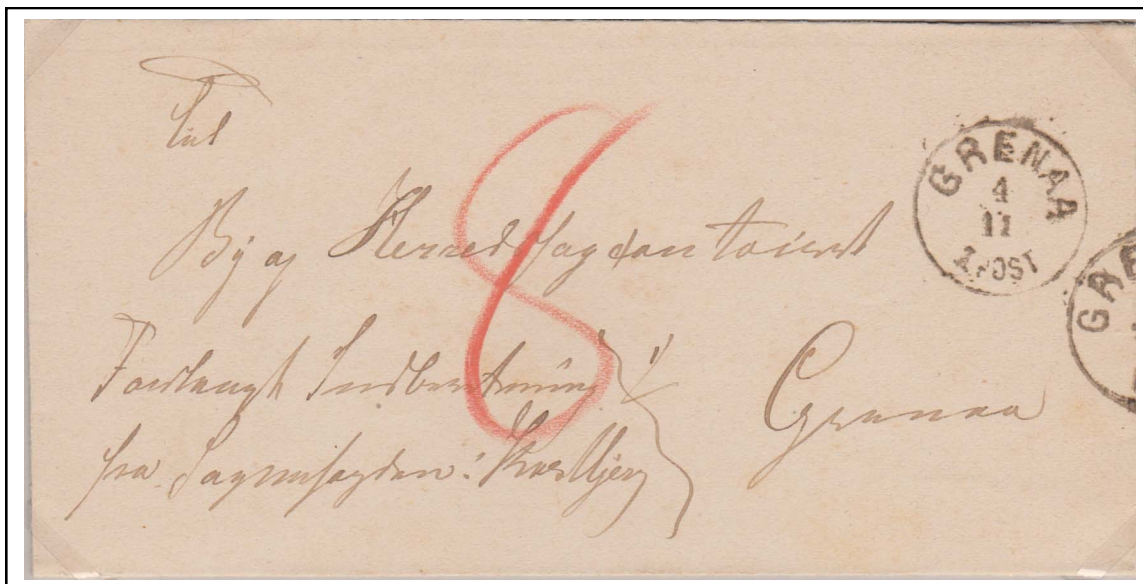


Adressebrev for pakke på 5,5 kg. sendt fra Gjerrild til Aarhus 1917. Adressebrevet der er frankeret med 2x20+15 øre Chr. X 1913 udg. er afstemplet med GJERRILD BRO IIa 23. 1.17.6-10E og på bagsiden ankomststemplet med AARHUS BRO IIIC 1OMB.24.1.17.

Takst over 5 kg. 1/10 1902—31/12 1918 var 5 øre pr. 1/2 kg (11x5 øre) = 55 øre



Kastbjerg brevsamlingssted (BRS) blev oprettet og underlagt Grenaa den 1/8 1880, men først den 15/7 1914 bliver der bestilt et stempel et STJ II. Brevsamlingsstedet blev nedlagt den 30/4 1933.



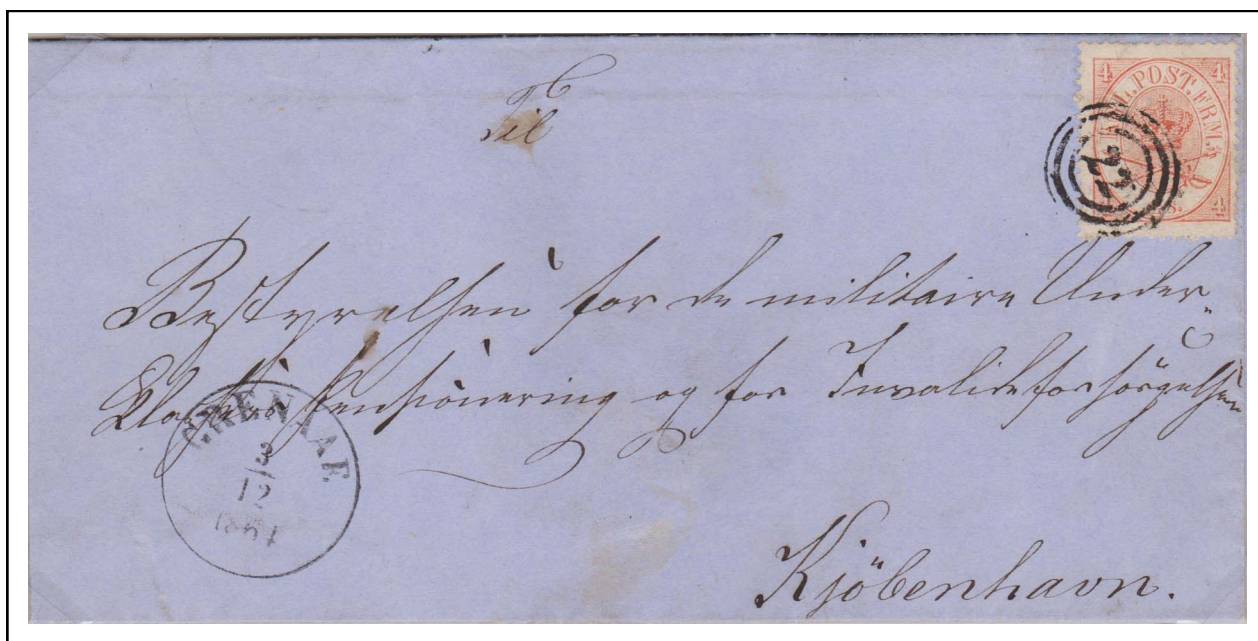
Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt som befalet indberetning fra Sognefogeden i Kastbjerg til Herredskonteret i Grenaa 1880.

Brevet er ved ankomsten til Grenaa blevet afstemplet med GRENAA LAP VIIa-1 4/11 1POST.

Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet **"Forlangt Indberetning fra Sognefogeden i Kastbjerg"** og med rødkridt **"8"** (8 øre) som er betalt af modtageren.

Takstperiode 1/1 1875 – 30/9 1902.

Den 8/5 1871 blev der oprettet landpostforbindelse i mellem Grenaa og Kastbjerg 3 gange ugentlig.



Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt som landpostbrev (X under frimærket) fra Kastbjerg pr. Grenaa til København i den 1/12 1864. Brevet er frankeret med 4 sk. 1864 udg., som er annulleret med NUM 22-1 og sidestemplet med GRENAA ANT III 3/12 1864. Brevet er bragt fra Kastbjerg til Grenaa med privat bud/landpost.

Takstperiode 1/4 1851 - 31/12 1874.

Kastbjerg pr. Grenaa
den 1. Decbr 1864.

Kopi af datering

Landbefolkningens problemer i forbindelse med at afsende og modtage post illustreres på udmærket vis i indholdet af det viste brev. Enhver kan forstå at muligheden for at komme til Randers på dette tidspunkt har været meget lille. Enten måtte man gå de ca. 50 km. hver vej, eller også måtte man sende en person med fuldmagt dertil:

Fra brevets indhold: **„Undertegnede tillader sig herved aller ærbødigst at ansøge den Høje Bestyrelse om, at den mig tillagte indvaldeforsøgelse må blive mig udbetalt i Grenaa i stedet for som hidtil på Randers Amtstue.**

Jeg bor omtrent 7 mil fra Randers og 1 1/4 mil fra Grenaa, og det vil af den grund være en stor lettelse for mig, om den Høje Bestyrelse gunstigt ville tilstå mig den anførte begjæring”.