

Brevsamlingsstedet (BRS) på Anholt, der fra starten var underlagt Helsingør, blev oprettet den 1/7 1860 og blev første gang underlagt Grenaa den 1/8 1885. Den 1/8 1912 ændret til BSA under København JPK og 1/5 1921 til PXP som fra 16/1 1927 blev underlagt Vesterbro. Den 1/10 1928 blev navnet ændret til ANHOLT BY. Den 1/1 1948 blev det igen underlagt Grenaa, og med nedlæggelsen af ANHOLT HAVN IPX ændrede det 1/6 1974 igen navn til ANHOLT. Selv om Anholt BRS blev oprettet den 1/7 1860, blev det først offentliggjort den 18/10 1860 i Cirkulære 15/1860.

Anholts første stempel et BRO Ia bliver først leveret 24/9 1903.



Kopi af datering

Franco brev sendt fra Grenaa til **"S. T. Hr. Justesen Birkefoged paa Anholt á Anholt"** den 22/7 1814 og under adressen er tilføjet **"Anbefales af S. T. Hr. Quistgaard i Aarhus"**.

I nederste venstre hjørne er brevet påtegnet **"Betalt"**.

Brevet er, da der ingen karte nummer er påskrevet, formentlig bragt fra Grenaa til Aarhus med privat bud og herfra med skibslejlighed videre til Helsingør.

Brevet er sendt før de sidste englændere den 20/9 1814 forlod Anholt.

Til dato eneste kendte brev med denne dirigerings påtegning.

I tiden før 1815 blev posten til og fra Anholt, fra omkring 1785 afsendt med kongejagten "Maagen", der til slutningen af 1813 var ejet af den Kgl. Danske Marine og herefter af bådfører Peter Andersen fra Hornbæk, der bl.a. også transporterede proviant og andre fornødenheder til øen. Derudover var man henvist til anden skibslejlighed, dels via **Helsingør, Aarhus og Grenaa**. Peter Andersen fortsatte som postbådsfører til sin død i 1838, kun afbrudt af englændernes besættelse af øen 1809–1814, hvor efter kontrakten med Marineministeriet blev overtaget af hans svigersøn, fisker Anders "Bjørn" Jensen fra Hornbæk der stod for sejladserne til sin død i 1842.

Efter afslutningen af Englandskrigen, under hvilken den normale postforbindelse var indstillet, oprettedes der både i Helsingør og Aarhus lokale postudvekslingssteder. I Helsingør var der hos købmand Belfour El-lah, Rainalls & Co og i Aarhus var det hos købmand Quistgaard, hvor det herover viste brev er indleveret.

Efter besættelsestiden har postmesteren i Grenaa følt et behov for at få forklaret, på hvilke måde posten til og fra Anholt for fremtiden skulle behandles.

Generalpostdirektionens svar til postmesteren i Grenaa, og det efterfølgende cirkulære, vises på næste planche.

Svar fra Generalpostdirektionen den 25/2 1815 på konstitueret postmester Møller i Grenaa's forespørgsel af 27/12 1814 vedrørende post til og fra Anholt.



K.T. brev sendt fra Generalpostdirektionen den 25/2 1815 til "Konstitueret Postmester Hr. Møller i Grenaae"

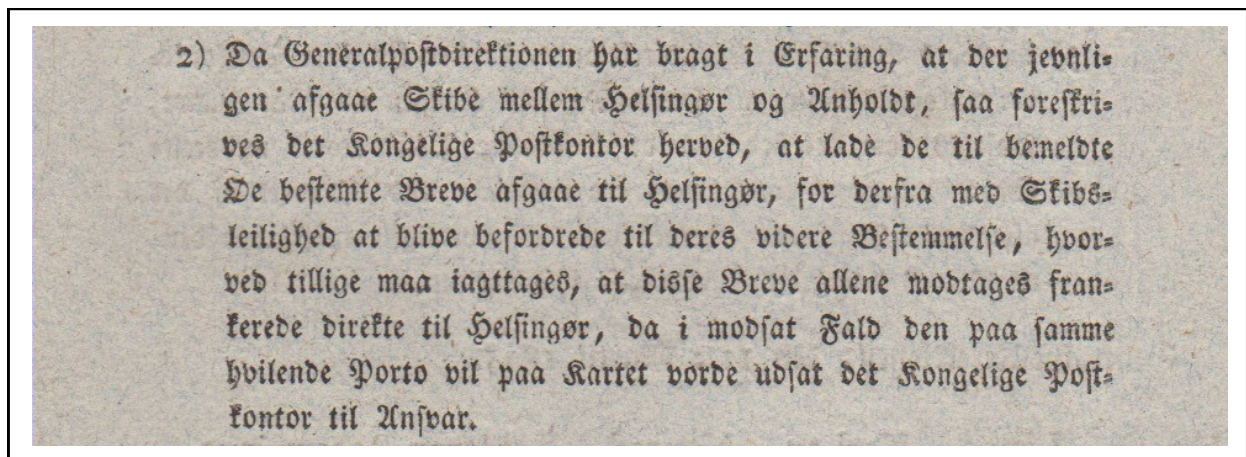
Brevet der omhandler postbefordringen til Anholt har følgende tekst:

Da Generaldirektionen har bragt i Erfaring at der jævnligt afgaae Skibe mellem Helsingør og Anholt, saa kunne de til denne Øen bestemte breve for Fremtiden forsendes til Helsingør og derfra videre besørger afsendt med Skib, hvilket herved meddeles i Anledning af Hr. postmesterens Forespørgsel af 27 December forrige Aar.

Generalpostdirektionen d. 25 Febr. 1815

Det samme indhold fremgår af "Circulaire" af 11/3 1815, som vises herunder.

Brevet har på bagsiden General Post Direktionens postsegstempel i rød farve og karte nr. 14.



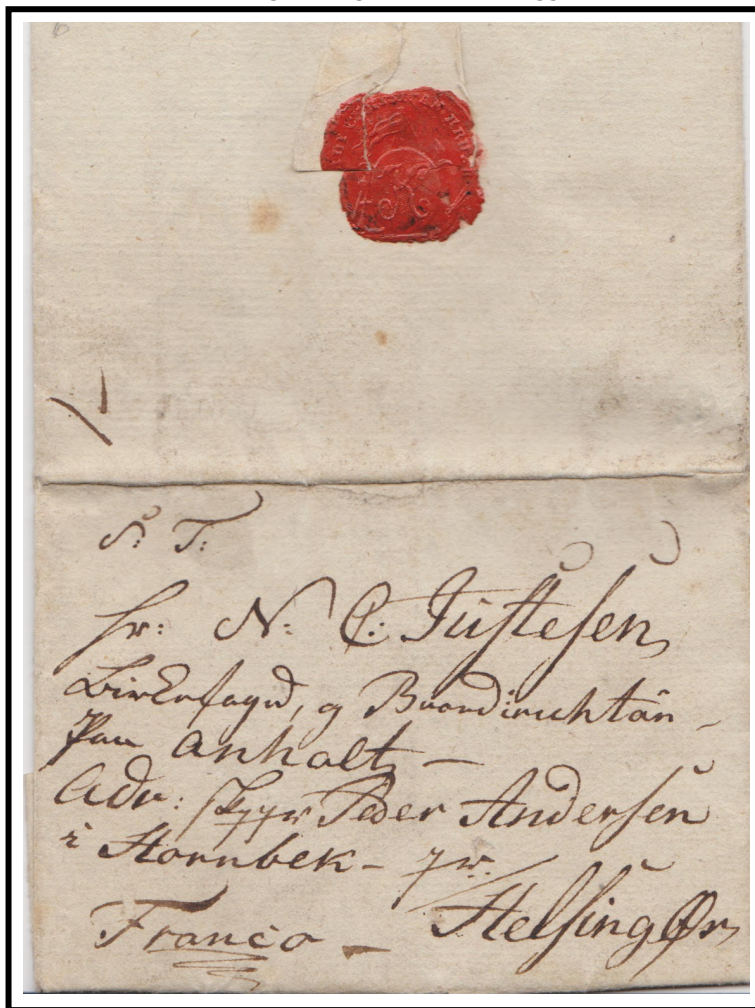
Stk. 2 i "Circulaire" af 11/3 1815 omhandler hvorledes posten til Anholt fremover skal forsendes.

Da generalpostdirektionen har bragt i Erfaring, at der jævnligt afgaae Skibe mellem Helsingør og Anholt, saa foreskrives det Kongelige Postkontor herved, at lade de til bemeldte Øe bestemte Breve afgaae til Helsingør, for derfra med Skibsløjlighed at blive befordret til deres videre Bestemmelse, hvorved tillige maa iagttages, at disse Breve alene modtages frankererede direkte til Helsingør, da i modsat Fald den paa samme hvilende Porto vil paa Kartet vorde udsat det Kongelige Postkontor til Ansvar.

Som det ses, så har Circularet en ikke uvæsentlig tilføjelse i forhold til brevet, nemlig den at "**Breve alene modtages frankererede direkte til Helsingør...**", hvilket ifølge F.C.v. Jessens "Håndbog i det Udvaltes Postvæsen for private og Postembedsmænd" fra 1839 fremgår af en "Mile og brevportotabel": "Anholt dertil franco Helsingør (videre til Anholt med skibsløjlighed)". Ifølge tabellen var Anholt det eneste sted, der var underlagt denne begrænsning med, at breve kun kunne sendes forud frankererede.

Circularet der er sendt som K.T. brev til Det Kgl Postkontor i Grenaa, har på bagsiden General Post Direktionens postsegstempel i rød farve og karte nr. 4.

To breve sendt fra Grenaa via Hornbæk og Helsingør til Anholt, begge befordret med sejlskibet "Maagen".



Skipperbrev brev sendt fra Grenaa den 14. september (1819) til N. C. Justesen, Birkefoged og Branddirektør på Anholt.

Brevet er ikke sendt igennem hverken **Quistgaard i Aarhus** eller **Belfour Ellah Rainals i Helsingør**, Men er med dirigerings påtegningen "**adr. Skipper Peder Andersen i Hornbæk pr. Helsingør**"

Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**Franco**", og har på bagsiden karte nummer "**1**"

Peder Andersen besejlede rute København—Helsingør—Anholt fra 1803 til sin død i 1838, kun afbrudt af tiden 1809—1814 hvor Anholt var besat af englænderne.

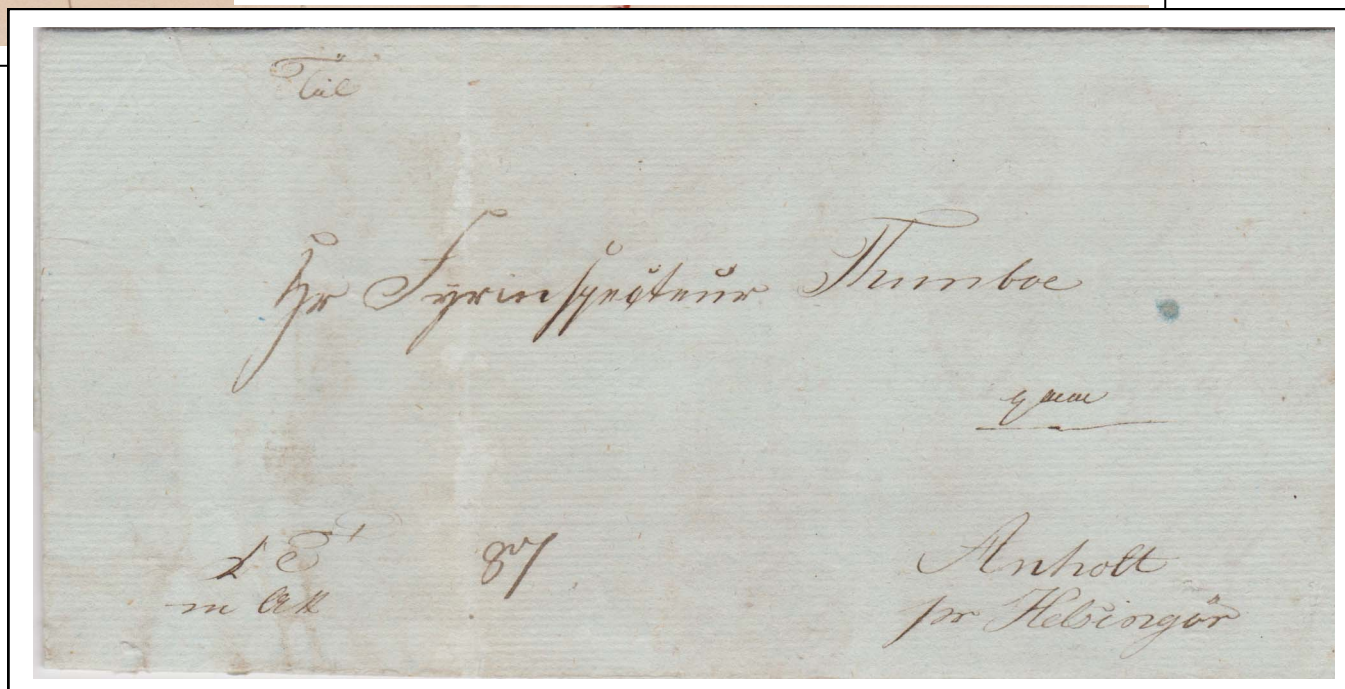
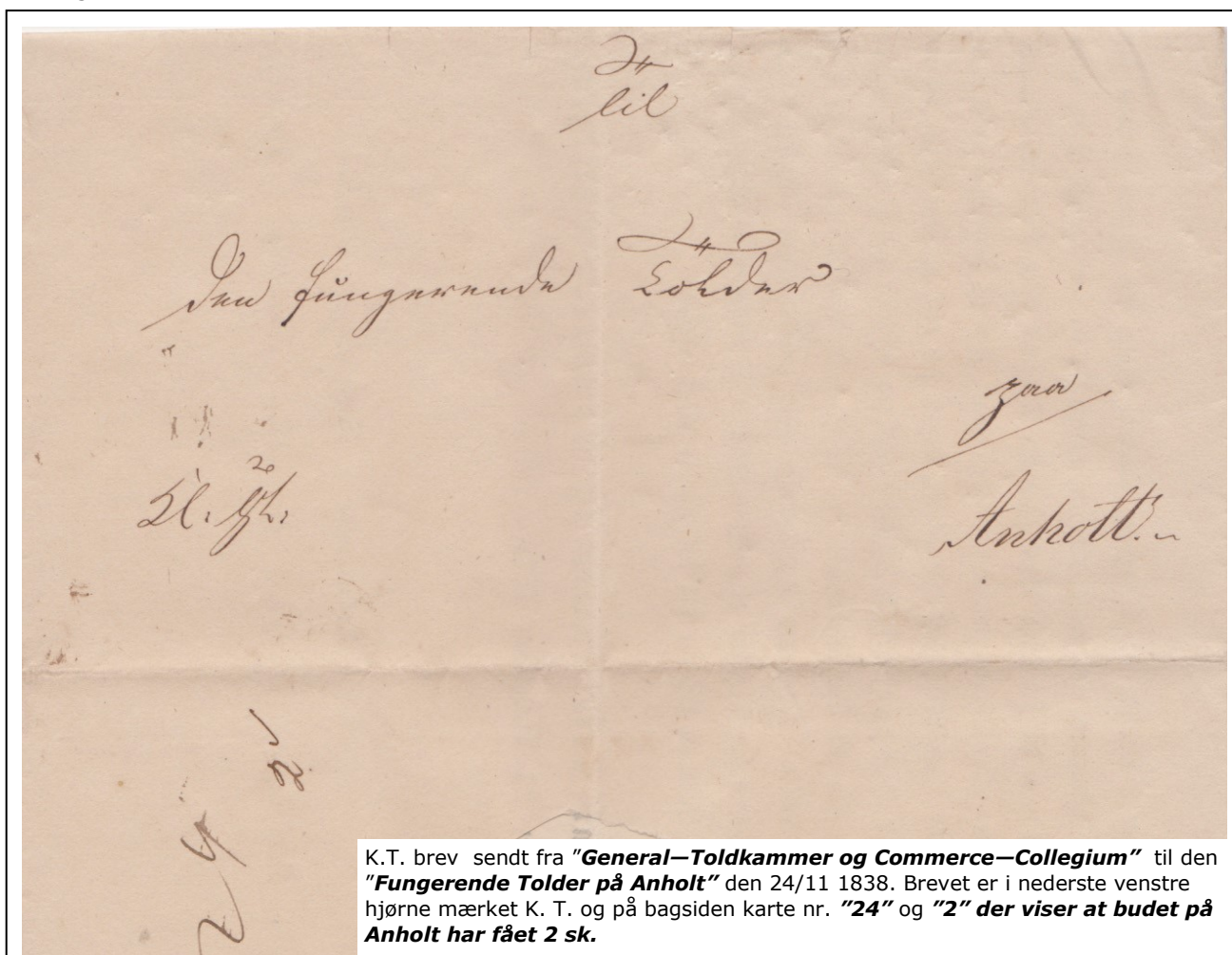
Til dato eneste kendte brev med denne dirigerings påtegning



Brev sendt fra Grenaa via Helsingør til Anholt den 11/6 1820 til "**S.T. Hr. Birkefoged og Branddirektør Justesen på Anholt**". Brevet er endvidere påskrevet "**Anbefales Hr. Belfour Ellah Rainals i Helsingør—til behagelig omsorg**". I nederste venstre hjørne er brevet påtegnet "**Betalt**". Brevet er som befalet i "**Circulairet**" af 11/3 1815 sendt forudbetalt via Helsingør, og har på bagsiden karte nummer "**1**". Tilføjelsen "**pr. Helsingør**" er formentlig skrevet ved indleveringen på Grenaa Postkontor. **Til dato eneste kendte brev med denne dirigerings påtegning.**

Begge breve der er sendt fra Grenaa til Anholt er som foreskrevet i **Circulaire 11/3 1815** sendt forud betalt og pr. Helsingør. Som det også fremgår af brevene er det øverste sendt via **skipper Peder Andersen i Hornbæk** og det nederste via postudvekslingsstedet hos købmand **Belfour Ellah, Rainals i Helsingør**. For derefter at blive bragt til Anholt af Peder Andersen, der med det 7 tons store sejlskib "Mågen" en gang om måneden besejlede ruten København—Helsingør—Anholt.

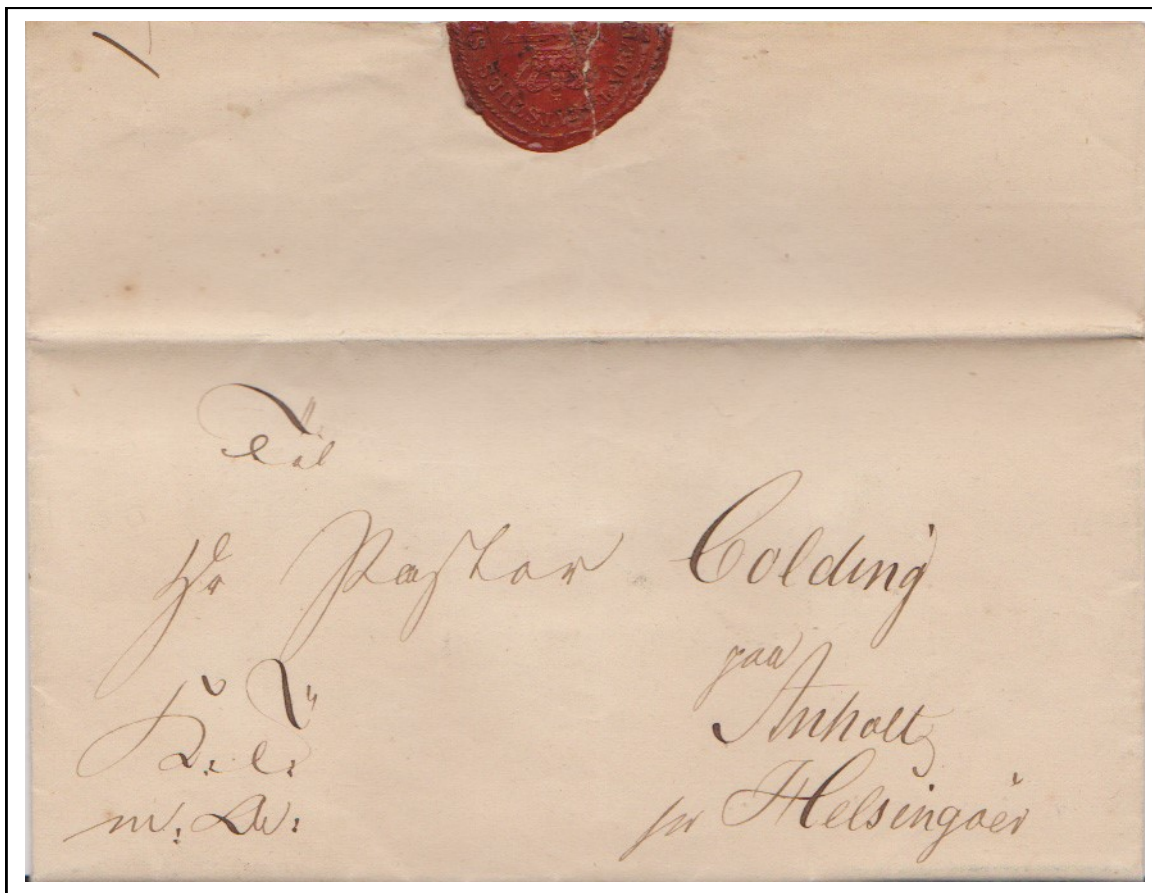
To K. T. breve sendt til henholdsvis den fungerende Tolder og til Fyrmester Thunboe på Anholt, men adresseret på forskellige måder.



K. T. brev sendt fra "Randers Amtsstue" til "Fyrindspektør Thunboe på Anholt pr. Helsingør" den 18/4 1836. Brevet er i nederste venstre hjørne mærket "K.T. m.att." og attest nummer "87", og på bagsiden karte nr. "3".

Som det kan ses af de viste breve herskede der en del forvirring om hvordan brevene til Anholt skulle adresseres. Det øverste er kun adresseret til "Anholt" medens det nederste er adresseret til "Anholt pr Helsingør". Det nederste brev er bragt til Anholt af Peter Andersen og det øverste af svigersønnen Anders "Bjørn" Jensen begge med sejlbåden "Mågen"

To K. T. breve sendt til Anholt og igen er brevene adresseret forskelligt, det ene pr. Helsingør og det andet pr. København



K.T. brev sendt fra "Ebeltofts Amtstue" til "Hr. Pastor Colding paa Anholt pr. Helsingør" den 24/10 1850. Brevet er mærket "K. T. m. a." og bære Ebeltoft Amtstues segl og karte nr. "1" på bagsiden.



K.T. brev sendt fra "Randers Amtstue" til "Anholt Sogneforstanderskab pr København" den 8/10 1853. Bemærk at man i Randers har skrevet pr. København og ikke som man burde pr. Helsingør. Brevet der i nederste venstre hjørne er påtegnet "K.T.m.a.", er i Randers afstemplet med Randers ANT III 8/10 1853.

Som det ses på der nederste brev, hersker der her i 1853 stadig forvirring om, hvordan posten til Anholt skal adresseres. I dette tilfælde er brevet blevet adresseret "pr. København". De to breve er begge bragt til Anholt af Anders Petersen, der med jagten "Neptunus" fra 1848 besejlede post og forsyningsruten mellem Anholt Fyr og København via Helsingør.

To porto breve, et fra Grenaa til Anholt med dirigeringspåtegning **"via Helsingør"** og et fra Anholt til København i henholdsvis 1853 og 1855, og begge sendt via Helsingør



Portobrev sendt fra Grenaa til **"Sogneforstanderskabet for Anholt Pastorat"** 1853. Brevet der er en regning for **"andel i en Tribune til Walghandlingen den 26. Feb."** Brevet der er afstemplet med GRENAE ANT III 2/5 1853, er for oven påskrevet dirigeringspåtegning **"via Helsingør"** og med rødkridt påtegnet **"6"** (skilling i porto), takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtklasse 1/4 1851 -31/3 1871. Brevet er indvendig påskrevet **"Modtaget D. 14 Mai"** Her har man i stedet for at skrive pr. Helsingør altså skrevet via Helsingør.



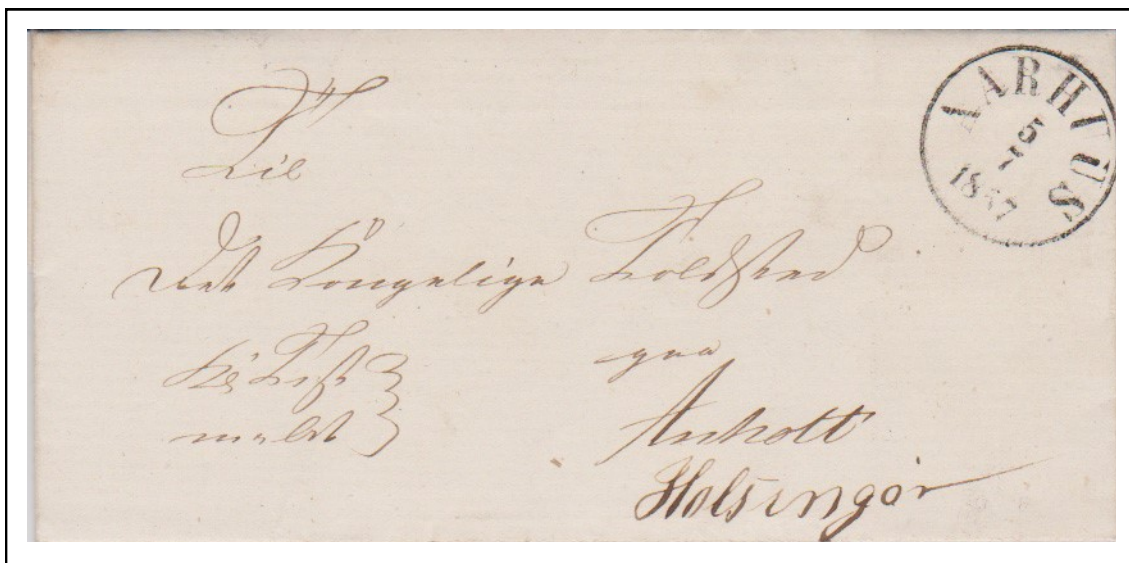
Portobrev af 2. vægtklasse sendt fra **"Fyrreblissemmentet på Anholt via Helsingør til Fyrvæsenets Ingeniør og Inspektor Grove i København"** den 4/11 1855, transitstempelt med HELSINGØR ANT III den 6/11 1855 og er indvendig påtegnet **"Modt 15/11 55"**. Brevet er på forsiden med blæk påskrevet **"2"** (2. vægtklasse), hvilket er streget ud med rødkridt og samtidig påtegnet **"12"** (12 skilling), som er opkrævet af modtageren. Takst for ufrankeret landsporto brev af 2. vægtklasse 1/4 1851—31/3 1871.

Øverste brev er kommet til Anholt med jagten "Neptunus" ført af Anders Petersen, der havde overtaget sejladsen den 24/3 1848. Det nederste er ligeledes sendt med "Neptunus" men i 1854 tegnede kroejler Carl Sørensen kontrakt med Fyrvæsenet om regelmæssig sejlads med forsyninger mellem København og Anholt Fyr samt Anholt knob fyrskib via Helsingør. Men i praksis var det bådfører Søren Rasmussen der udførte sejladsen med jagten "Neptunus", der i øvrigt blev udfaset den 1/7 1859.

Her i 1859 benyttede postvæsenet fortsat fyrjagten til transport af post til og fra Anholt, men uden at betale nogen form for godtgørelse til Fyrvæsenet.

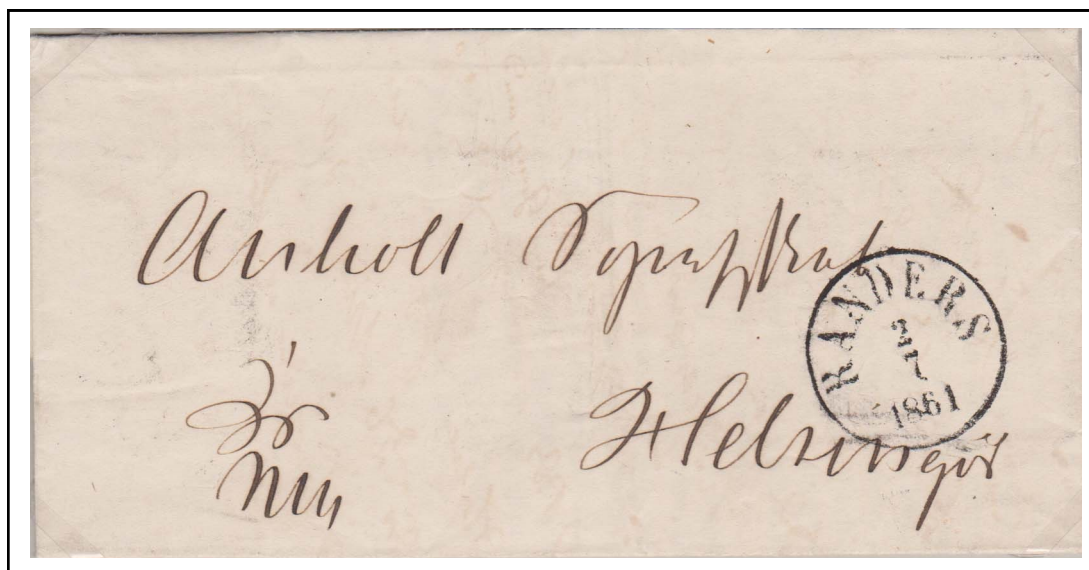
Breve sendt fra Anholt i skillingsperioden er ikke almindelige, i eksponater vises 5 ud af 7 kendte.

To K. T. breve sendt fra Aarhus og Randers til Anholt i 1857 og 1861, før og efter oprettelsen af Anholt brevsamlingssted.



K.T. m.a. brev sendt 1857 fra **"Overtoldispektoratet for Nørrejylland"** til **"Det Kongelige Toldsted paa Anholt"** og senere formentlig ved afleveringen til postvæsenet fået tilføjet dirigerings påtegning **"Helsingør."**

Brevet der er afstemplet med AARHUS ANT III 5/7 1857 og påtegnet **"K.T. m. At."**



K.T. brev sendt fra **"Randers Amt"** til **"Anholt Sogneforstanderskab Helsingør"** 2/7 1861.

Brevet der i nederste venstre hjørne mærket **"K.T."** er afstemplet med RANDERS ANT III 2/7 1861, er på bagsiden transitstempelt HELSINGØR ANT III 4/7 1861 og lukket med RANDERS AMTS SEGL. Brevet er ikke ankomststempelt da Anholt først fik tildelt stempel den 24/9 1903.

Igen har man i Randers kludret med adressen og skrevet **"Anholt Sogneforstanderskab Helsingør"**.



Kopi af segl

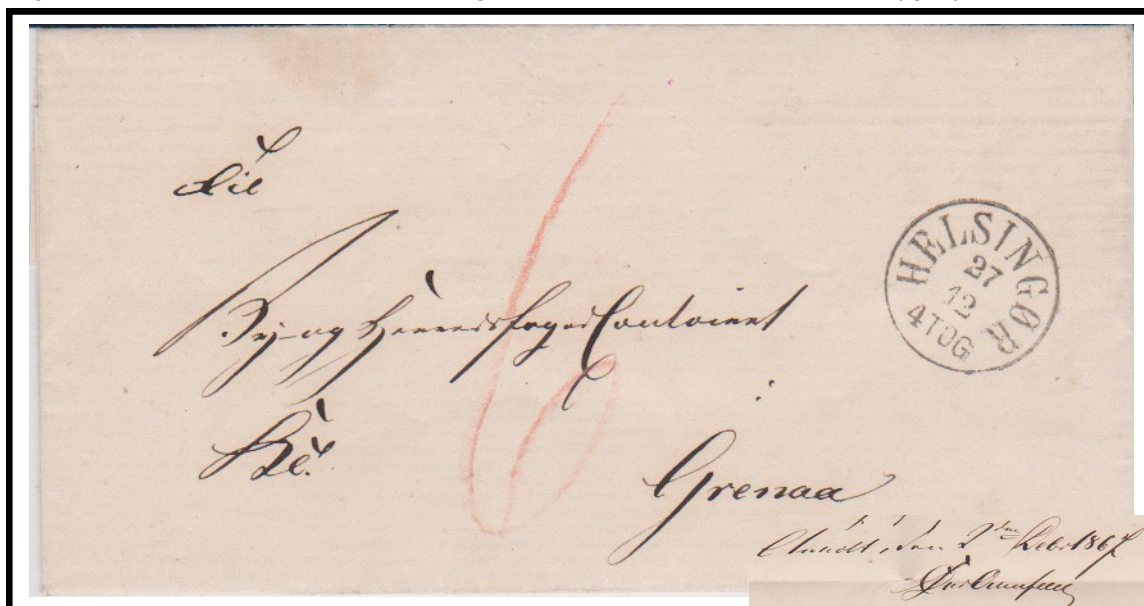
Som det ses af det nederste brev tager det tid at ændre gamle vaner, også selv om der i Circulaire No. 15 af 18. oktober 1860 ses:

8. Brevsamlingssteder ere oprettet:

a) fra d. 1ste Juli d. A. at regne paa Anholt, underlagt det Kongelige Postcontoir i Helsingør, med hvilket det ene vexler Tasker (P. J. 3324), men selv her et år efter oprettelsen af brevsamlingsstedet på Anholt, har man stadig i Randers adresseret brevet til Helsingør.

Det øverste brev er kommet til Anholt med "Neptunus" sejlet af bådfører Søren Rasmussen. Den 20/6 1860 sluttede Marineministeriet kontrakt med bådfører Søren Rasmussen, Anholt om en gange månedlig at besejle ruten København—Anholt Fyr—Anholt Knob fyrskib med anløb i Helsingør med skibet "Fløjten", med hvilke det nederste brev er befordret. Postvæsenet ydede nu et årligt tilskud på 150 Rigsdaler til driften af ruten.

Tjeneste breve sendt fra Anholt via Helsingør til Grenaa, det øverste er forsinket pga. postbådens forlis



K.T brev skrevet på "Anholt" den 2/12 1867 ang. strandingsgods til "By og Herredsfoged Contoiret i Grenaa". Brevet er først kommet til Helsingør den 27/12, og er her transit stemplet med HELSINGØR ANT IX 27/12 4 TOG. Brevet er med rødkridt påtegnet "6" (skilling i porto) takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtsklasse 1/4 1851 -31/3 1871.

Grunden til at brevet først er ankomststemplet i Helsingør den 27/12, er at brevet skulle have været med postbåden "Helena" der den 1/12 var ankommet til Anholt og efter planen skulle afsejle igen dagen efter, men under en redningsaktion natten mellem den 1 og 2/12, forliste postbåden hvorved hele besætningen omkom og postbåden først den 10/12 drev i land nær ved Falkenberg. Brevet er herefter kommet til Helsingør ved "lejlighed".

Hele forløbet har jeg beskrevet i en artikel i PHT nr. 3 / 2019. (scan QR koden)



Tjenestebrev sendt fra Anholt til Grenaa efter 1/4 1871.

Brevet der i nederste venstre hjørne er mærket "Tjenstligt Hverv", og på bagsiden har "ANHOLT POLITIE AUCTIONS OG NOTARIAL SEGL", er transit stemplet med HELSINGØR ANT IX 27/2 3 TOG og på bagsiden transitstemplet med KOM 229 N.SJ. JB.P.B 27/2 og AARHUS ANT V 28/2. Brevet er med rødkridt sat i porte af 4. sk. som er betalt af modtageren. **Brevet er behandlet efter portotaksten i postloven af 7/1 1871 § 12 hvori bl.a. med virkning fra 1/4 1871 står: "almindelige, ikke forud frigjorte Breve til eller fra Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder efter de nærmere Bestemmelser, som Finansministeren herom fastsætter.....4 Sk.**

Det øverste brev er formentlig efter "Helenas" forlis kommet til Helsingør "ved lejlighed", da der først den 5/1 1868 blev indgået ny kontrakt mellem Fyrvæsenet og fisker Wilhelm Grentzmann om sejladsen mellem Anholt og Helsingør med dæksbåden "Delphinen", med hvilken det nederste brev er transporteret. Grentzmann opgav dog allerede i juli 1868 igen postsejladsen, da fyrvæsenet tegnede kontrakt med to Hornbæk fiskere. Grentzmann blev således den første generation i den postale Grentzmann slægt, der i over 100 år var tilknyttet postvæsenet på Anholt.

Tjenestebreve sendt fra Anholt via Helsingør til Grenaa



K.T. brev sendt fra Anholt til **"By og Herredsfoged Contoiret**

Kopi af datering

i Grenaa" den 15/10 1870. Brevet er først kommet til Helsingør den 5/11 hvor det er afstemplet med HELSINGØR ANT IX 5/11 3 TOG, og på bagsiden transitstemplet med KOM 229 N.SJ. JB.P.B 5/11 og AARHUS ANT V 6/11 og inde i brevet er skrevet modtaget 7/11. Brevet er i nederste venstre hjørne mærket **"K.T. fra Anholt Sogneraad"**, og med rødkridt påtegnet **"6"** (skilling i porto) takst for ufrankeret landsporto brev af 1 vægtklasse 1/4 1851 -31/3 1871.



Tjenestebrev mærket **"Statstjenstligt Hverv"** sendt fra **"Anholt Fyr til By og Herredsfoged Contoiret i Grenaa"** den 6/12 1871. Brevet er i nederste venstre hjørne mærket **"Statstjenstligt Hverv"** og med rødkridt påtegnet **"4"** (skilling i porte), som er opkræver hos modtageren. Brevet er først kommet til Helsingør den 11/12 hvor det er afstemplet med HELSINGØR ANT IX 11/12 4 TOG, og på bagsiden transit stemplet med KOM 229 N.SJ. JB.P.B 11/12.

Kopi af afsender

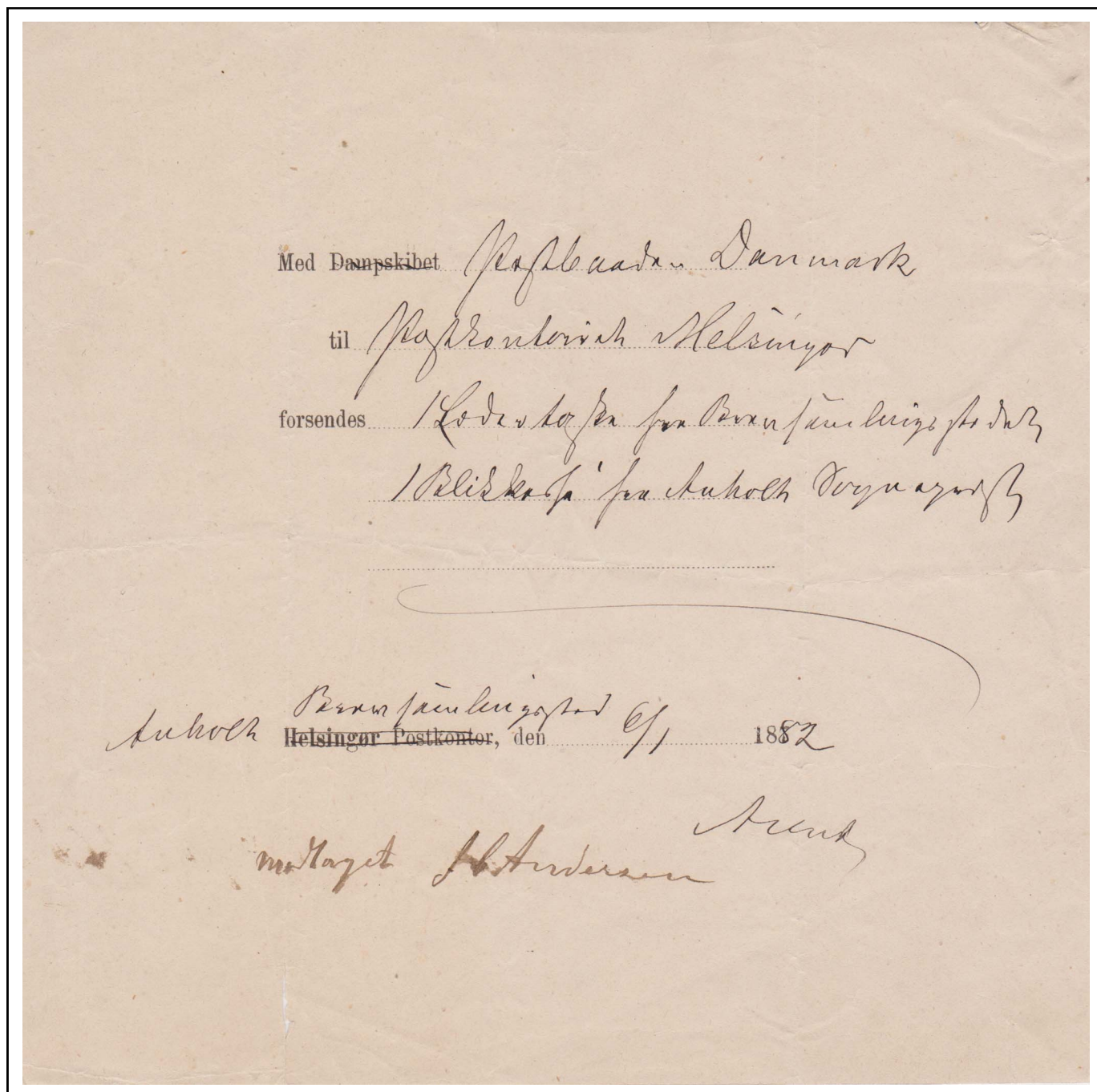
Brevet er behandlet efter portotaksten i postloven af 7/1 1871 § 12 hvori bl.a. med virkning fra 1/4 1871 står: "almindelige, ikke forud frigjorte Breve til eller fra Statsmyndigheder og kommunale Myndigheder efter de nærmere Bestemmelser, som Finantsministeren herom fastsætter.....4 Sk.

Marineministeriet indgik den 1/8 1868 kontrakt med bådfører Peder Christian Andersen (Store Bjørn) og broderen Jens Kristian Andersen (Lille Bjørn) af Hornbæk. Med postbåden "Danmark" besejlede de frem til 1878 ruten en gang om måneden, hvorefter sejlsadsen blev udvidet til to gange om måneden frem til den 1/8 1885.

Så grunden til at der ofte ses at være forholdsvis lang tid mellem at brevene er skrevet og ankomsttidspunktet, skal ses i lyset af de få afgangene der var på ruten. De to herover viste breve er begge befordret med postbåden "Danmark".

At de her viste 4 stk. K.T. breve afsendt fra Anholt ikke er almindelige, skal ses i sammenligning med at der til dato kun kendes i alt 6 stk. K.T. breve afsendt fra Anholt.

Kvittering for aflevering af posten til Postbåden "Danmark"



Kvittering for aflevering af posten fra Anholt brevsamlingssted til postbåden „Danmark“.

Kvitteringen har følgende tekst:

“Med Postbaaden Danmark til Postkontoret i Helsingør forsendes 1 Lædertaske fra Brevsamlingsstedet 1 Blikkase fra Anholt Sogneraad

Anholt Brevsamlingssted 6/1 1882”

Modtaget J.C. Andersen

Jens Christian Andersen (Lille Bjørn) som her har kvitteret for modtagelsen af posten til Helsingør, besejlede sammen med sin bror **Peder Christian Andersen** (Store Bjørn) Anholt med en 9 tons sejlbåd "Danmark" i årene 1868 – 1885. Jens Christian og Peder Christian var sønner af Anders "Bjørn" Jensen, Hornbæk der stod for sejladsen i årene 1838-1842.

Telegram og adressebrev sendt fra Anholt.



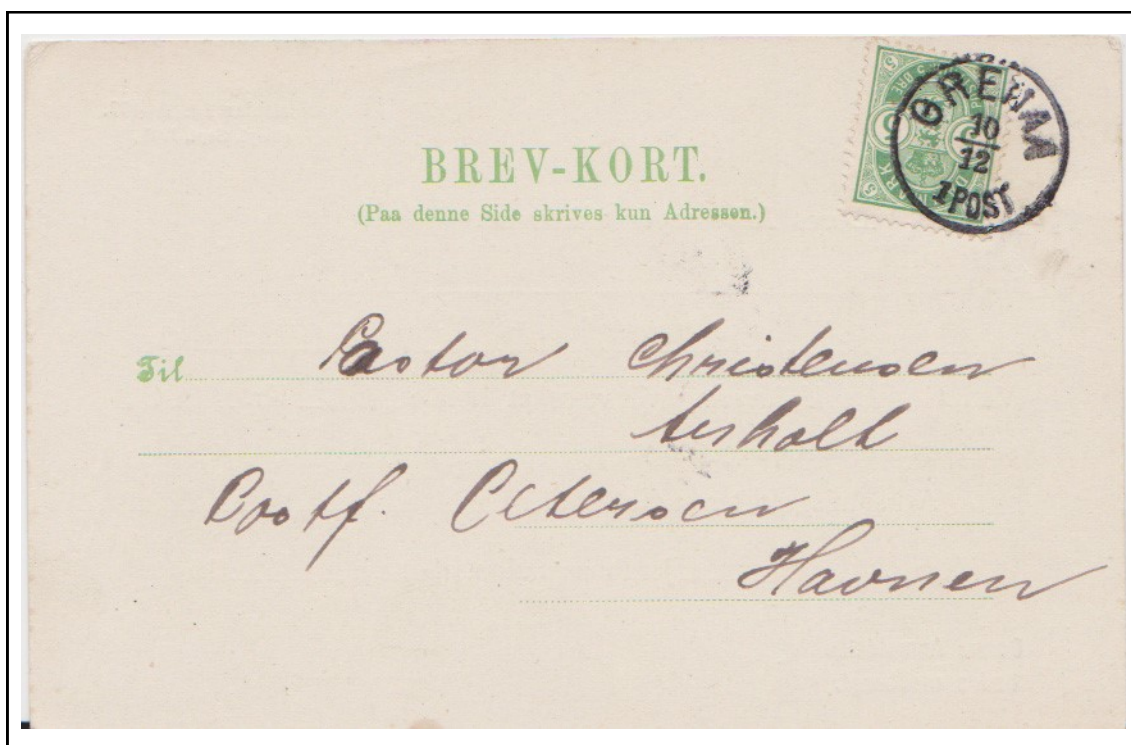
Telegram ind telegraferet fra Anholt til Grenaa den 9/7 1901. Efter modtagelsen på Grenaa postkontor er telegrammet blevet frankeret med 4 øre 1895 udg., og sendt som lokalporto brev til **"Postfører Petersen, Havnen, Grenaa"**. Teksten i telegrammet er: **"Bedes medtage Kartofler har ingen. Bjørn"**. Frimærket er annulleret med GRENAA LAP VIIa-2 den 9/7. Takstperiode 1/1 1875—30/9 1902



Adressebrev for pakke på 4,25 pund sendt fra **"Telegraf Stationen Anholt"** til **"Telegrafdirektors Regnskabsafdeling, København"** 1900. Adressebrevet der er frankeret med 3 x 8 øre 1895 udg. er afstemplet med Grenaa BRO Ia-1 -7.8.00.5-9E. Takst for pakke 2-5 pund = 24 øre Takstperiode 1/10 1888—30/9 1902.

Peder Petersen (Post Peter) overtog sejlsadsen Grenaa—Anholt den 1/8 1885, samtidig med at brevsamlingsstedet første gang blev underlagt Grenaa. I de 27 år frem til 1912 han besejlede ruten, foregik det med tre forskellige både, først med "De tvende fættene" og herefter med to både der begge hed "Anna Elisabeth" opkaldt efter hans datter. I Grenaa og Omegn—før og nu 2016 har jeg skrevet en artikel om **"Postfører Peder Pedersen på Anholt"**

Anmeldelse af gods til Anholt og Anholts første stempel



Brevkort sendt fra **"Grenaa Station"** til **"Pastor Christensen, Anholt, Postf. Petersen, Havnen"** 1901. Brevkortet der er frankeret med 5 øre 1895 udg., er afstemplet med GRENAA LAP VIIa-2 den 10/12.

Takst periode 1/10 1888—31/12 1919

Brevkortet er Statsbanedriftens Formular Nr. A 457 (Mayl. Sept. 1901.) til anmeldelse af ankommet gods. Her til Pastor Christensen, Anholt og da godset skulle fragtes til Anholt med postbåden, er brev-kortet sendt til Postfører Petersen, Havnen (Grenaa Havn).



Landsporto brevkort sendt fra **"København"** til **"Fyrmester Nielsen, Anholt, via Grenaa"**. Brev-kortet der frankeret med 5 øre 1895 udg. er afstemplet med KØBENHAVN BRO Ia og transitstemplet med GRENAA BRO Ia-2 -6.10.03.6-9F, og ankomststemplet med ANHOLT BRO Ia 7.10.03.1-8F. GRENAA BRO Ia-2 (bestilt den 8/8 1903 og kendes brugt 6/10 1903 — 4/1 1926).

ANHOLT BRO Ia stemplet blev leveret 24/9 1903 og kendes brugt 7/10 1903 — 2/10 1928.

Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.

For begge stempler er det til dato tidligst kendte datoer.

Brevkort og breve fra udlandet ankomststempet på Anholt



Brevkort sendt fra U.S.A. til Miss E. Nielsen, Anholt Fyr, Grenaa, Danmark den 13/12 1911.
Brevkortet er ankomststempet med ANHOLT BRO Ia 26.12.11.1-5F.



Brev sendt fra Eckernförde til **Herr P. Petersen, Anholt pr. Grenaa, Dänemark** (Post Peter) 1911.
Brevet er på bagsiden ankomststempet med ANHOLT BRO Ia 11.10.11.1-7F



Utilstrækkelig frankeret brevkort og værdibrev



Underfrankeret brevkort sendt fra "Anholt" til "Antwerpen, Belgien". Brevkortet er på billedsiden frankeret som tryksag, med 5 øre Frederik VIII 1907 udg. Annulleret med ANHOLT BRO Ia 25.4.12. Afsender har glemt at overstrege ordet "Brevkort" og påtegne "Tryksag eller Imprimes". Brevkortet er således underfrankeret med 5 øre og derfor i Grenaa stemplet "Utilstrækkelig frankeret".

Takstperiode 1/7 1875—31/1 1921 = 10 øre

Efterportoregel fra 1/10 1888 dobbelt manglende porto.

5 øre = 6 1/4 centimer x 2 = 12 1/2 centimer som påstemplet.

Brevkortet er transitstemplet med GRENAA BRO Ia-2 og i øverste højre hjørne påskrevet "Frankering på Billedsiden".

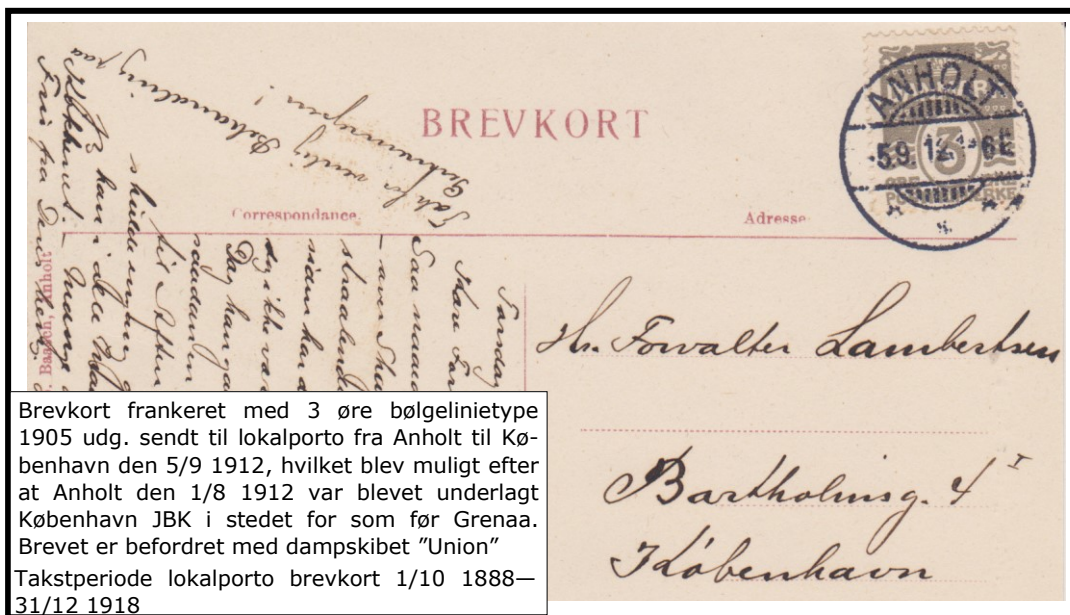


Værdibrev på 2 kr. 85 øre sendt fra Anholt til Grenaa 1915. Brevet der er frankeret med 5 øre grøn og 20 øre blå Chr. X 1913 udg. er annulleret med ANHOLT BTO Ia 1.9.15. Brevet er på bagsiden ankomststemplet med GRENAA BRI Ia-2 2.9.15.

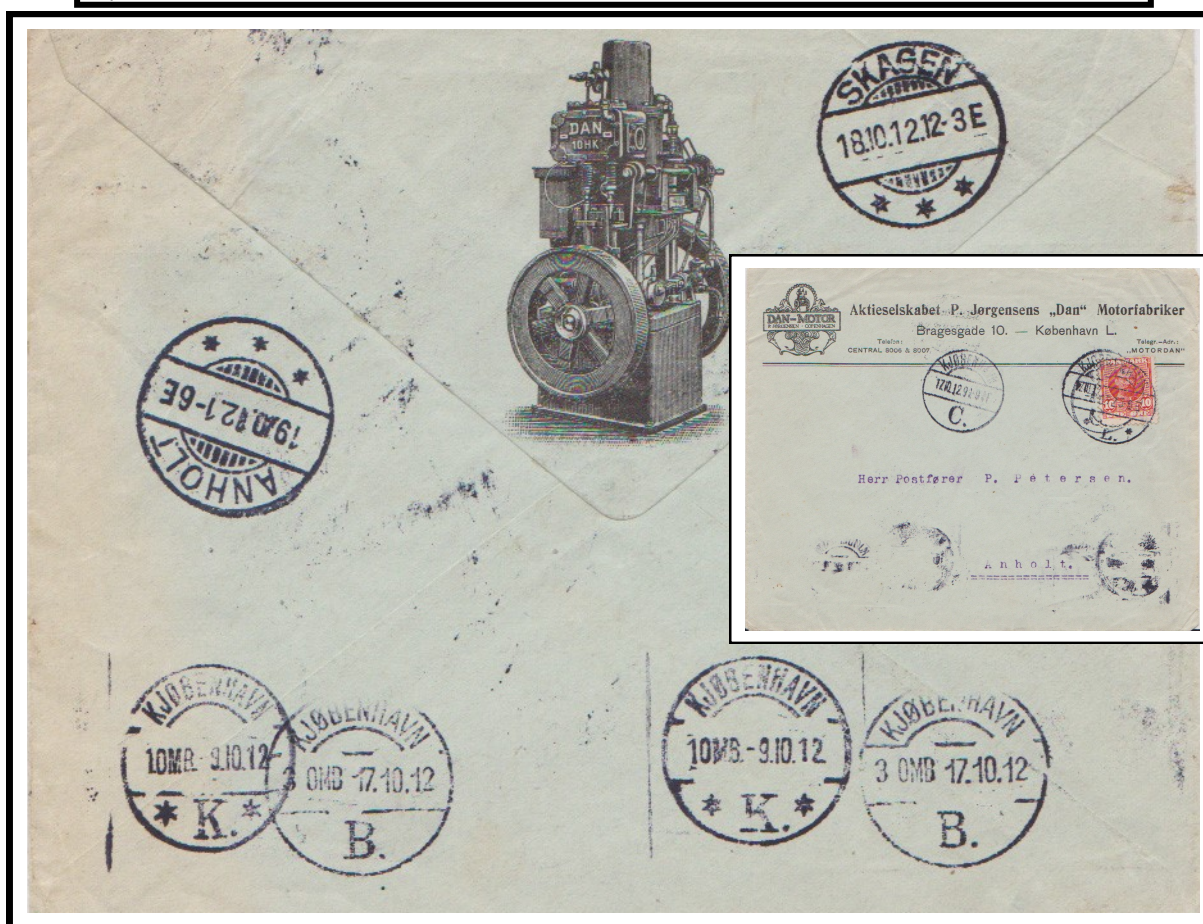
Takst periode brev af 1 vægtklasse 1/10 1902—5/10 1919 = 10 øre

Værditillæg indtil 1000 kr. 1/7 1908—31/10 1917 = 15 øre

Den 1/8 1912 blev Anholt underlagt København JPK i stedet for Grenaa, og fra samme dag overdrages postbefordringen til Dampskibsselskabet Kattegat der i 1911, med den tidligere Svitser damper "Skandinavien", nu under navnet "Union" havde oprettet en rute Skagen—Anholt—København. Men ruten fungerede kun som postforbindelse frem til 15/3 1913, hvor ruten igen nedlægges. Ruten overtages fra samme dato af DFDS.



Brevkort frankeret med 3 øre bølgelinietyper 1905 udg. sendt til lokalporto fra Anholt til København den 5/9 1912, hvilket blev muligt efter at Anholt den 1/8 1912 var blevet underlagt København JBK i stedet for som før Grenaa. Brevet er befordret med dampskibet "Union" Takstperiode lokalporto brevkort 1/10 1888—31/12 1918



Brev af 1 vægtklasse sendt fra "København L via Skagen til Anholt 1912". Brevet der er frankeret med Frederik VIII 1907 udg. er først afstemplet med "KØBENHAVN L BRO IIa 7.10.12", videre til København K hvor det er stemplet med "BRO VI 1OMB-9.10.12" og ved en fejl kommet til København C, hvor det først er afgangsstemplet med "BRO Va 17.10.12", for endelig at må frem til København B hvorunder Anholt hørte. Her er brevet afstemplet med "BRO VI 3 OMB 17.10.12". Herefter er brevet sendt med dampskibet "Union" til Skagen hvor det er transitstemplet med "SKAGEN BRO Ia 18.10.12" for endelig efter 12 dage at nå frem til Anholt, hvor det er ankomststemplet med "ANHOLT BRO Ia 19.10.12". Brevet er frankeret som landsportobrev selv om det kunnen havde været sendt for 5 øre til lokalporto. Takstperiode 1/10 1902—05/10 1919.

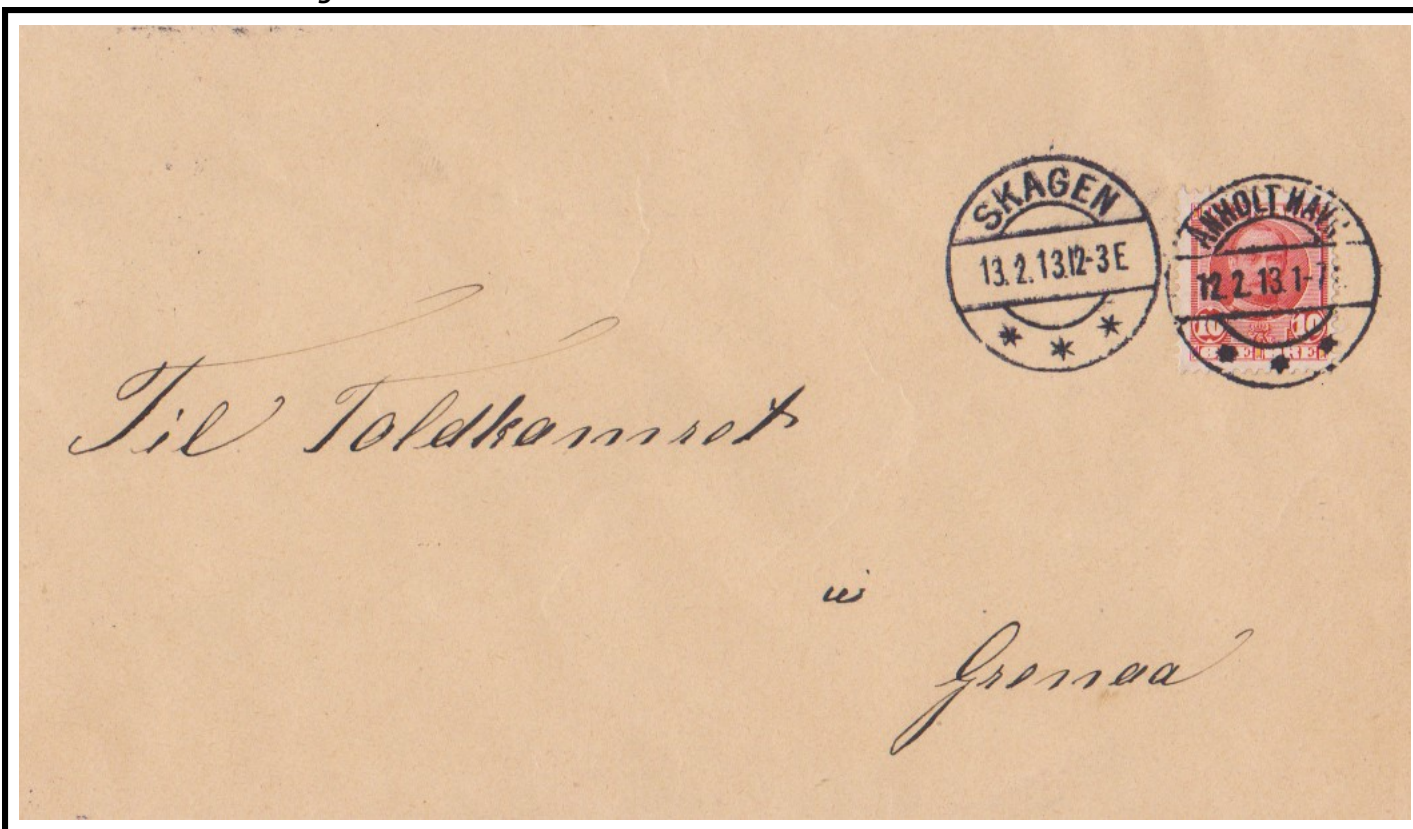
Brevet er sendt til "Hr. Postfører P. Petersen, Anholt", som jo altså ikke længere var postfører. Til dato kendes kun 5 forsendelser fra ruten Skagen—Anholt—København, af hvilke jeg her viser de 3.

Anholt Havn blev oprettet som brevsamlingssted 1/8 1907, og blev fra starten underlag Grenaa. Brevsamlingsstedet var i samme perioder som Anholt (by), underlagt København JPK og Vesterbro. Fra 1/8 1912 som BSA og fra 1/5 som PXP. Anholt Havn får ved oprettelsen leveret et STJ II.



Landsporto brevkort sendt fra Anholt Havn til København 1907. Brevkortet der er frankeret med Frederik VIII 5 øre 1907 udg., er annulleret med ANHOLT HAVN STJ II (leveret 1/8 1907 og kendes brugt 15/8 1907—2/9 1911), og sidestemplet med GRENAA BRO Ia-3 (graveret 30/05 1907 og kende brugt 08/06 1907—9/3 1922). Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918

Til dato tidligst kendte dato for ANHOLT HAVN STJ.



Landsportobrev 1 vægtklasse, sendt fra Anholt Havn til Grenaa 1913. Brevet der er frankeret, med 10 øre Frederik VIII 1907 udg., er annulleret med ANHOLT HAVN BRO IIa 12.2.13 1-7E (graveret 24/12 1912 og kendes brugt 26/1 1913—27/8 1926), transitstemplet med SKAGEN BRO IIa 13.2.13.12-3E og på bagsiden ankomststemplet med GRENAA BRO Ia-1 14.2.13.6-9F. Takstperiode 1/10 1902—5/10 1919.

Brevet er befordret med "Union" fra Dampskibsselskabet Kattegat på ruten Skagen—Anholt—København, der besejlede ruten fra 1/8 1912 til 15/3 1913.

Brevet er et af 5 kendte breve fra denne rute.