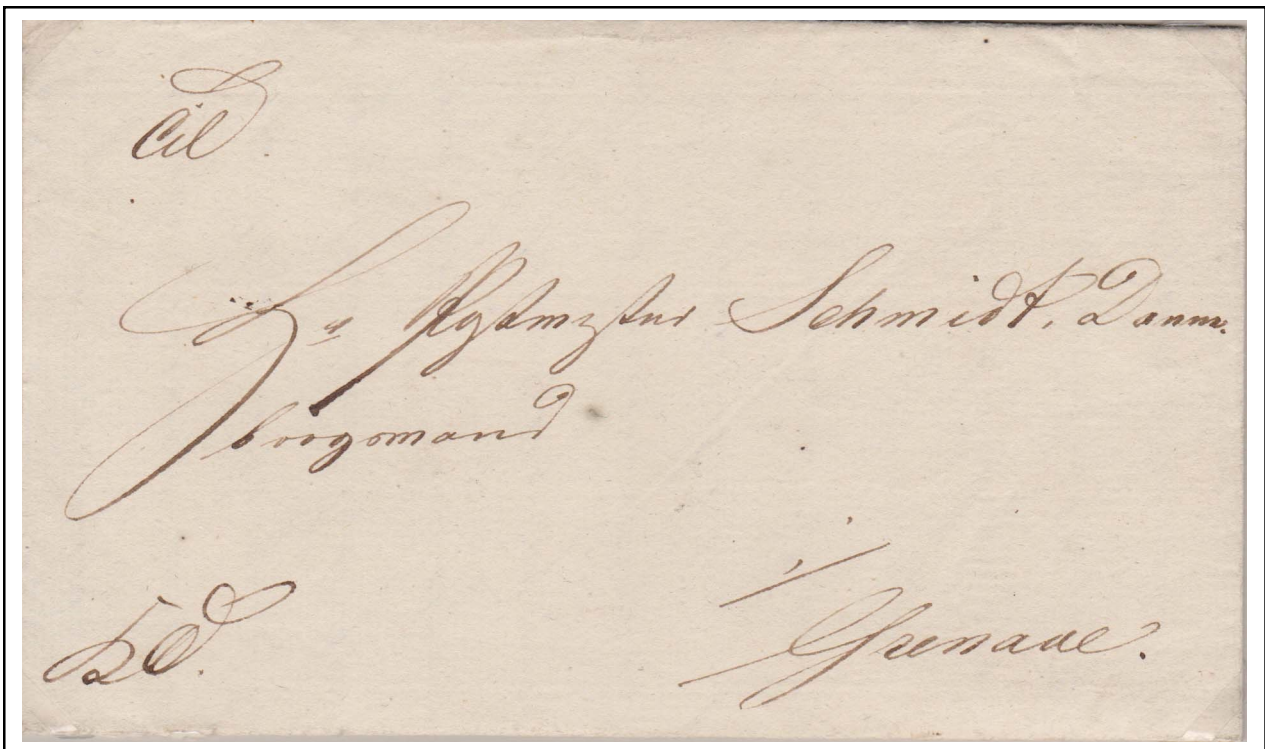


Den 1. april 1843 overdrages befordringen af den ridende post mellem Grenaa og Ebeltoft til Postmester Schmidt.



Storegade 6 (huset i midten) hvorfra Schmidt drev postkontor 1845-1850



K.T. brev sendt fra Generalpostdirektionen til Hr. Postmester Schmidt, Dannebrogsmænd i Grenaae den 7. februar 1843.

Brevet der er en overdragelse, af den ridende post mellem Grenaa og Ebeltoft fra 1. april, har følgende indhold. (Brev og pakkeposten havde han allerede på et tidligere tidspunkt fået overtaget).

At generalpostdirektionen er villig til anregnet fra 1ste April næstkommende, at overdrage Hr. Postmesteren Befordringen af den ridende Brevpost mellem Grenaae og Ebeltoft, som hver Fredag Morgen skal afgaae fra Ebeltoft til og retournere fra Grenaae Fredag Eftermiddag, og som skal afgaae fra Ebeltoft Tirsdag Formidag og retournere fra Grenaae Onsdag Eftermiddag, for den med Fuldmægtig Klee aftalte Betaling af 40 rbsk pr Miil Tour og ligeledes Retour, det meddeles dem herved til Efterretning, med Tilføiende, at de inden 8te Dage fra denne Skrivelses Modtagelse ville indsende deres bestemte Erklæring i saa henseende da Befordringerne ellers ville blive stillede til offentlig Licitation.

Generalpostdirectionen de 7de Februar 1843.

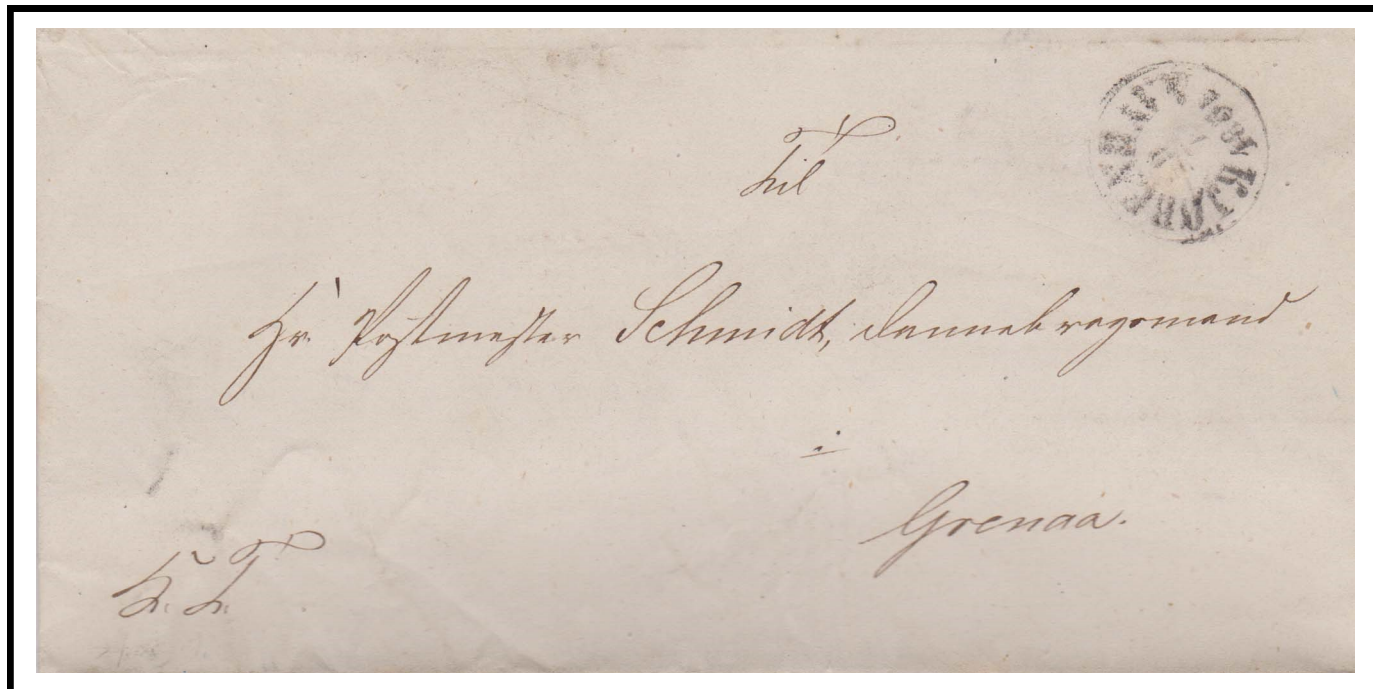
Brevet har på bagsiden General Post Direktionens laksegl i sort og karte nr. 9.

To K. T. breve sendt fra Generalpostdirecteuren til postkontoret i Grenaa, begge breve omhandler reparation af byens ANT IIb stempel, som Grenaa sammen med en række andre byer fik tildelt i 1845.

Øverste brev der omhandler indsendelsen af Grenaa ANT IIb stemplet til reparation, giver samtidig forklaringen på håndskrevet bynavn og dato fra Grenaa.

Nederste brev er det brev der den 30. august 1851 fulgte med stemplet tilbage til Grenaa efter at det var blevet repareret, omdannet til et ANT III stempel.

I perioden fra den 29. juli og til den 30. august 1851, kendes kun et brev med håndskrevet bynavn og dato. Brevet er sendt fra Grenaa til København den 4. august og ejes af postmuseet.



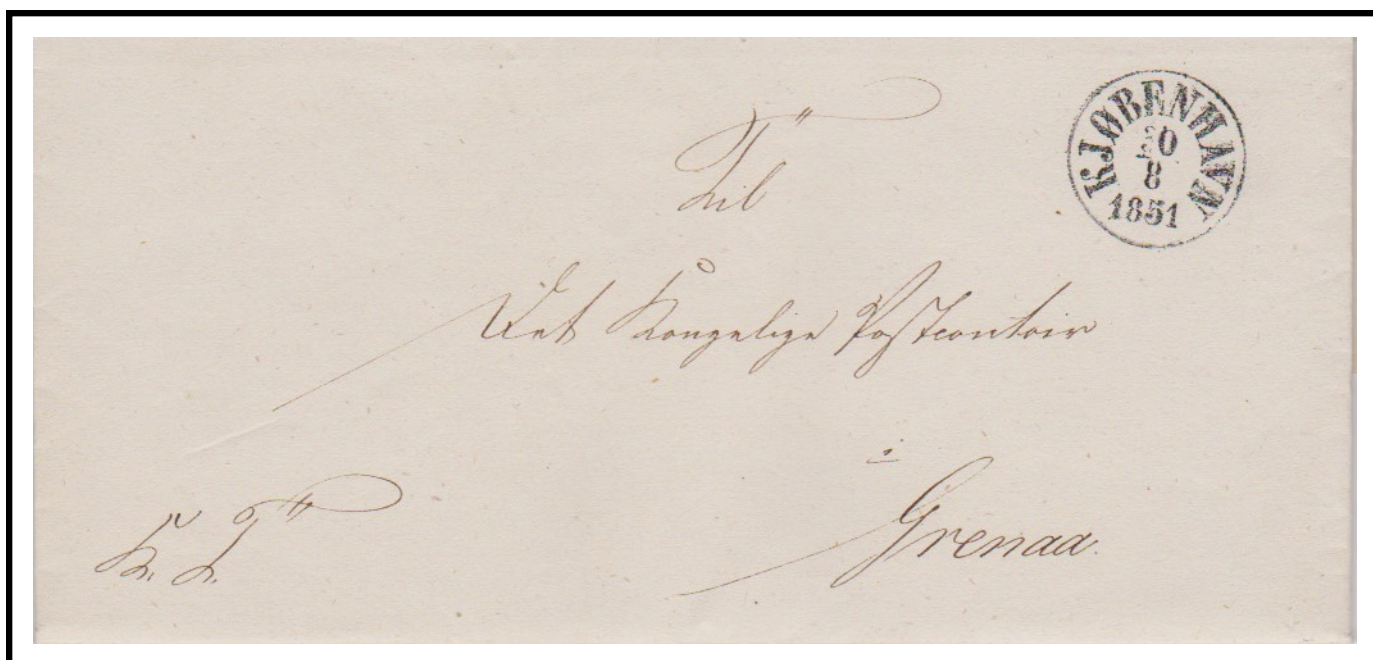
Brevets indhold:

Under 2. Mai sidstleden har Hr. Postmesteren, ved at fremsende Aftryk af Postcontoirets Brevstempel, indberettet, at Typerne, som anvendes til Dato Paatrykning, ere en Del forslidte.

I denne Anledning meddeles herved, at det for at erholde disse ombyttede med nye Typer som passe til Brevstemplet, vil være nødvendigt, at nysnævnte Stempel tilligemed Typerne hertil indsendes, men skal det i saa fald blive besørget uopholdeligen istandsat og derefter tilbagesendt. Midlertidigen maa da paaskrive de afsendende Breve Station og datoen.

Kjøbenhavn den 29. Juli 1851.

Brevet er afstemplet med Kjøbenhavn ANT III 29/7 1851 og har på bagsiden General Post Direktionens laksegl i rødt.



Brevets indhold:

At Grenaa Postcontoirs brevstempel med dags Pakkepost er foranstaltet tilbagesendt udbedret og forsynet med Messingtal samt tilhørende Plader til Udfyldning, det meddeles herved Contoiret til fornøden Underretning.

Kjøbenhavn den 30 August 1851.

Brevet er afstemplet med Kjøbenhavn ANT III 30/8 1851 og har på bagsiden General Post Direktionens laksegl i rødt.

Karte over Rejsende, Penge og Pakker med Pakkeposten fra Grenaae til Aarhus

Karte over Rejsende, Penge og Pakker med Pakkeposten
 fra *Grenaae* — til *Aarhus* —

Nr.	Den	70. Julij —	1849	Penge eller Vares Værdi.		Vægt.		Franco.	Porto.	Fr.	Pt.
				Rbdlr.	ß.	Pund.	Lod.	ß.	ß.	ß.	ß.
1.	Løstsendt Brev	—	—	10	—	—	—	10	—	7	—
2.	Otte Rindes Brev	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—

Karte over Rejsende, Penge og Pakker med Pakkeposten
 Nr. 75 fra *Grenaae* — til *Aarhus* —

Mark.	Nr.	Den	70. Julij —	1849	Penge eller Vares Værdi.		Vægt.		Franco.	Porto.	Fr.	Pt.
					Rbdlr.	ß.	Pund.	Lod.	ß.	ß.	ß.	ß.
	1.	Løstsendt Brev	—	—	10	—	—	—	10	—	7	—
	2.	Otte Rindes Brev	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—

Kopi af karte

Karte over to forsendelser til en værdi af 10 og 40 Rbdlr., sendt med **Pakkeposten fra Grenaae til Aarhus** den 7. august 1849.

Befordringen af breve, pakker og personer med pakkeposten foregik, i modsætning til personpostens lukkede vogn (diligence), med åben vogn.

Karte over Rejsende, Penge og Pakker med Pakkeposten fra Grenaa til Ebeltoft.

[illegible]

Kopi af karte

Genpart af **Karte** for en pakke på 5 Pund og 24 Lod sendt med **"Pakkeposten mellem Grenaae og Ebeltoft"** den 20. maj 1850.

Kartet er for neden tilføjet:

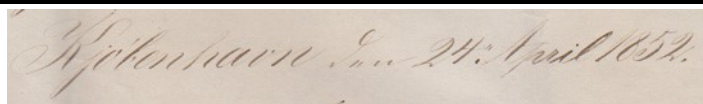
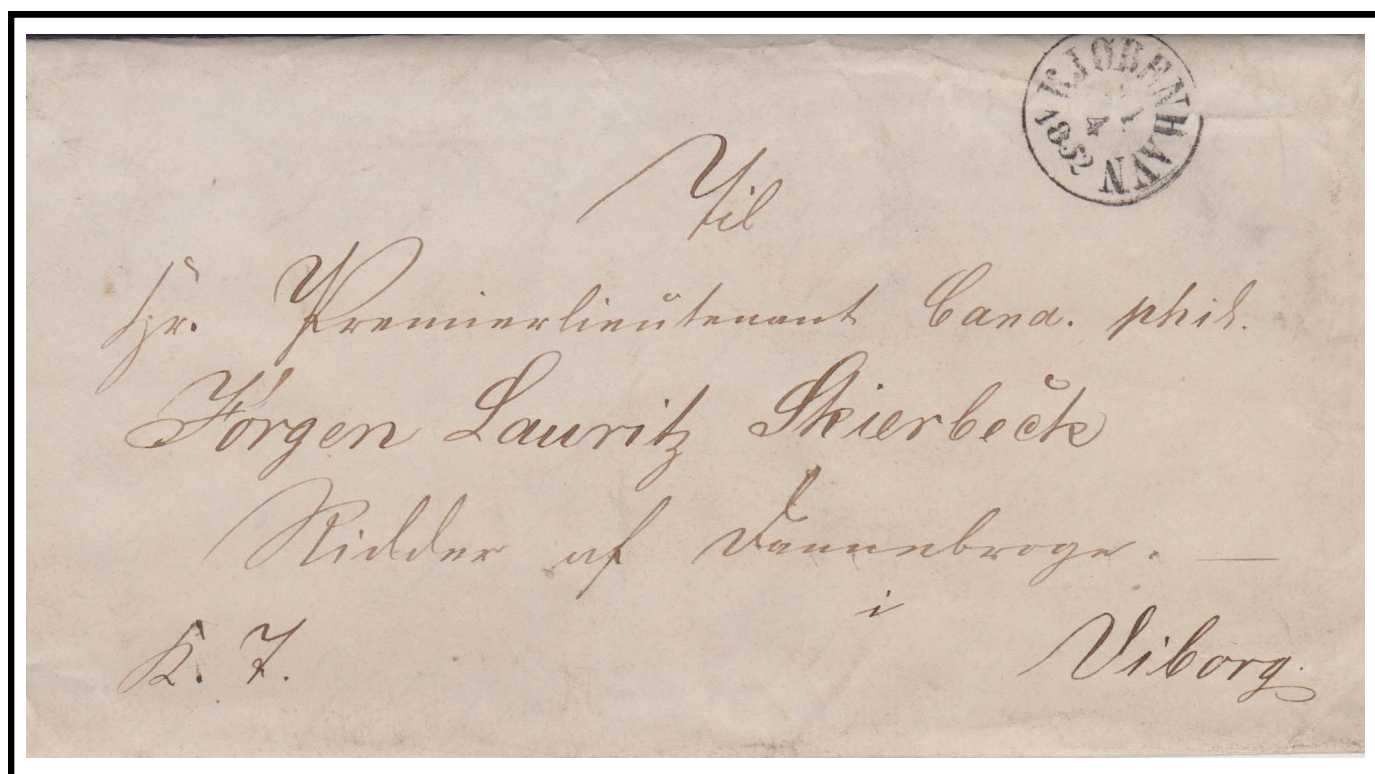
På Grund af Deres Grakkepostkarte ligelydende med Datto ikke havde No antog jeg det muligt, at samme ikke er indført i deres Protocol hvorfor jeg tillader mig at tilstille Dem Gjenpart. **Ærbød**

Ærbød
Rosenstenn

**Til
Postmester Schmidt
I Grenaae**



Jørgen Lauritz Skjerbæk
Tiltrådt som postmester i Grenaa den 1. juni 1852, og postekspeditør fra 1. september 1870 til fratrædelsen den 30. april 1877.



Kopi af datering

K.T. brev sendt fra Generalpostdirectøren til Premierlieutnant Cand. Phil. Jørgen Lauritz Skjerbeck Ridder af Dannebrog i Viborg den 24 april 1852.

Brevet der tilbyder Skjerbeck at blive postmester i Grenaa begynder med:

Ved Allershøieste Resolution af 17. Dennes har det allernaadigst behaget Hans Majestæt Kongen at beskikke Hr. Premierlieutnanten til Postmester i Grenaa med de Intægter, der er eller herefter maatte blive dette Embede tillagte, samt mod at De stiller Sikkerhed for de med Embedet forbundne Oppebørsler af 2000 rdl i anordningsmæssige Effecter overensstemmende med Foeordningen af 8. Juli 1840 §2. I Forbindelse hermed meddeles Dem, at der ved Loven om Postvæsenets Lønning af 27. Januar sidstleden for dette Embede er normeret en aarli Gage af 600 rdl og 150 rdl til Contoirhold, heri indbefattet Lønning til Litsenbrødre og Contoirbetjente saavel som de til Anskaffelsen af et passende Contoirlocale og til Bestridelse af hvad der udfordres til Contoirhold i det Hele medgaaende Udgifter.....

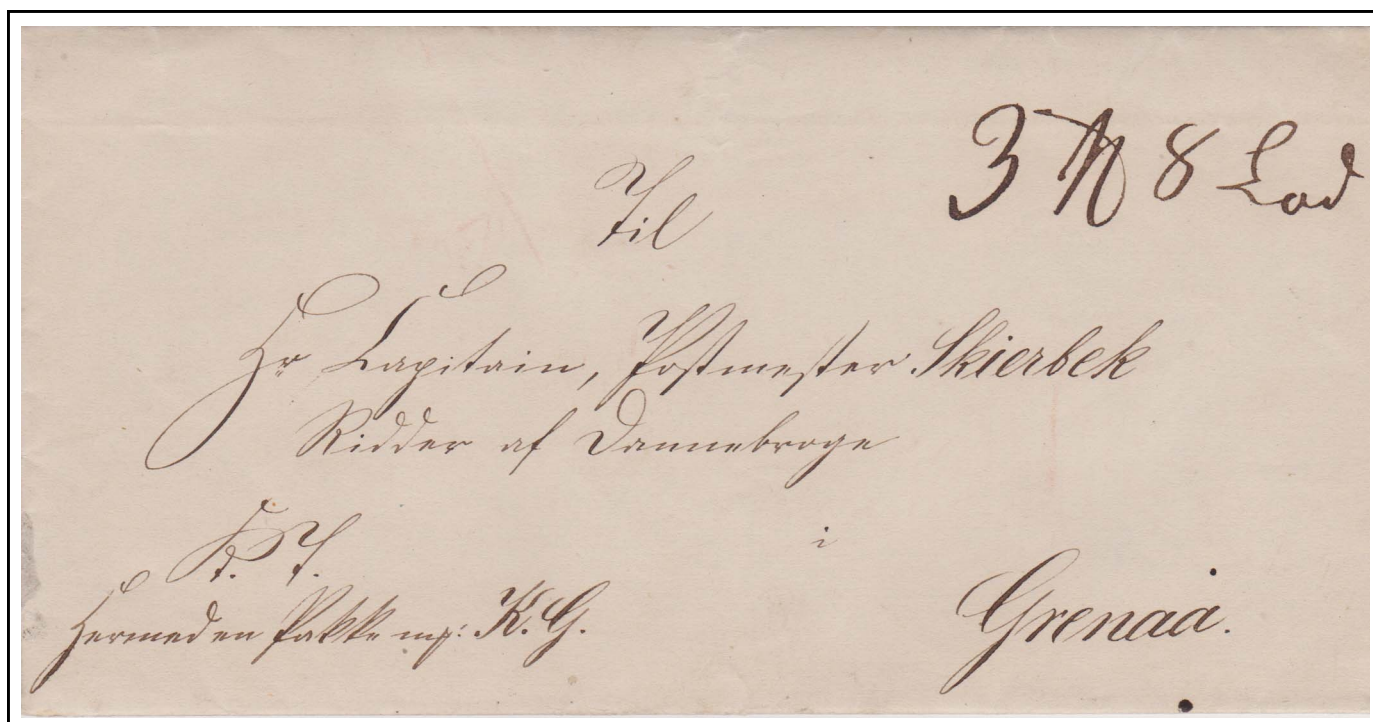
Herefter følger en to sider lang beskrivelse af betingelserne for overtagelse af embedet som postmester i Grenaa.

Brevet er afstemplet med København ANT III 24/4 1852 og har på bagsiden General Post Direktionens laksegl i sort.



Kopi af laksegl

Postmester Jørgen Lauritz Skjerbæk hus Østergade 11, blev også kaldt „**Det gamle Postkontor**”



Adressebrev for pakke sendt fra Første Postsecretariat til Hr. Layitain, Postmester Skjerbæk, Ridder af Dannebrog i Grenaa, den 11. november 1852.

Brevet er på forsiden i øverste højre hjørne mærket "3 u 8 Lod" og i nederste venstre hjørne "K.T. Hermed en Pakke mk. K.G."

Brevet har på bagsiden General Post Direktionens laksegl i rødt og karte nr. 2.

Først ved Circ. 13/1859 nr. 4 blev det bestemt at adressebreve skulle afstemples med dagstempel.



Kopi af laksegl

Conditioner for den forenede Brev- og Pakkeposts Befordring mellem Grenaa og Randers.

~~Facitations~~ Conditioner

for

den forenede Brev- og Pakkeposts Befordring
mellem

Grenaa og Randers.

§ 1.

Samme Vogn som før.

Til denne Befordring skal afbenyttes en saadan Vogn, som Generalpostdirecteuren nærmere maatte bestemme, og til hvis Anstæffelse Contrahenten kan forvente at erholde et Vognens Værdi tilsvarende Laan af Postkassen imod derfor at stille første Prioritets Sikkerhed i Vognen, betale 4 pCt. aarlig Rente, samt afbetale Capitalen med nærmere bestemmende kvartalsvise Afdrag. Skulde Contracten blive hævet forinden Laanet er tilbagebetalt, kan Contrahenten forvente, at Vognen enten af Postkassen eller af den nye Contrahent vil blive overtaget for den Værdi, hvortil den af dertil udnævnte uvillige Mænd vil blive taxeret i Forhold til den for samme oprindelig erlagte Kjøbesum, dog ikke til en højere Priis, end den Sum, som refterer paa det givne Laan.

§ 2.

Bemeldte Vogn skal foruden Postillonen paatage en Vægt af 1000 Pd., hver Rejsende beregnet til en Vægt af 150 Pd., dog maa en Overvægt af 50 Pd. ikke ansees.

§ 3.

Contrahenten er forpligtet at besørge denne Befordring med 2de dygtige og kraftfulde Heste, der skulde være forsynede med smukt og stærkt Seletøj.

§ 4.

Hver Gang Posten for

Befordringen skal udføres i *Posten* og for hver Gang Posten forsinkes erlægges den Mulct til Befordringsvæsenets Fond, som Generalpostdirecteuren efter Omstændighederne finder passende.

Kjøbenhavn, den 12 August 1856.

Poste

Kopi af datering

Conditionerne er udstedt i **Kjøbenhavn, den 12 August 1856 paa Generalpostdiriteurens Vegne.**

Licitationsconditioner for den forenede Brev- og Pakkeposts Befordring mellem Grenaa og Ebeltoft.

Licitationsconditioner

for

den forenede Brev- og ~~Pakke~~posts Befordring
mellem

Grenaa og Ebeltoft

§ 1.

Til denne Befordring skal afbenyttes en ~~saadan Vogn, som Generalpost-~~
~~directeuren nærmere maatte bestemme,~~ og, til hvis Anskaffelse Contrahenten kan for-
vente at erholde et Vognens Værdi tilsvarende Laan af Postkassen imod derfor at
stille første Prioritets Sikkerhed i Vognen, betale 4 pCt. aarlig Rente, samt afbetale
Capitalen med nærmere bestemmende kvartalsvise Afdrag. Skulde Contracten blive
hævet forinden Laanet er tilbagebetalt, kan Contrahenten forvente, at Vognen enten
af Postkassen eller af den nye Contrahent vil blive overtaget for den Værdi, hvortil
den af dertil udnævnte uvillige Mænd vil blive taxeret i Forhold til den for samme
oprindelig erlagte Kjøbesum, dog ikke til en højere Priis, end den Sum, som refterer
paa det givne Laan.

§ 2.

Bemeldte Vogn skal foruden Postillon en Vægt af *1000* Pd.,
hver Rejsende beregnet til en Vægt af *170* Pd., dog maa en Overvægt af 50 Pd.
ikke ansees.

§ 3.

Contrahenten er forpligtet at besørge denne Befordring med 2de dygtige
og kraftfulde Heste, der skulle være forsynede med smukt og stærkt Seletøj.

§ 4.

Befordringen skal udføres i *en Gang* for hver Gang Posten for-
sntes erlægges den Mulet til Befordringsvæsenets Fond, som Generalpostdirecteuren
efter Omstændighederne finder *naaende*
ie Omstændigheder.

Kjøbenhavn, den

14 August 1856

Posten

for Generalpostdirecteuren i Kjøbenhavn

Kopi af datering

Licitationsconditionerne er udstedt i **Kjøbenhavn, den 14 August 1856 paa Generalpostdiriteurens Vegne.**

„Timeseddel til Bivogn til Posten fra Thistrup til Grenaa" den 25. juni 1864.

Timeseddel №.

til Bivogn til Posten fra *Thistrup* til *Grenaa*

Afgivet med *Leds* Bogn den *25 Juni* Kl. *1* Tim. *3* Min. *Mid* middag.

Fremført af Postillon *Anders Petersen*

Til Befordringen Tim. Min.

Kongelig Post *Thistrup* fra *25 Juni 1864*

Virkelse

Befordringen ankom den Kl. Tim. Min. middag, og
er Alt befunden i Orden.

Kongelig Post i

Denne Timeseddel bliver, saafremt en Forsinkelse eller anden Uregelmæssighed
har fundet Sted, med første Post at indsende til Andet Postsecretariat, i modsat
Fald først ved Maanedens Udgang.

Generalpostdirecteuren.



Timesedler blev brugt til at kontrollere, om postillonen overholdte den tid, der fra Generalpostdirektionens side var afsat til postens befordring i mellem, i dette tilfælde Thistrup og Grenaa.

Var der flere passagerer til en diligence, end der var plads til indsatte man en ekstra vogn - **en bivogn**.

Hvis ikke postillonen overholdte den tid, som Generalpostdirektionen havde fastsat at befordringen mellem to byer måtte tage, kunne det få konsekvenser for den pågældende postillon.

Hvilket fremgår at en skrivelse fra generalpostdirektøren den 3. september 1868.

For en den 24. f. M. ved Postens Befordring fra Grenaa til Thistrup stedfundne Forsinkelse af 12 Minutter, for hvilken den anførte Undskyldnings grund, Uoverenstemmelse i Uernes Gang, ikke kan anses fyldestgørende, dicteres herved en Mulct af 64 sk. Hvilket Beløb bliver at affordre vedkommende Contrahent og dernæst føre til Indtægt i Extrctregnskabet for indewærende Maaned under Conto B II.
Kjøbenhavn den 3. september 1868.

Den originale skrivelse fra Generalpostdirektionen ejes af udstiller.

En klage over Postillonerne på **"Personpostkarethen"** imellem Grenaa og Thistrup



K.T. brev sendt fra Jyllands Postinspectorat til Herr Postmester Skjærbek, Ridder af Dannebrog. Grenaa den 11. februar 1862. Brevet der er en klage over **"Postillonerne på Personpostkarethen imellem Grenaa og Thistrup"** har følgende indhold: **En Reisende har henvendt sig hertil for at meddele, at Postillonerne på Personpostkarethen imellem Grenaa og Thistrup sove saa hyppigt paa Bukken, at han har fundet sig utilstrækkelig betrygget ved Brug af denne Postbefordring, ligesom ogsaa anført, at som en følge af at Postillonen ikke var vaagen, ere Hestene engang gaaede med Karethen ad Veien til Katholm i stedet for til Thistrup. Ligesom en nøiagtig Anførelse af den virkelige Ankomsttid i Grenaa, Omsorg for at Postillonerne faar den fuldkommen tilstrækkelige Hviletid og muligt Antagelse af andre end de nuværende ville være passende Midler herimod, saaledes anmoder jeg for øvrigt Herr Postmestern om paa enhver anden hensigtsmæssig Maade at have Opmærksomheden henvendt paa at forhindre saavel denne omtalte Mangel, forsaavidt den findes tilstede, saa ogsaa hvad jeg personlig har nogen Anledning til at antage, at der optages uindskrevne Reisende. Deres Yttringer om denne sag ønskede jeg i hin tid at modtage.**

Jyllands Postinspectorat, 11te februar 1862

Brevet der er afstemplet med Silkeborg ANT III 11/2 1862, har på bagsiden Postinspectoratets segl i rødt.

Et Franco og et K.T. breve med samme håndskrevet Grenaae og dato på bagsiden.



Franco brev sendt fra Grenaa 30/3 1847 til Kammerherrer og Amtmand von Lorentz i Randers. Brevet er på bagsiden, med rødkridt påskrevet "**Grenaae 30/3**" og karte nummer "**6**", og på forsiden nederst til venstre "**Betalt**", det røde "**2**" tal på forsiden er bærepenge.

Hvad de håndskrevne bynavne og dato betyder, er stadig uvis. Men at det skulle indikere at det var de øverste breve i brevbundtet hvori kartet var, lyder usandsynligt, da der kendes to breve fra Grenaa til samme modtager i Ørsted med samme dato og påtegning.

Måske er der tale om skibsbreve sendt til Randers.

I Randers Amtsavis den 3/4 1847 under rubrikken "**Udbyhøjs Skibsliste**" ses bl.a. "**Den 29de marts H. Nielsen af Fanø med Kalksteen fra Grenaa**".

Måske har man fra Grenaa Postkontor skønnet, at det var den hurtigste måde hvorpå brevene kunne komme til Randers.

K.T brev sendt fra Veggervslev Sogneforstanderskab til Provst Stochholm i Ørsted pr. Randers 1851.

Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet "**K.T. fra Veggervslev Sogneforstanderskab**", er bragt til Grenaa med privat bud (landpost rute til Veggervslev, blev først oprettet den 8/5 1871), og her afstemplet med Grenaa ANT III 12/9 1851 (leveret 30/8 1851 og kendes 12/9 1851–24/5 1874, fra oktober 1866 kun med 18. i årstallet) og herfra sendt videre til Ørsted. Ligesom brevet herover kunne man også her i Randers Amtsavis den 17/9 i "**Udbyhøj Skibsliste**" læse "**Den 12te indkom: Skipr. J. Jepsen, Dækspram "Udby" af Randers med Egetømmer fra Grenaa**".

Brevet er sat i porto af 6 skilling som ufrankeret landsporto brev.

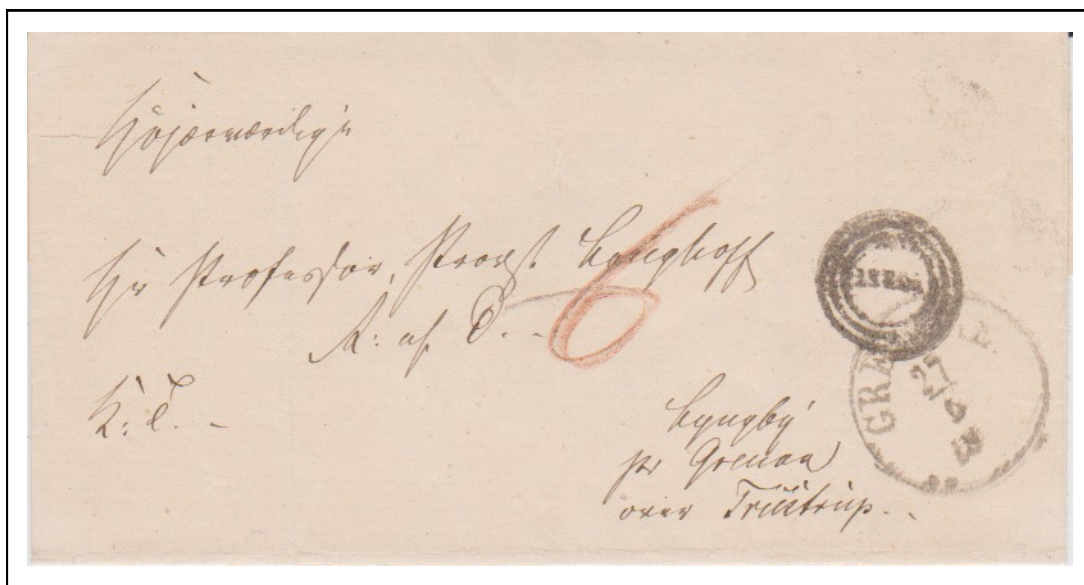
Takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtsklasse 1/4 1851–31/3 1871

Til dato tidligst kendte dato for GRENAA ANT III



Til dato kendes yderlige tre breve med lignende påtegning, et sendt fra Grenaa også den 12/9 1851, og til samme modtager, et fra sendt Grenaa den 30/6 før 1848 og et sendt fra Ebeltøft 29/1 før 1852 p. g. a karteringen. Fælles for alle brevene er at de alle er sendt til Randers, enten til Provst Stochholm eller Det Kongelige Amtshus

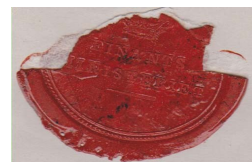
K.T. brev med dirigerings påtegning og brev sendt som P.S. (privatsag).



K.T. brev sendt distriktsbrev fra Tistrup til Hr. Professor Provst Langhoff "**Lyngby pr. Grenaa over Trustrup**" den 27/5 1867—1874. Brevet der i nederste venstre hjørne påtegnet "**K.T.**", og med rødkridt påtegnet "**6**" (6 skilling i porto for ufrankeret brev). Brevet er afstemplet med THRS (Tistrup) ESR og ankomststemplet med Grenaa ANT III 27/5 18.. Selv om Tistrup BRS var underlagt Ebeltoft postkontor, udvekslede det også distriktsbreve med Grenaa postkontor (se afsnittet med distriktsbreve ramme 3 planche 1) Takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtsklasse 1/4 1851—31/3 1871. Brevet er herefter enten afhenter i Grenaa eller bragt til Lyngby med privat bud/landpost.



Privatsag sendt fra Finants Ministeriet til Herr. By og Herredsfoged Nyborg i Grenaa 11/7 1855. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**P.S.**" (Privat Sag) og med rødkridt påtegnet "**2**" (2 vægtsklasse) og "**12**" (12 skilling i porto for ufrankeret brev). Brevet er afstemplet med Kjøbenhavn ANT III 11/4 1855 og har på bagsiden Finants Ministeriets segl i rød lak. Takstperiode 1/4 1851 – 31/3 1871.



P.S.: Det normale indleveringsgebyr på 1 sk. pr. brev skulle ikke betales for breve, som blev indleveret med påtegningen **Privatsag** og som bar en attestberettigets segl.

Kopi af laksegl

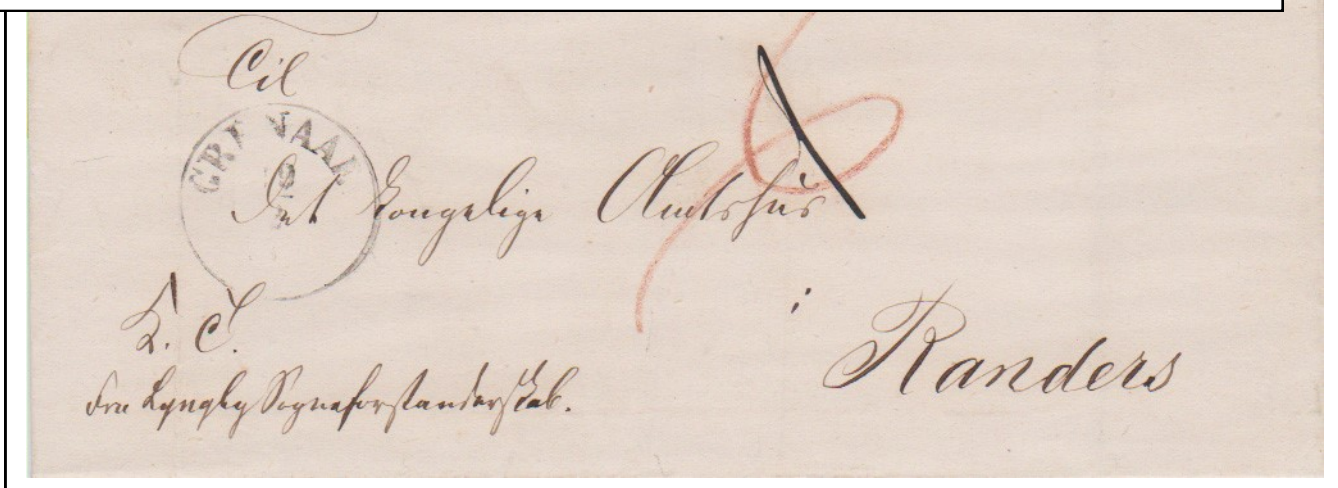
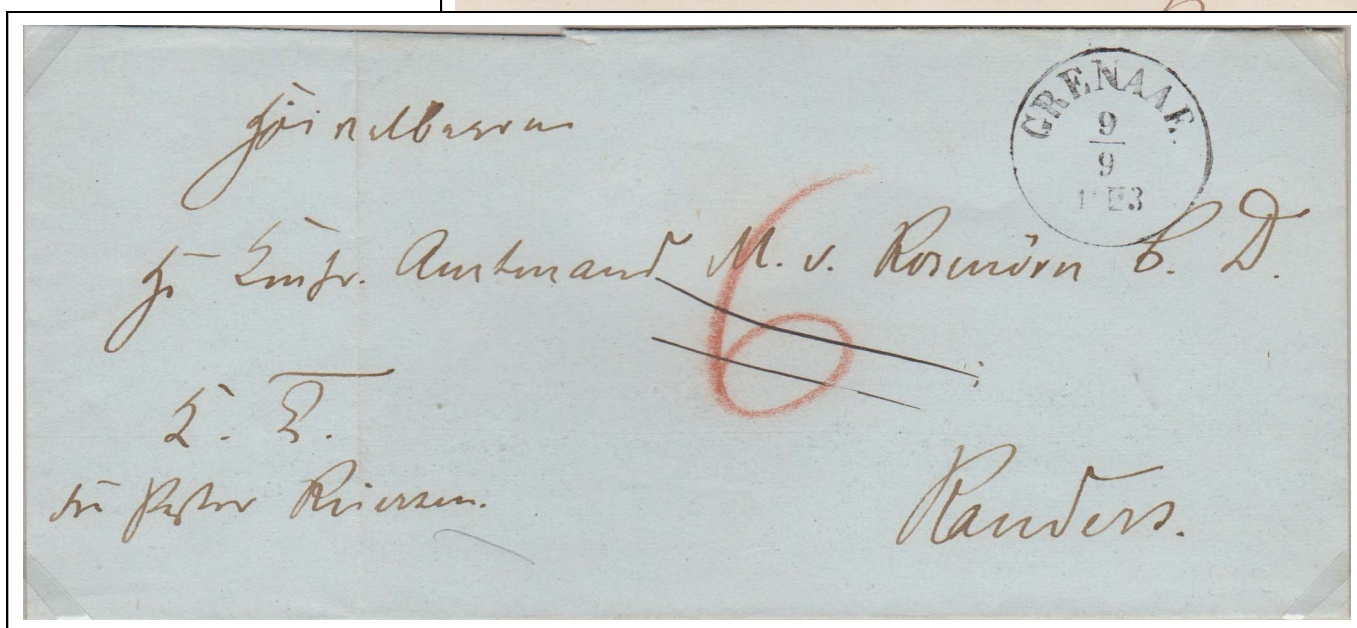
Et alm. K. T. brev og to K. T. breve med afsendernavn.

K.T. brev sendt fra By og Herreds Fogedriet i Grenaa til Det Kongelige Stiftamt i Viborg.

Brevet der er mærket **K.T.** er med rødkridt påskrevet "6" (skilling i porto). Brevet er formentlig af modtageren blevet indløst med attest, men hensyn til postvæsenets interne regnskab, skulle posthuset bogføre og holde regnskab med de beløb, som postvæsenet mistede ved portofriheden for tjenstlige forsendelser (Forordningen af 17. juni 1771).

Brevet der er afstemplet med Grenaa ANT III 17/6 1857, har på bagsiden By og Herreds Fogedriets laksegl i rød farve.

Takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtklasse 1/4 1851 - 31/3 1871.



Herover to stk. K.T. breve med afsender navn. Øverst et K.T. brev sendt fra Fjellerup til Hr. Kmhr. Amtmand M. v. Rosenørn R. D. i Randers. Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet "**K.T. fra Pastor Riisen**".

Brevet der er afstemplet med Grenaa ANT III 9/9 18-3 og ankomststempellet med Randers ANT IV 9/9, er lukket med Fjellerup Pastorats Segl.

Nederst et K. T. brev sendt fra Lyngby til Det Kongelige Amtshus i Randers 1866. Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet "**K. T. fra Lyngby Sogneforstanderskab**", er afstemplet med Grenaa ANT III 19/2 18.., transitstempellet med JYDSKE JB.P.B ANT IX den 20/2 og ankomststempellet med Randers ANT III 20/2 1866. Begge breve er bragt til Grenaa med privat bud/landpost, hvorfra de af postvæsenet er befordret til Randes. Indførelsen af Kgl. Landposter under Grenaa Postkontor påbegyndtes først fra 8/5 1871.

Begge breve der er sat i porto af 6 skilling som ufrankeret landsporto brev, er i Randers blevet indløst med attest, hvorefter portoen er strege, en fremgangsmåde der ofte ses fra Randers.

Takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtklasse 1/4 1851—31/3 1871

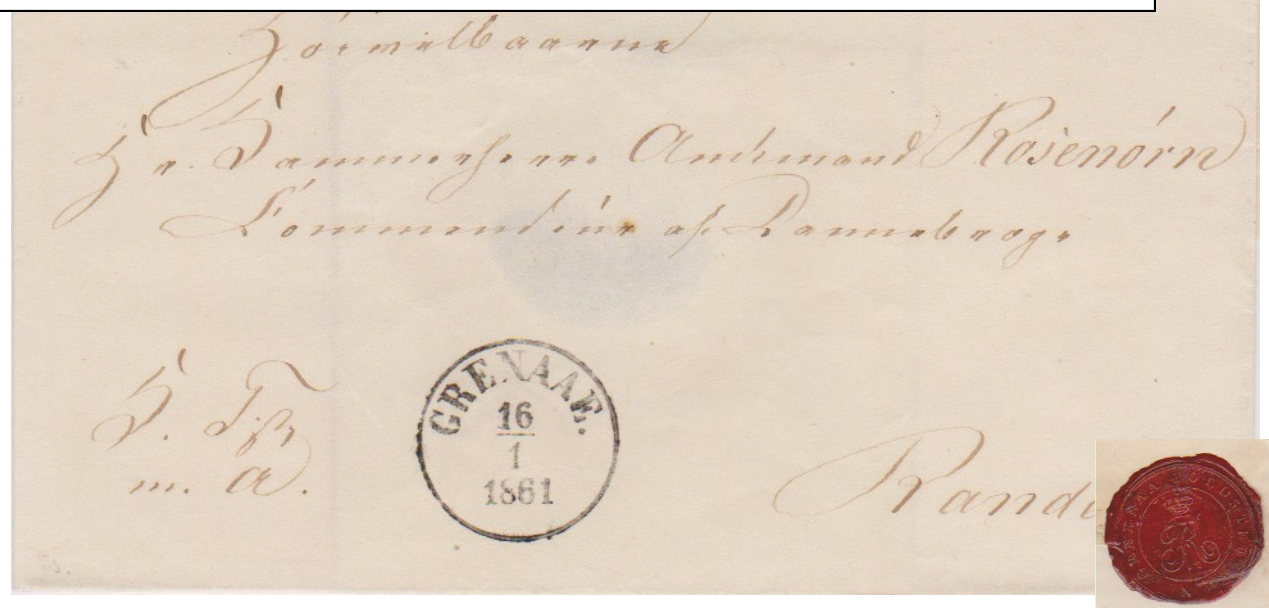
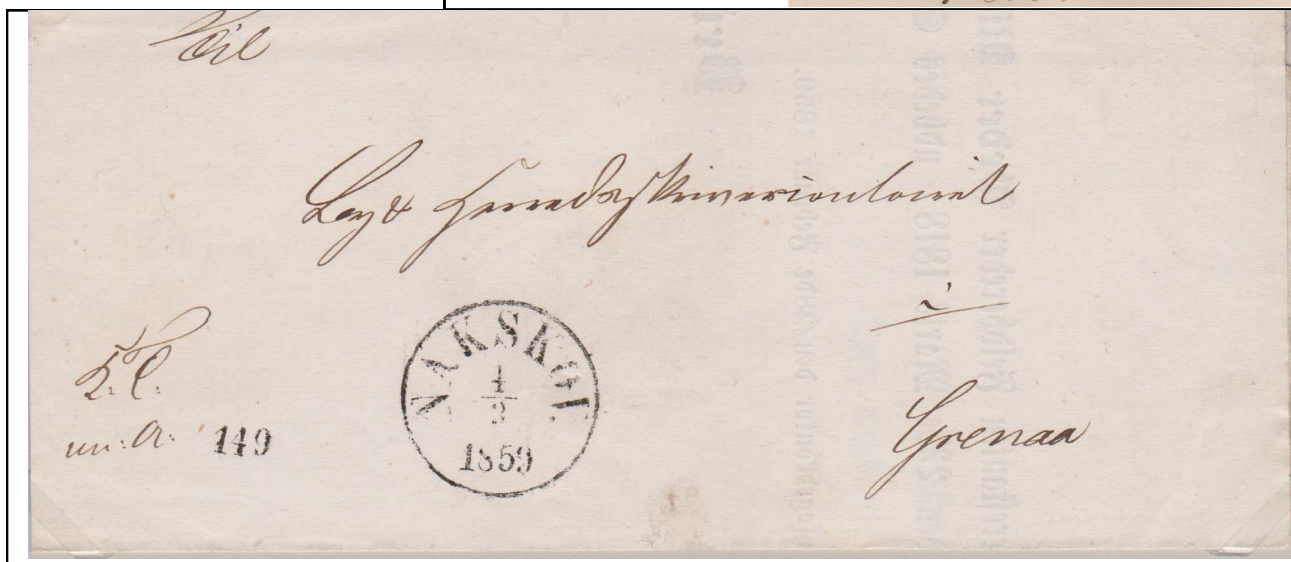
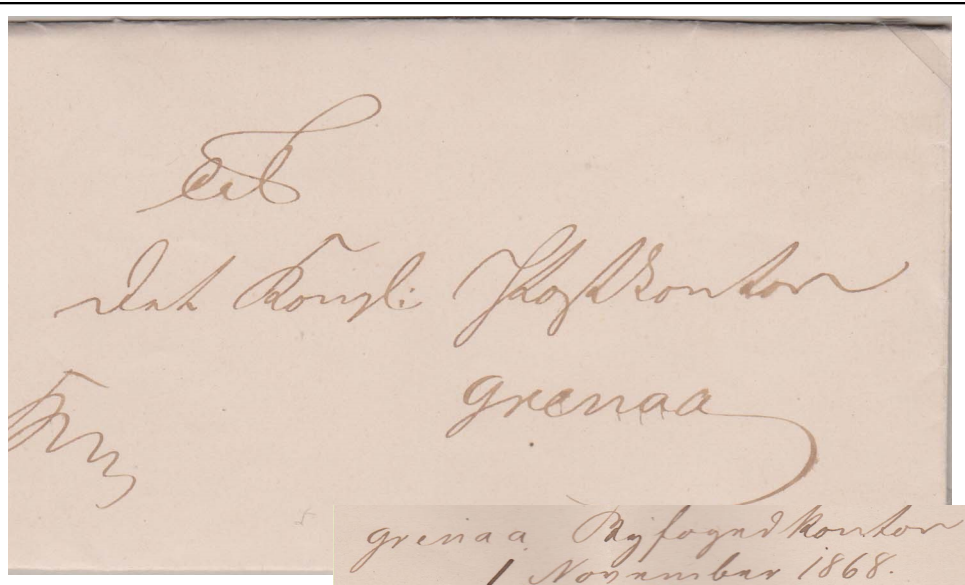
Lokalt befordret K.T. breve og to K.T. breve med attest et med og et uden numre

K.T. brev sendt lokalt i Grenaa 1/11 1868, fra Byfoged Nyborg til det Kongelige Postkontor, Grenaa. Brevet bærer ingen postale påtegninger og er formentlige privat befordret, da postkontorerne kunne, men ikke havde pligt til at ekspedere lokale K. T. breve. Først ved cirkulærer nr. 21/1870 pkt. 5 kommer der en bestemmelse om, at "Ingen Lokalforsendelser nyder Portofrihed", og fra den 1/4 1871 kunne tjenestebreve sendes som lokalbreve.

Brevet har følgende indhold:

Da købmand P. A. Buchwald her af Byen har overgivet sit Bo til Skiftebehandling som fallit, tillader jeg mig tjenstligt at anmode Postkontoret om at indlevere de til hans Firma ankommende Forsendelser hertil Kontoret.

G. Nyborg



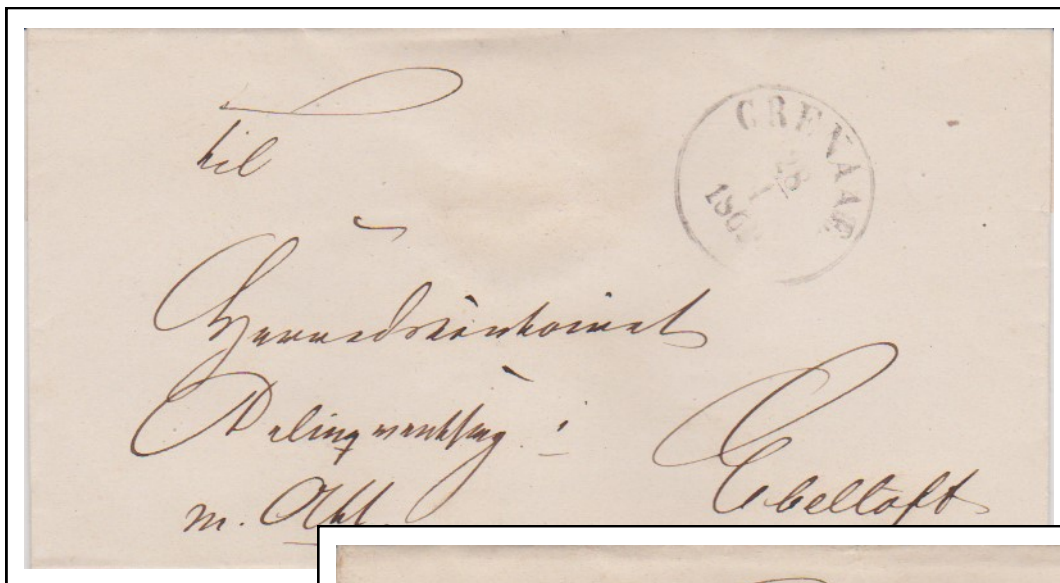
Herover øverst **K.T. m. A. 449** sendt fra Nakskov Byfogedkontor til By og Herredsskrivercontoiret i Grenaa 4/3 1859. Brevet er afstemplet med Nakskov ANT III 4/3 1859.

Til attest nummeret er der brugt et nummeratør stempel, hvilket er usædvanlig.

Nederst **K.T. m. A** men uden nummer, sendt fra Grenaa Toldsted til Hr. Kammerherre Amtmand Rosenørn i Randers 16/1 1861. Brevet der i nederste venstre hjørne er mærket **K.T. m. A.**

Brevet der er afstemplet med Grenaa ANT III 16/1 1861, har på bagsiden Grenaa Toldsted laksegl i rød farve.

Påtegnet Delinquentsag m. Att., Politisag m. Att og Nedsat Porto



Delinquentsag sendt fra Grenaa By og Herredskontor til Herredskontoret i Ebeltoft den 28/1 1862. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**Delinquentsag m. Att.**".

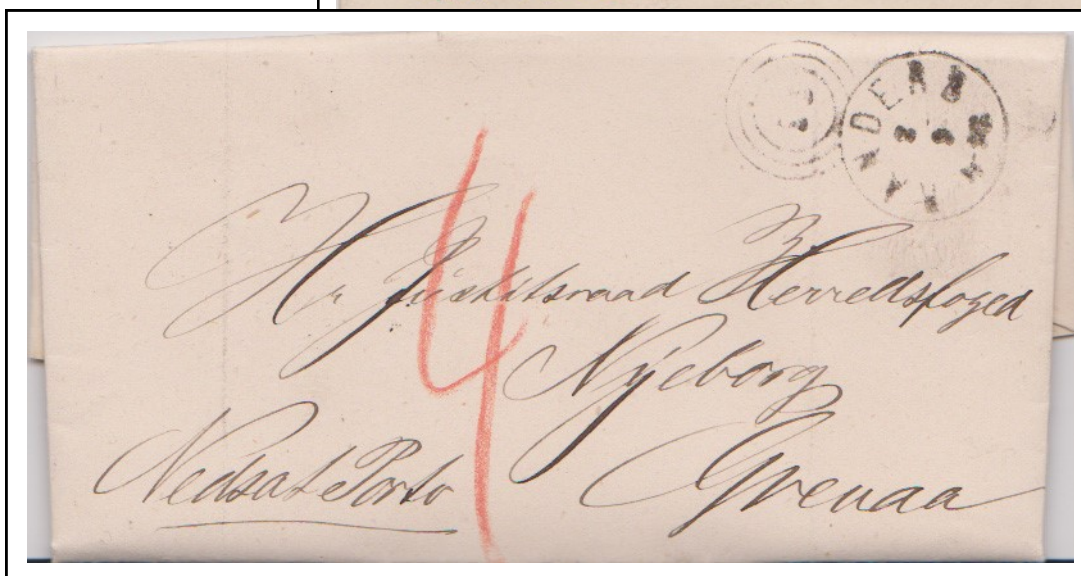
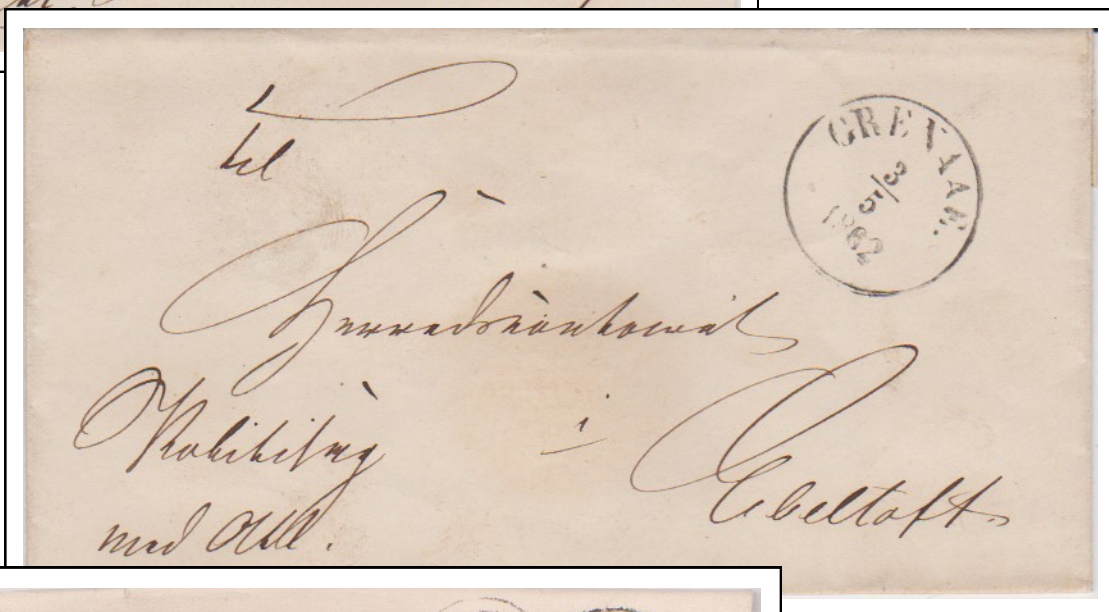
Brevet er afstemplet med Grenaa ANT III 28/1 1862, og har Grenaa Herredskontors laksegl på bagsiden.

Delinquentsag: Tjenesteforsendelse vedrørende indsat i fængsel.

Politisag sendt fra Grenaa By og Herredskontor til Herredskontoret i Ebeltoft den 3/5 1862. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**Politisag m. Att.**".

Brevet er afstemplet med Grenaa ANT III 3/5 1862, og har Grenaa Herredskontors laksegl på bagsiden.

Politisag: Er i følge Den Danske Ordbog "En sag der er af interesse for politiet".



N.P. brev sendt fra Det Kongelige Amtshus i Randers til Hr. Justitsraad Herredsfoged Nyborg i Grenaa den 8/9 1871. Brevet er i nederste venstre hjørne mærket, ikke som normalt N.P., men "**Nedsat Porto**", og med rødkridt påtegnet "**4**" (4 skilling) i porto.

Brevet der er afstemplet med Randers KOM 8/9 er transitstemplet i Aarhus.

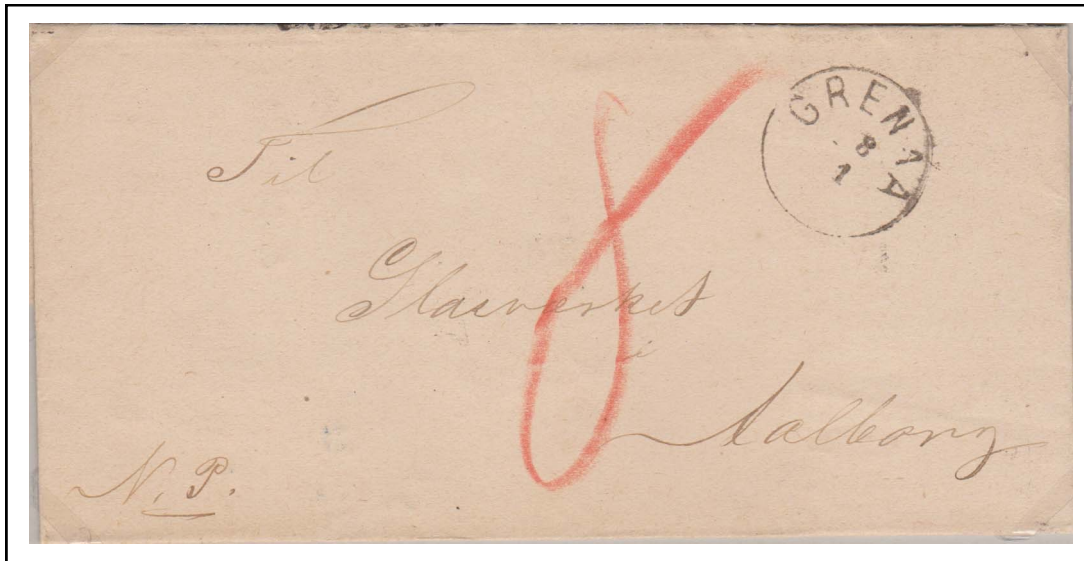
I Circulaier Ordre af 26 juni 1773 står følgende:

Da Hans Kongelige Majestæt allernaadigst haver bevilget at **Diliqvent Sager** for Brev Porto skal være befriede. Saa bliver de Kongelige Postmestre og saadant herved bekendtgjort, paa det de kunde vide, herefter frit at imodtage og udlevere alle slige Breve imod Øvrighedens og Vedkommende Retters Betientes Attester, at saadanne Breve ere **Diliqvent Sager** aleene angaaende, og ikke handle om nogen privat eller ufri Sag.

Hvorved den 15de og 20de Artikel i Forordningen af 17 Junii 1771 tiillige paa det nøyeste maatte efterleves.

General Post Amtet den 26 Junii 1773

Breve påtegnet N.P. og Avissag samt adressebrev for pakke sendt som K. T.



N.P. brev sendt fra Herredskontoret i Grenaa til Ålborg. Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet **N.P.** og med rødkridt påtegnet **"8"** (8 øre) i porto.

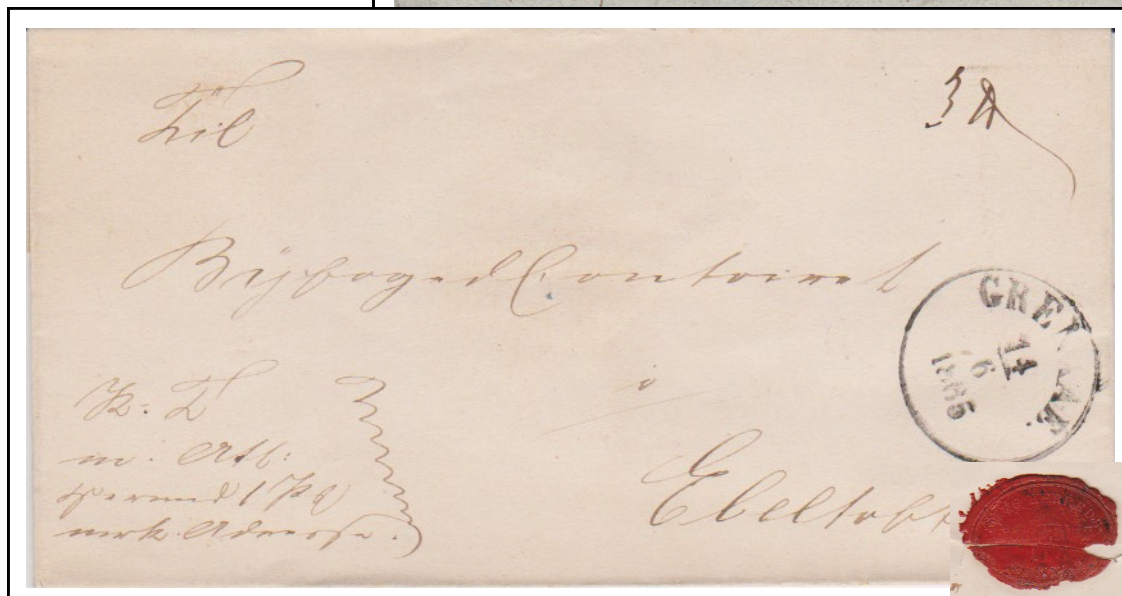
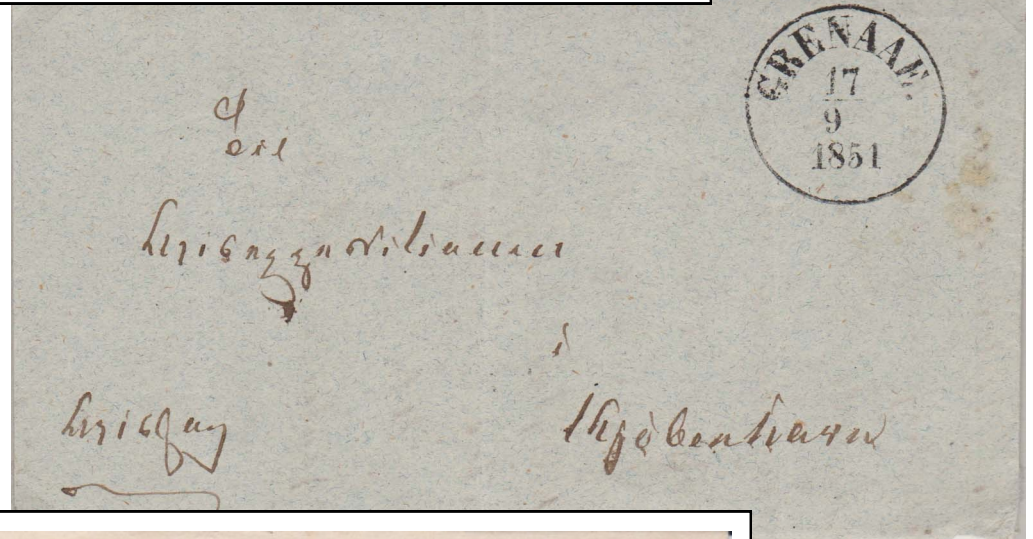
Brevet der er afstemplet med Grenaa LAP Ia 8/1 (1875-1877), er transitstemplet i Randers og ankomststemplet i Ålborg 9/1 3 POST.

LAP Ia blev leveret 18/7 1874 og kendes brugt fra 3/9 1874 til 9/11 1877.

Takstperiode landsporto brev af 1 vægtklasse 1/1 1875 - 30/9 1902.

Avissag sendt fra Postmester Schmidt i Grenaa til Avisexpeditionen i København.

Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet **"Avissag"** er afstemplet med Grenaa ANT III 17/9 1851.



Adressebrev for pakke sendt som K. T. brev fra By og Herreds Fogderiet i Grenaa til Byfogedkontoret i Ebeltoft den 14/6 1865.

Brevet der i øverste højre hjørne er påtegnet **"3 u"** (pakkens vægt 3 pund) og i nederste venstre hjørne **"K. T. m. Att. Hermed i Pk. Mrk. Adresse"**, er stemplet med Grenaa ANT III 14/6 1865.

Brevet har på bagsiden Grenaa By og Herreds Fogderis laksegl i rød

Kopi af segl

N.P.: Ved tjenestefrimærkernes indførelse i forbindelse med Postloven af 7. jan. 1871 med virkning fra 1/4 1871 indskrænktes de ufrankerede tjenestebrevs antal betydeligt, idet det herefter kun var breve med påtegningerne Befalet Indberetning, Afæsket Erklæring eller lignende og **N.P.**, som kunne afsendes ufrankerede. N.P. breve er sendt fra offentlige myndigheder til private modtagere. Modtager betalte i disse tilfælde kun enkelt porto - ikke efterporto.