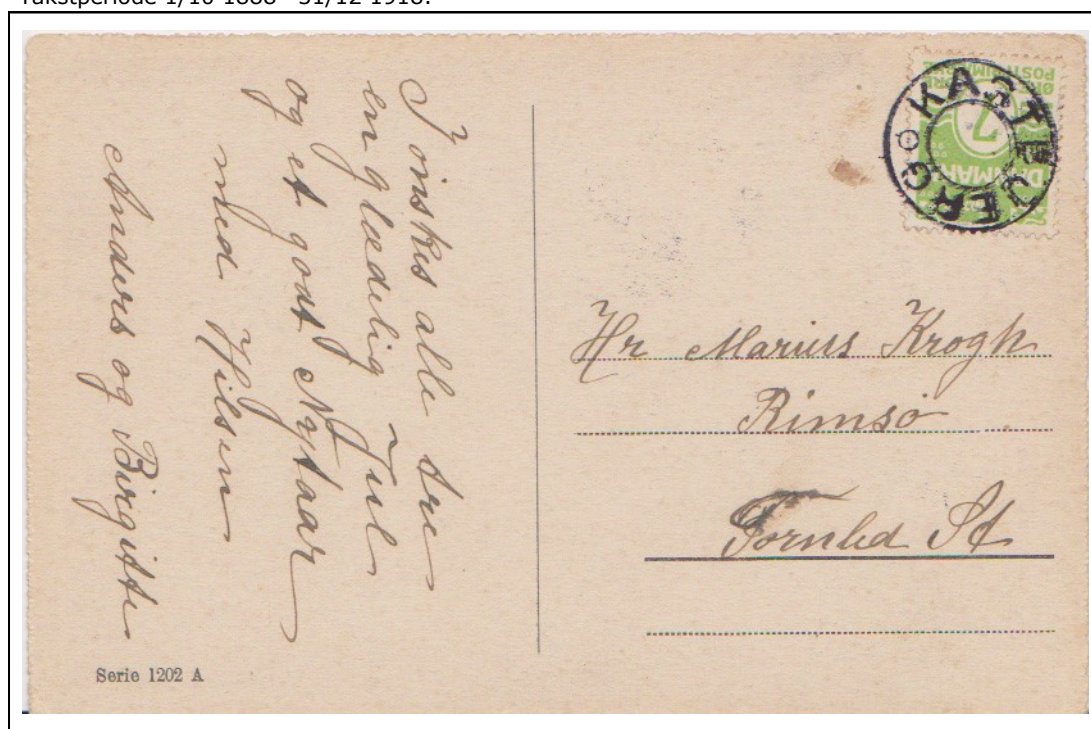


Lokalporto brevkort med Kastbjerg STJ og UDS.



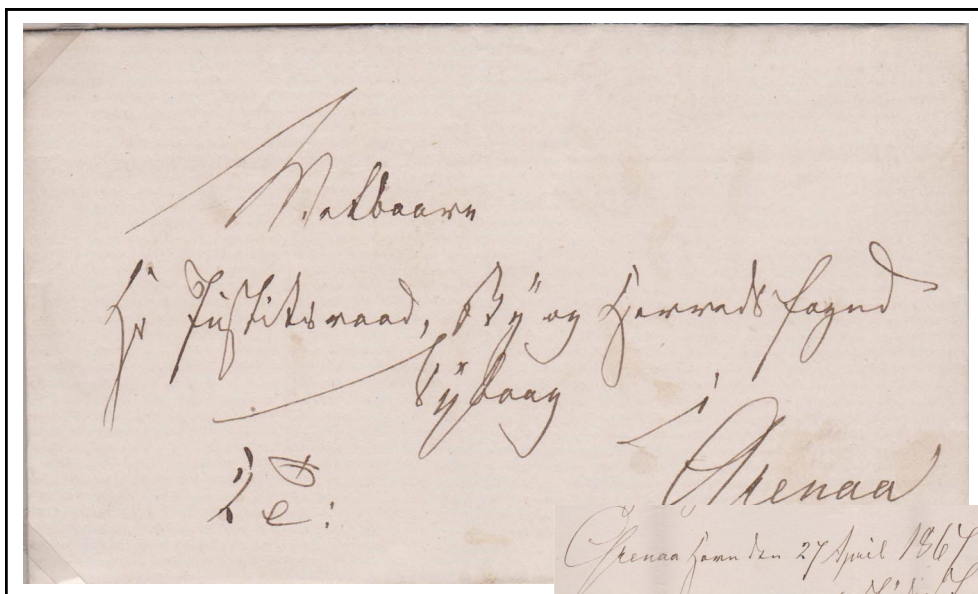
Lokalporto brevkort sendt fra Kastbjerg til Dalstrup pr. Grenaa. Brevkortet der er frankeret med 3 øre bølgelinie 1913 udg., er annulleret med **KASTBJERG STJ II** (bestilt 15/7 1914 kendes brugt 6/11 1914–23/12 1928), og sidestemplet med GRENAA BRO IIIb –7.2.15 (leveret 14/4 1912 og kendes brugt 25/06 1914–30/9 1926.)
Takstperiode 1/10 1888–31/12 1918.



Lokalporto brevkort sendt fra Kastbjerg til Rimsø Tornled Station. Brevkortet der er frankeret med 7 øre bølgelinie 1926 udg., er annulleret med **KASTBJERG UDS** (kendes brugt 27/9 1929–30/12 1932). Brevkortet er af landposten afleveret på ruten, uden at der har været inde over Grenaa posthus, og er derfor ikke sidestemplet.
Takstperiode 1/4 1926–30/6 1946.

Den første Kgl. Landpost rute til Kastbjerg blev ifølge Grenaa Avis den 8/5 1871 oprettet fra samme dato med 3 ugentlige afgange—Søndag, tirsdag og fredag fra Grenaa over **Enslev, Ginnerup, Gl. Mølle, Ørbækgaard, Ørum, Hede-gaardene, Glæsborg, Kastbjerg og Skindbjerg og tilbage samme dag**. Den 1/9 1874 ændredes ruten til fra Grenaa tirsdag, torsdag og lørdag over **Enslev, Buskehuset, Ginnerup, Skærvad, Gl. Mølle, Ørbækgaard, Ørum, Glæsborg, Hemmed, Selkjær, Kastbjerg og Skindbjerg**. Med oprettelsen af brevsamlingsstedet i Glæsborg 18/11 1876 blev der oprettet en kørende landpost fra **Grenaa over Skindbjerg, Kastbjerg, Selkjær til Glæsborg**. Samtidig med oprettelsen af Kastbjerg brevsamlingssted den 1/8 1880 blev der oprettet en daglig Kgl. Landpost rute med udgang herfra **Kastbjerg By til Mastrup, Skindbjerg og Selkjær**.

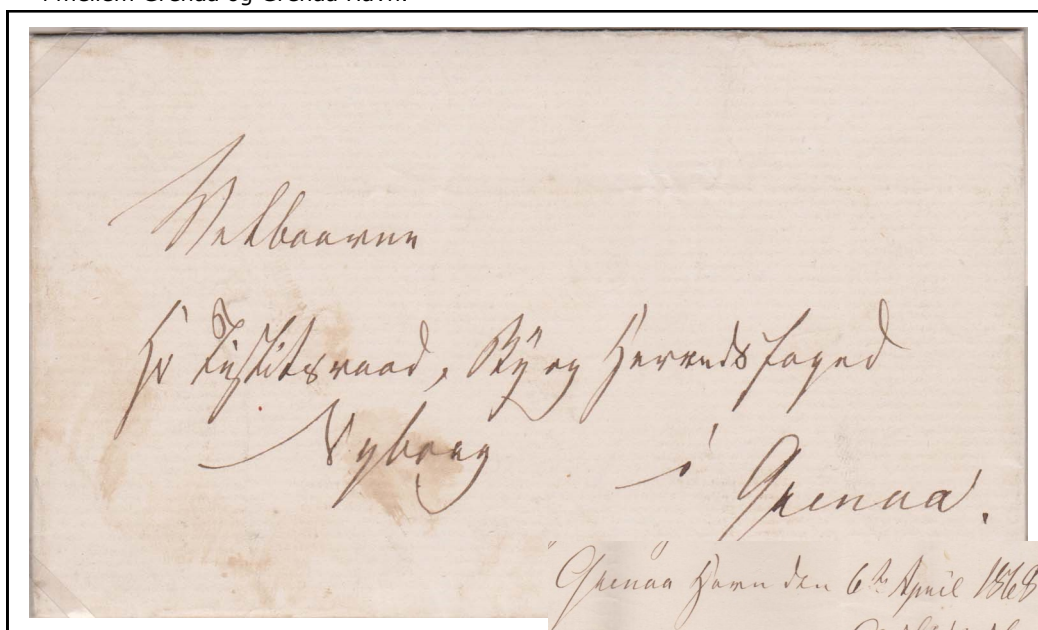
Brevsamlingsstedet (BRS) ved Grenaa Havn blev oprettet den 1/10 1886 og blev fra samme dato underlagt Grenaa. Grenaa Havn får først stempel et STJ II den 21/12 1908.



K.T. brev sendt i 1864 fra **Grenaa Havn til Justitsraad, By og Herredsfogede Nyborg i Grenaa.** Kopi af brevets datering

Brevet er en indberetning fra strandfogeden ved Grenaa Havn og Bredstrup forstrand og er dateret 27/4 1864, (kun 6 dage før de første tyske tropper anført af prmlt. Friherre v. Putlitz infant sig i Grenaa).

Brevet, der er i nederste venstre hjørne mærket "K.T.", er sendt med privat bud/landpost de tre km. op til Grenaa by, da der i 1864 endnu ikke var oprettet en landpost-rute mellem Havnen og Grenaa by. Først fra 1/10 1879 blev der oprettet en landpostrute i mellem Grenaa og Grenaa Havn.



Privat befordret brev sendt i 1868 fra **Grenaa Havn til Justitsraad, By og Herredsfogede Nyborg i Grenaa.** Kopi af brevets datering

Brevet der har samme afsender som det øverste, er også en indberetning fra strandfogeden og er dateret 6/4 1868.

Brevet er i modsætning til det øverste ikke mærket K.T.

Den 6/4 1874 sender postmester Skjerbek uden held en ansøgning til Grenaa Byråd om etablering af **en fodpost til Havnen**, da byrådet ikke skønnede at denne sag vedkom Byrådet og at Byrådet ikke kunne påvise nogen pålidelig mand der uden vederlag ville påtage sig at besørge poster fra Byen til Havnen. Dog var købmand Madsen ved Havnen villig til at modtage og udlevere breve mod en årlig godtgørelse på 20 kr.

Men den 1/10 1879 annoncerede postmester Blechingberg i Grenaa Avis, at fra 1/10 vil posten til Havnen blive afhentet på Grenaa Postekspedition kl. 10:18 Fm. Og kl. 6:30 Eftm. Den 5/12 1890 er landpost ruten til Havnen udvidet til: "Post ad Havneveien, Havnen, Bredstrup Udflytter og Bredstrup afgaer Søgnedage Form. Kl. 9:30, Efterm. Kl. 4:55 Søn-og Helligdage Form. Kl. 9:30 af Havneveien til Havnen.

Grenaa Havn STJ på adressekort og brevkort.



Adressekort for pakke på 1 kg sendt fra Grenaa Havn til Bedsted St. 1921. Adressekortet der er frankeret med 1 stk. 1 øre og 2x2 øre bølgelinie 1913-14 udg. 5+10+20 øre Chr. X 1913 udg. og 10 øre genforeningsmærke fra 1920, er afstemplet med **GRENAA HAVN STJ II** (leveret 21/12 1908 og kendes brugt 11/12 1915-5/7 1929) og sidestemplet med GRENAA BRO IIIb -6.1.21. At frimærkebeholdningen ved brevsamlingsstedet var begrænset ses tydelig af frankeringen.
Taktperiode for pakke 0-1 kg. 1/7 1920—28/2 1921.



Landsporto brevkort sendt fra Grenaa Havn til København 1929. Brevkortet der er frankeret med 10 øre bølgelinie 1921 udg., er afstemplet med **GRENAA HAVN STJ II** og sidestemplet med GRENAA BRO IIB-2 -2.3.29 (stemplet leveres i 1927 og kendes 22/9 1927—13/7 1929)
Taktperiode 1/1 1927—30/6 1940.

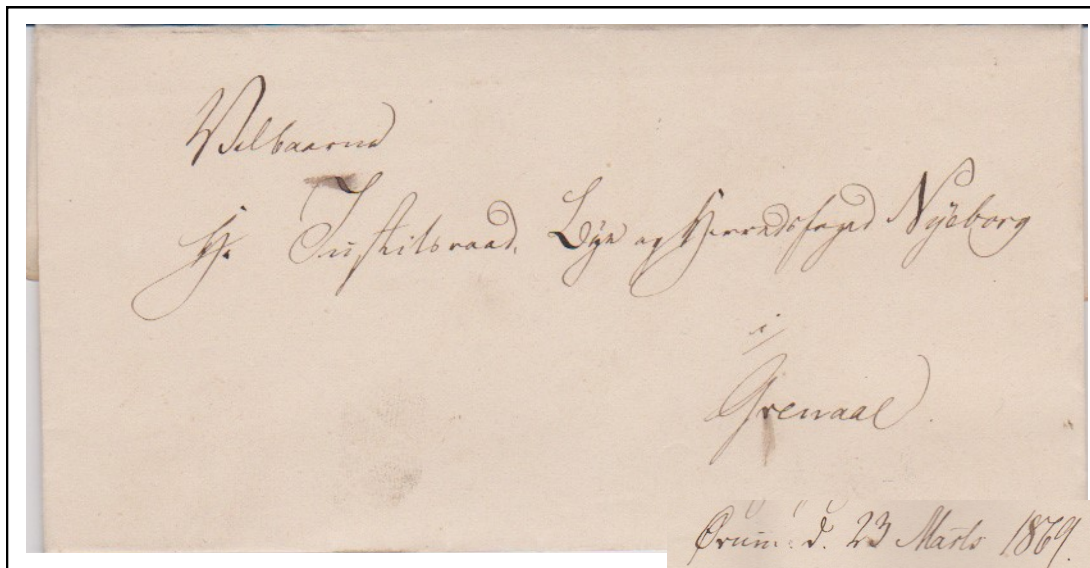
Brevsamlingsstedet (BRS) i Thøstrup bliver oprettet underlagt Grenaa den 1/4 1873. Brevsamlingsstedet bliver nedlagt og flyttet til Kolind i forbindelse med åbningen af Randers-Ryomgaard-Grenaa den 26/8 1876. Thøstrup nåede aldrig at få tildelt et stempel.



Privatbefordret brev sendt fra Thøstrup til Herredskontoret i Grenaae 28 Januar 1870. Kopi af brevets datering

Samtidig med nedlæggelsen af Thøstrup brev-samlingssted den 26/8 1876 blev der fra brev-samlingsstedet på Kolind station oprettet en Kgl. Landpost rute mandag, tirsdag, torsdag og lørdag over **Vedø, Sjørupgaard, Sjørup, Thøstrup, Trudvang, Fannerupgaard, Fannerup, Skiffard, Koustrup, Sivested, Koed, og Bugtrup tilbage til Kolind.**

Brevsamlingsstedet (BRS) i Ørum blev oprettet og underlagt Grenaa den 1/6 1889. Den 1/1 1912 blev det ændret til et BSA og 1/5 1921 til et PXP. Fra den 20/7 1927 ændrede det navn til ØRUM DJURS. Ørum fik sit første stempel et STJ II i 1912.



Privatbefordret brev sendt fra "**Seidelin i Ørum til Welbaarne Hr. Justitsraad By og Herredsfoged Nyborg i Grenaae**", den 23/3 1869. Brevet er kommet til Grenaa med privat bud/land-post, da der først den 8/5 1871 blev etableret en landpostrute fra Grenaa til Ørum. Kopi af datering

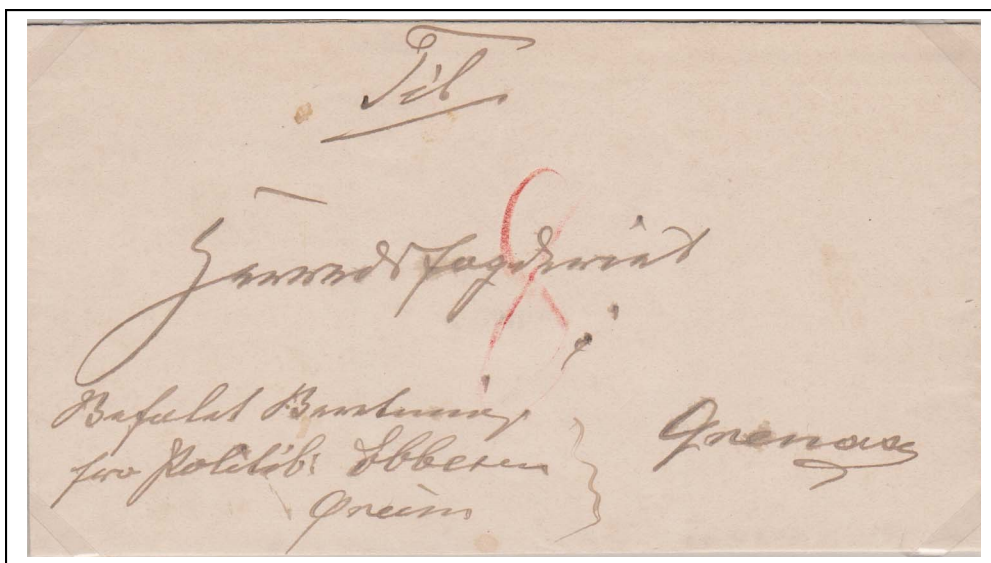
Den første Kgl. Landpost rute til Ørum var den samme som den der 8/5 1871 og 1/9 1874 blev oprettet til **Glæsborg og Kastbjerg.**

Men i forbindelse med de omlæggelser af landpost ruterne der fulgte med åbningen af jernbanen mellem Grenaa og Randers den 26/8 1876, fik landpost ruten til Ørum fra samme dato udgang fra **Ramten** mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag over **Ramten Hede, Ulstrup, Stenvad, Hytten, Dystrup Kro, Dystrup, Overbroen til Ørum og samme vej tilbage.**

At der var en Kongelig Landpost til Ørum hindrede ikke oprettelsen af private landposter på de dage hvor den Kongelige Landpost ikke gik.

Den 23/10 1872 averterede Jens Laursen, Basladen i Grenaa Avis at han fra nytår ophørte med at gå post mellem Ørum og Grenaa, og den 8/7 1874 averterede Anton Christensen med at der hver onsdag og fredag ville afgå kørende post imellem **Ramten, Ørum, Mastrup og Grenaa**, medtagende såvel større som mindre pakker og breve for billige penge og at han kunne træffes hver dag hos Hr. Købmand Momme i Grenaa

Befalet Beretning og Ørum STJ II



Udateret landsporto brev af 1 vægtklasse sendt som befalet indberetning fra politibetjent Ebbesen til Herredskontoret i Grenaa.

Ved ankomsten til Grenaa er brevet ikke blevet ankomststemplet, men med rødkridt påtegnet "8" (8 øre) i porto. Brevet er i nederste venstre hjørne påtegnet "**Befalet Beretning fra Politib. Ebbesen Ørum**"

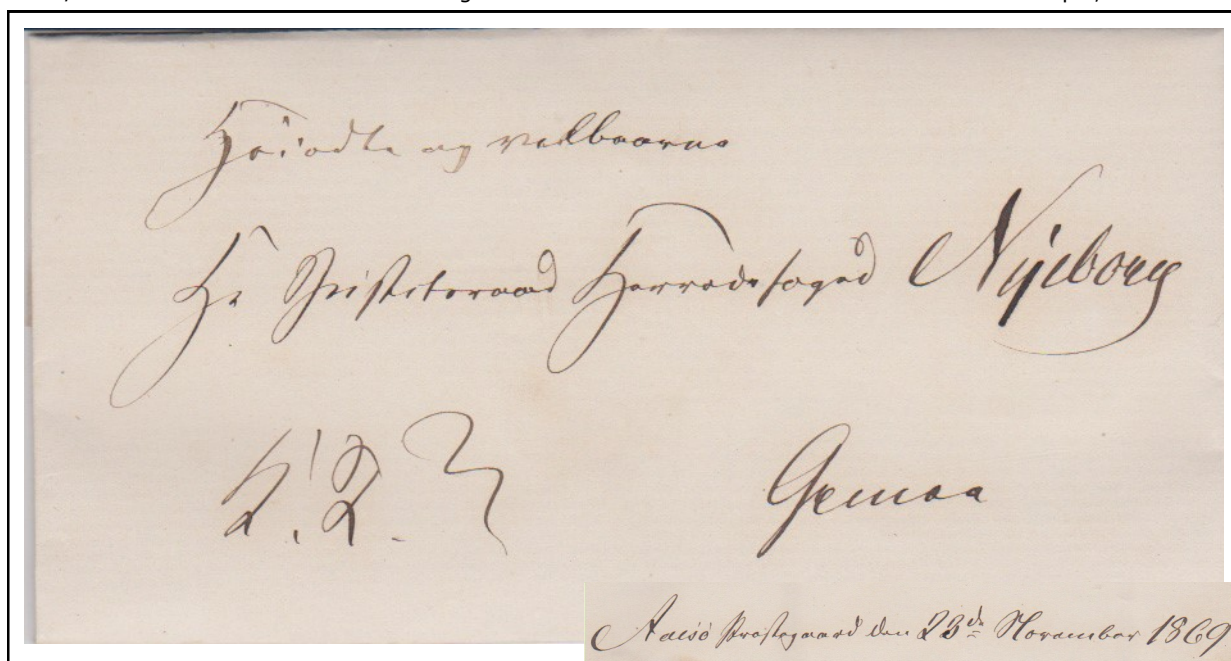
Takstperiode 1/1 1875 – 30/9 1902.



Lokalporto brevkort sendt fra Dalstrup til Laden Kær 1913. Brevkortet er i Grenaa annulleret med GRENAA BRO Ia-3 -9.7.13.5-7E, adressen er fejlagtig skrevet **pr. Ramten St.**, og er derfor sendt til Ørum hvor det er sidestemplet med ØRUM STJ II (BES 22/1 1912 og kendes brugt 10/3 1912–28/1 1914). I Ørum er adressen blevet rettet til **pr. Glæsborg**. Men da både Ørum og Glesborg var underlagt Grenaa's lokalporto område, så passer portoen stadigvæk.

Takstperiode 1/10 1888–31/12 1918.

Aalsø blev oprettet som TØM 27/2 1908 men blev allerede 1/8 omdannet til et JBS og blev underlagt Grenaa og fra 1/10 1916 som PXP. Aalsø får samtidig med at det omdannes til et JBS leveret sit første stempel, et BRO Ia.



Privatbefordret K.T. brev sendt fra **Aalsø Præstegaard** den 22/11 1869, Kopi af afsender til Hr Justitsraad Herredsfoged Nyborg, Grenaa.

Brevet der i er nederste venstre hjørne er mærket K. T. er sendt med privat bud/landpost til Grenaa, da der først den 1/9 1874 blev oprettet en landpostrute fra Grenaa til Homaa over Aalsø,



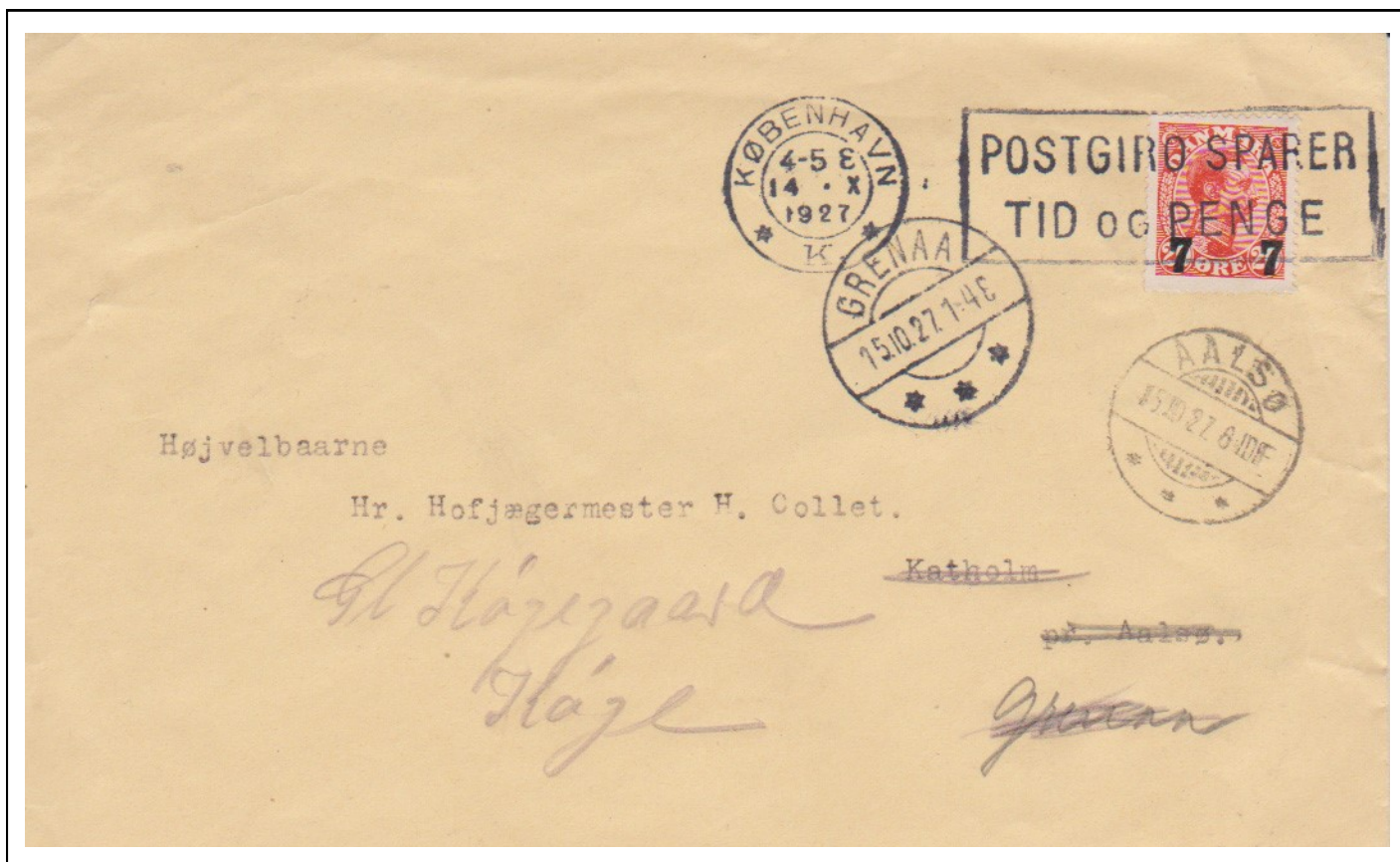
Adressebrev for pakke på 3 1/2 kg. sendt fra Aalsø til Lundbygaard, pr. Lundby St.. Adressebrevet der er frankeret med 2x10øre Chr.X 1913 udg. og 1 30 øre CHR.X 1918 udg., er afstemplet med AALSØ BRO Ia -6.6.19 6-9E (kendes brugt 1/9 1908—1/6 1931) og på bagsiden ankomststempelt med LUNDBY BRO IIa 7.6.19 10-11F. Takstperiode for pakke 3-5 kg. 1/1 1919—5/10 1919.

Ifølge Grenaa Avis blev der den 1/9 1874 oprettet en Kgl. Landpost mandag, tirsdag, torsdag og lørdag fra **Grenaa** over **Hessel, Katholm, Aalsrode, Homaa, Fladstrup, Revn, Ingvorstrup, Vejlbj, Tolstrup og Aalsø**. Da Aalsø den 1/8 1908 ændrede status fra et TØM til et JBS udgik landposten fra brevsamlingsstedet på Aalsø station.

Lokalporto brevkort og omadresseret brev.

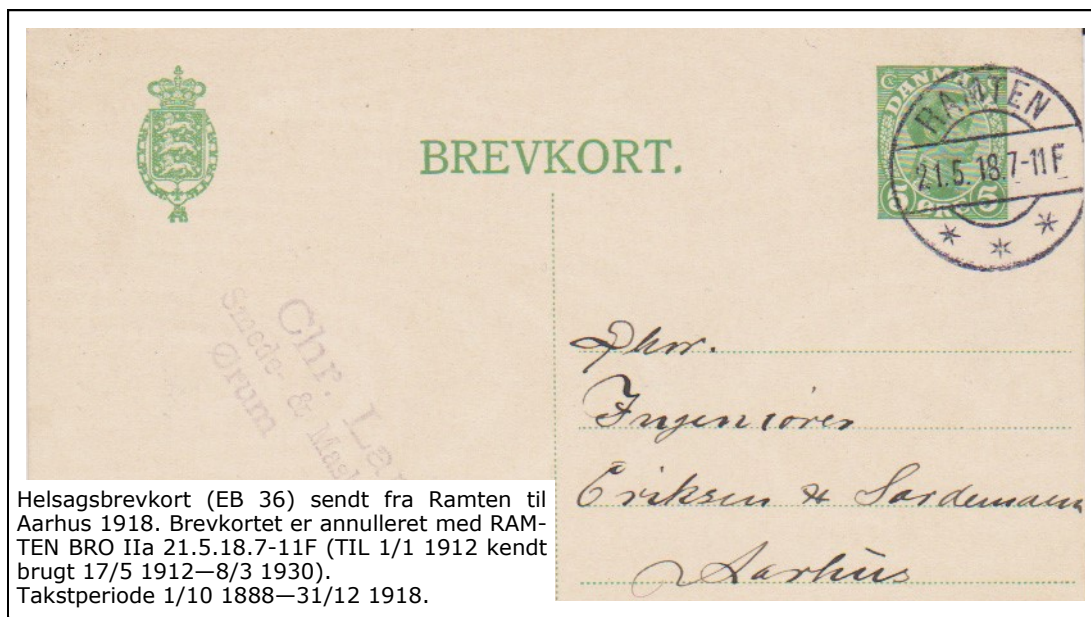


Lokalporto brevkort sendt fra DSB i Aalsø til Katholm Avlsgaard, Grenaa 1926. Brevkortet der er en anmeldelse om ankommen gods "**en kommode med tøj på 80 kg.**" (1/11 og 1/5 var dengang normal skiftedag), er frankeret med 7 på 8 øre 1926 udg. og afstemplet med AALSØ BRO Ia 31.10.26, (leveret 1/8 1908 og kendes brugt 1/9 1908— 1/6 1931). Takstperiode 1/4 1926 -30/6 1946.



Brev sendt som landsporto tryksag af 1 vægtklasse fra København til **Hr. Hofjægermester H. Collet, Katholm, pr. Aalsø**, 14/10 1927. Adressen er siden rettet til **Grenaa**, hvor brevet er ankomststemplet med GRENAA BRO IIb—1. Herfra sendt videre til Aalsø, hvor det på bagsiden er ankomststemplet med AALSØ BRO Ia 15.10.27. 8-10F, her er brevet igen omadresseret denne gang til **GJ. Køgegaard, Køge**, og med samme stempel afgangsstemplet AALSØ 15.10.27. 8-10F. Brevet er frankeret med 7 på 20 øre Chr. X 1927 udg. Der nnulleret med KØBENHAVN K TMS 4.5.1927. Takstperiode 1/4 1926—31/6 1930.

I forbindelse med åbningen af Ryomgård—Gjerrild banen den 5/12 1911 blev der den 1/1 1912, underlagt Grenaa, oprettet et JBS i Ramten. Det blev 1/10 1916 ændret til et PXP. Ramten fik sit første stempel et BRO IIa i forbindelse med åbningen i 1912.



Helsagsbrevkort (EB 36) sendt fra Ramten til Aarhus 1918. Brevkortet er annulleret med RAMTEN BRO IIa 21.5.18.7-11F (TIL 1/1 1912 kendt brugt 17/5 1912—8/3 1930). Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.



Anbefalet brev sendt fra Ramten til Grenaa 1921. Brevet en 20 øre helsagskonvolut (KV 39) S-27 opfranket med Chr. X 30 øre 1918 udg. Er annulleret med RAMTEN BRO IIa 26.2.21. 7-12F og på bagsiden ankomststempelt med GRENAA BRO Ia-3 26.3.21.5-7E.
Takstperiode brev af 1 vægtsklasse 1/7 1920—31/12 1926 = 20 øre
Takstperiode anbefalingsgebyr 1/3 1921—31/3 1926 = 30 øre

Den 8/7 1874 meddelte Anton Christensen, Ramten i Grenaa Avis, at der fra samme dato hver onsdag og fredag ville afgå kørende post (**privat landpost**) imellem **Ramten, Ørum, Mastrup og Grenaa**, medtagende såvel større som mindre pakker, og at han kunne træffes hver dag hos Hr. Købmand Momme.

Ifølge samme avis blev der den 1/9 1874 oprettet en Kgl. Landpost fra Nimtofte brevsamlingssted mandag, tirsdag, torsdag og lørdag over **Battrupholt, Koldstrup, Hegedal, Fjellerup, Østergaard, Hedegaard, Dystrup og Ramten og tilbage til Nimtofte**.

I forbindelse med åbningen af Grenaa Randers jernbanen den 26/8 1876 udgik en landposten mandag, tirsdag, torsdag og lørdag fra **Ramten over Ramten Hede, Ulstrup, Stenvad, Hytten, Dystrup Kro, Dystrup, Overbroen og til Ørum**, hvor landposten udvekslede taske med det udgående bud **fra Grenaa til Glæsborg**.

Men allerede den 18/11 1876 ændredes ruten til **Ramten, Ramten Hede, Ulstrup, Dystrup, Ørum, Ørbækgaard, Gl. Mølle, Kni, Mastrupgaarden og Laden til Glæsborg** og derfra samme vej tilbage.

Karte for manglende porto.

[illegible]

Karte brugt til postvæsenets interne kontrol for afregning af manglende porto på værdipakke sendt fra Hillerød til Ramten (regnskabsreglement fra 1/10 1916). Kartet der er frankeret med et 10 øre helsagsklip er afgangsstemplet med GRENA—GJERRILD—RYOMGAARD BRO IIIe 3 eller 4 (stemplerne kan ikke skelnes fra hinanden) 28.7.20. T.- -7 og ankomststemplet og annulleret med RAMTEN BRO IIa 28.7.20.3-10E.

Med indførelsen af portomærkerne den 1/5 1921 ændredes denne afregningsmåde.

Kun få kendte. (Se artikel af Jan Bendix i PHT nr. 1 2013)

Stenvad JBS blev oprettet og underlagt Grenaa den 1/1 1912 i forbindelse med åbningen af Ryomgård—Gjerrild banen. Den 1/10 1916 blev det omdannet til et PXP. Stenvad fik sit første stempel et BRO IIa i forbindelse med åbningen i 1912.

Landsportobrev sendt fra **Stenvad Hede** den 5/8 1879 til herredskontoret i Grenaa. Brevet der er frankeret med 8 øre tofarvet 1875 udg. er annulleret med Grenaa LAP VIIa-1 7/8. Brevet er af afsenderen afleveret til landposten, der på frimærkets plads med blæk har sat et kryds for at markere at han har modtaget 8 øre til dækning af portoen. Ved ankomsten til Grenaa er brevet blevet frankeret og herefter annulleret.
Takstperiode 1/1 1875—30/9 1902.



Kopi af datering



Landsportobrevkort sendt fra Dystrup ved Stenvad til Aarhus 1918. Brevkortet et 5 øre helsagsbrevkort EB 40 (44-H) er annulleret med Stenvad BRO IIa 3-12.18.6-12E (leveret 1/1 1912 og kendes brugt 16/2 1913—17/11 1930)

Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.

Selv om Grenaa's postmester Skjerbek i Grenaa Avis både den 8/5 1871 og 1/9 1874 annoncerede, at der fra Grenaa ville udgå Kgl. Landposter til området omkring både Glæsborg (Glesborg) og Hedegaardene kom det ikke i første omgang til at berøre Stenvad som lå ca. 2 km. længere mod vest. Først med omlægningen af postforbindelserne i forbindelse med åbningen af Randers—Grenaa jernbane den 26/8 1876, indgår Stenvad i landpostruten der udgår **"Fra Ramten mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag over Ramten Hede, Ulstrup, Stenvad, Hytten, Dystrup Kro, Dystrup, Overbroen til Ørum, derfra samme vej tilbage til Ramten"**. I samme annonce står også, at buddet i Ørum vil udveksle postforsendelser med det fra Grenaa udgående bud på ruten Grenaa—Glæsborg (Glesborg). Men allerede den 18/11 samme år i forbindelse med åbningen af brevsamlingsstedet i Glæsborg, ændredes det til fra **Hegedal over Fjellerup, Østergaard, Meilgaard, Hytten, Stenvad og Hedegaard til Glæsborg**.

Så før den 26/8 1876 havde beboerne i Stenvad, ligesom alle andre steder uden Kgl. Landposter været henvist til at benytte en privat landpost, eller et af de private oprettede udvekslingssteder.

Anbefalet brev landsporto og Tyskland

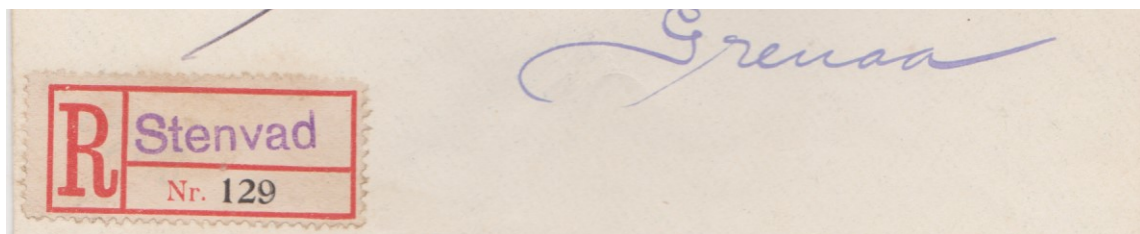


Anbefalet brev (anbefalingsvignet H3) sendt fra Stenvad til Grenaa 1922. Brevet er en 5 øre helsagskuvert KV 23 opfrankeret med 3 stk 15 øre Chr. x 1913 udg. Annulleret med STENVAD BRO IIa 14.1.22.4-12F og på bagsiden ankomststempellet med GRENAA BRO Ia-2 14.1.22.5-7E.

Takst landsporto 1 vægtklasse 1/7 1920—31/12 1926 = 20 øre

Anbefalingsgebyr 1/3 1921—31/3 1926 = 30 øre

Brevet er i øverste venstre hjørne påsat et 10 øre bølgelinie 1921 udg. til dækning af gebyr for udfyldning af en postal blanket eller lignende, hvilket fra 1/7 1920 kostede 10 øre. Frimærket er annulleret med Stenvad (Grenaa) langstempel.



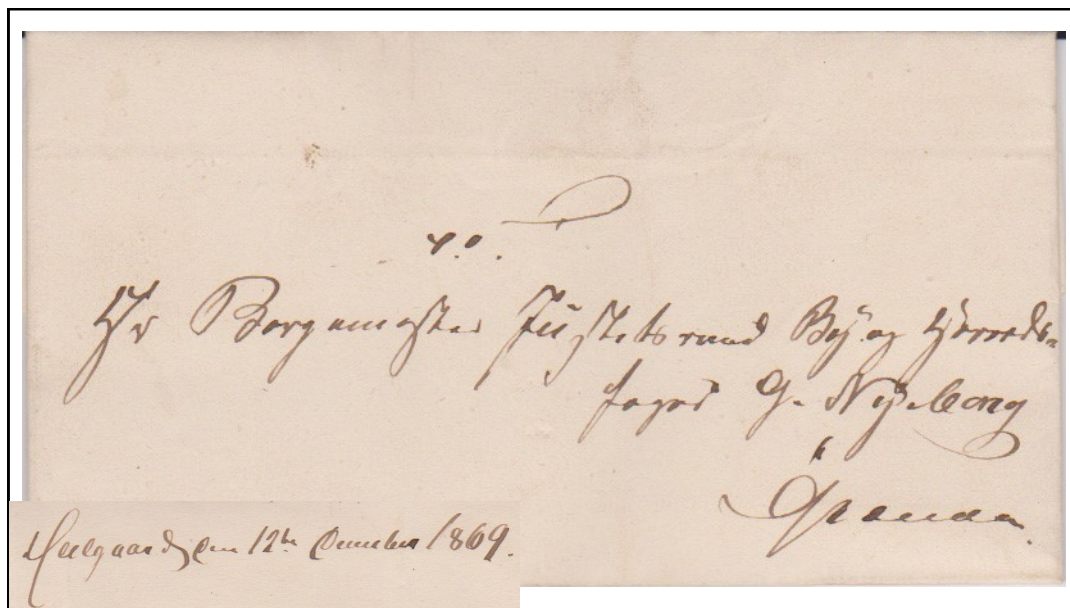
Anbefalet Brev (anbefalingsvignet H2) sendt fra Stenvad til Tyskland 1921. Brevet er en 5 øre helsagskuvert KV 23 opfrankeret med 3 stk. 20 øres genforeningsmærker 1920 udg. Og 1 stk Chr. X 1913 udg. Annulleret med STENVAD BRO IIa 17.6.21. 3-10 E og på bagsiden ankomststempellet i Leipzig.

UPU takst for brev af 1 vægtklasse 1/2 1921—31/10 1925 = 25 øre

Anbefalingsgebyr 1/3 1921—31/3 1926 = 30 øre

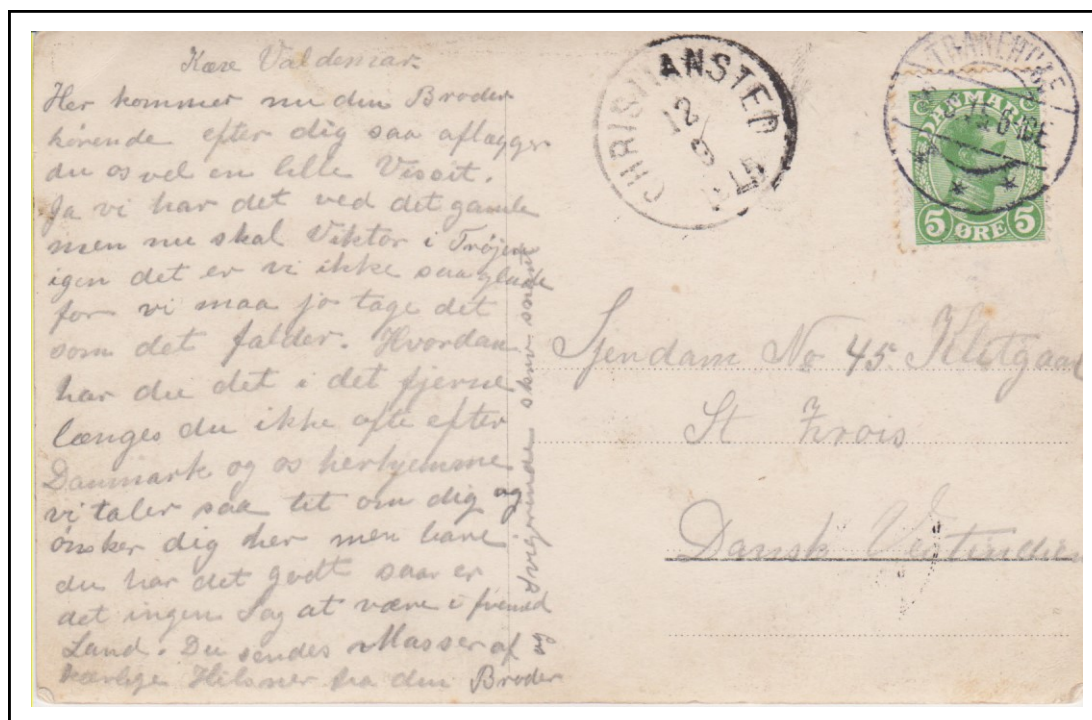


Tranehuse blev den 1/1 1912 oprettet som jernbanebrevsamlingssted (JBS) underlagt Grenaa, efter at jernbanen Ryomgaard—Gjerrild var blevet åbnet den 5/12 1911, og taget i brug af postvæsenet 1/1 1912. Tranehuse fik samme dag tildelt sit første stempel er BRO IIa. Den 1/10 1916 ændres Tranehuse til et PXP.



Kopi af afsender

Privatbefordret brev sendt fra Mejlgaard ved Tranehuse til Hr. *Borgemester Justitsraad* By og Herredsfoged G. Nyborg i Grenaa den 12/10 1869. Brevet er befordret med privat bud/landpost da der i 1869 endnu ikke var oprettet landpostrute til Tranehuse.



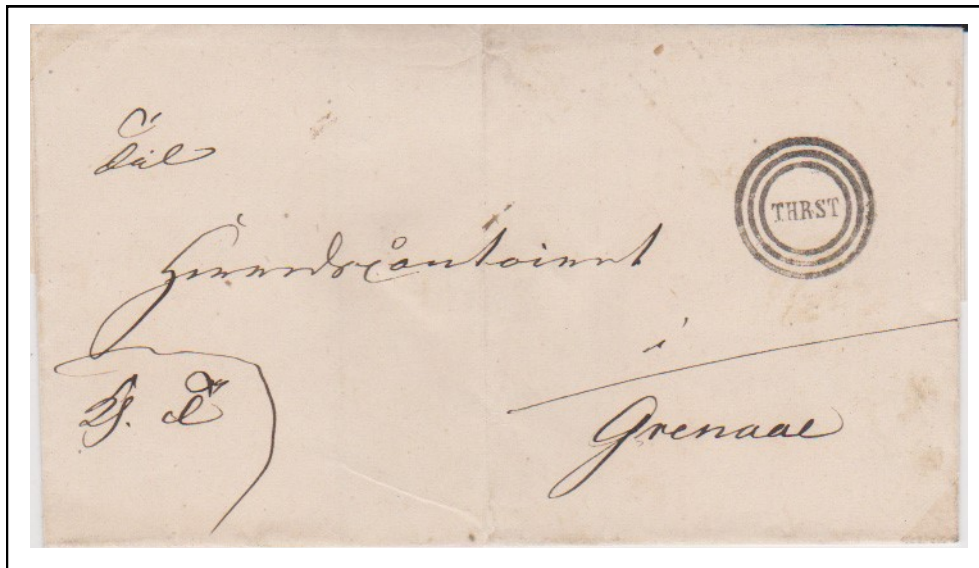
Brevkort frankeret med 5 øre Chr. X 1913 udg., sendt fra Tranehuse til St. Croix, Dansk Vestindien 1915, og annulleret med TRANEHUSE BRO IIa 6.8.15 (tildelt 1/1 1912 og kendes 8/2 1912-3/2 1930, og ankomststempellet CHRISTIANSTED 12.9.1915. Takstperiode 1/10 1907—31/3 1917.

Selv om Grenaa's postmester Skjerbek i Grenaa Avis den 8/5 1871 annoncerede, at der **"Fra i dag ville udgå en Kongelig Landpost 3 gange ugentlig fra Grenaa over Enslev, Ginnerup, Gl. Mølle, Ørbækgaard, Ørum, Hedegaardene, Glæsborg, Kastbjerg og Skindbjerg og tilbage samme dag"**, så berørte det i første omgang ikke Tranehuse, der ligger ca. 2 km. vest for Glæsborg

Først med indførelsen af det **"Nye Landpostsystem"** i Nørre Herred den 1/8 1880, hvorefter brevene blev bragt direkte til adressaten, nævnes Tranehuse i den af landpostruterne der udgik fra Glæsborg brev-samlingssted (opr. 15/11 1876) og over **Hedegaard By, Tranehuse, Østergaard, Fjellerup og Hegedal**.

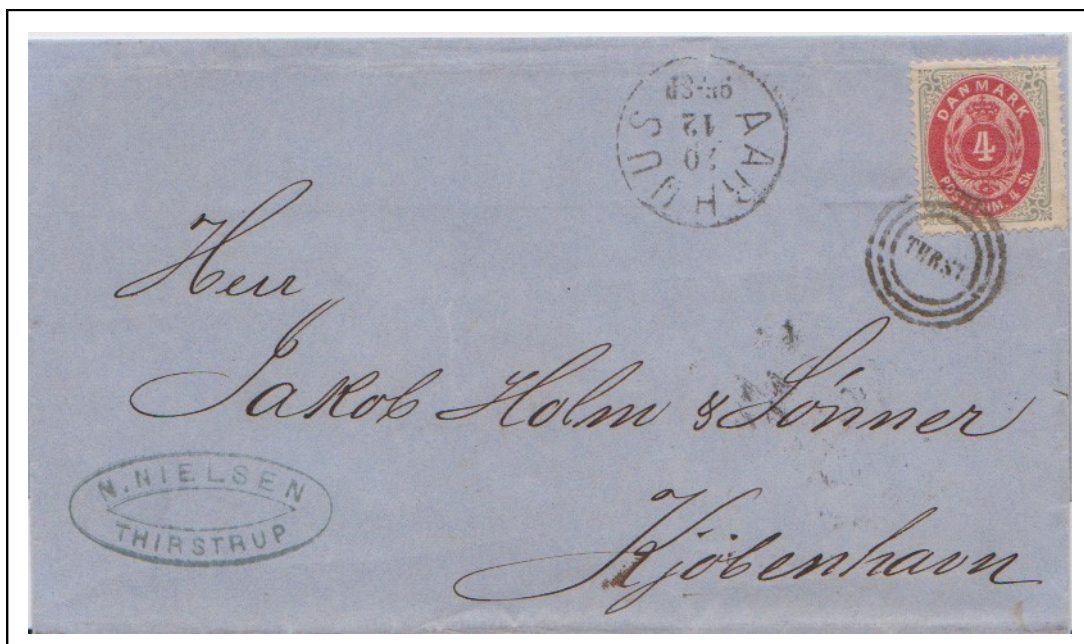
Indtil da havde beboerne i Tranehuse, også været henvist til at benytte en privat landpost, eller et af de private oprettede udvekslingssteder.

Brevsamlingsstedet (BRS) i Tirstrup blev, efter at den nye landevej mellem Grenaa og Aarhus var blevet indviet i 1856, og efter at postruten mellem Grenaa og Aarhus blev henlagt hertil i stedet for over Ebeltøft, oprettet på Tirstrup Kro den 8/12 1857 med krojer R. P. Kirkmann som brevsamler. Tirstrup BRS der fra starten var underlagt Ebeltøft ændrede 29/2 1896 status til BSA og blev 1/4 1901 underlagt Trustrup. Den 15/2 1910 blev det igen ændret til BRS, og blev som sådan den 1/10 1916 underlagt Grenaa. Tirstrup fik sit første stempel et ESR leveret den 1/11 1866.



Tjenestebrev sendt fra Tirstrup til Grenaa. Brevet der er afstemplet med THRST ESR (leveret 1/11 1866 og kendes brugt 30/6 1870—14/7 1877) , er ikke blevet ankomststemplet ved ankomsten til Grenaa.

Selv om Tirstrup BRS var underlagt Ebeltøft, har brevet ikke været omkring Ebeltøft postkontor, men er i stedet udvekslet på Tirstrup BRS direkte med posten til Grenaa. Posten fra Grenaa og Ebeltøft til Aarhus mødtes med posten fra Aarhus til Grenaa og Ebeltøft på Tirstrup BRS og udvekslede tasker.

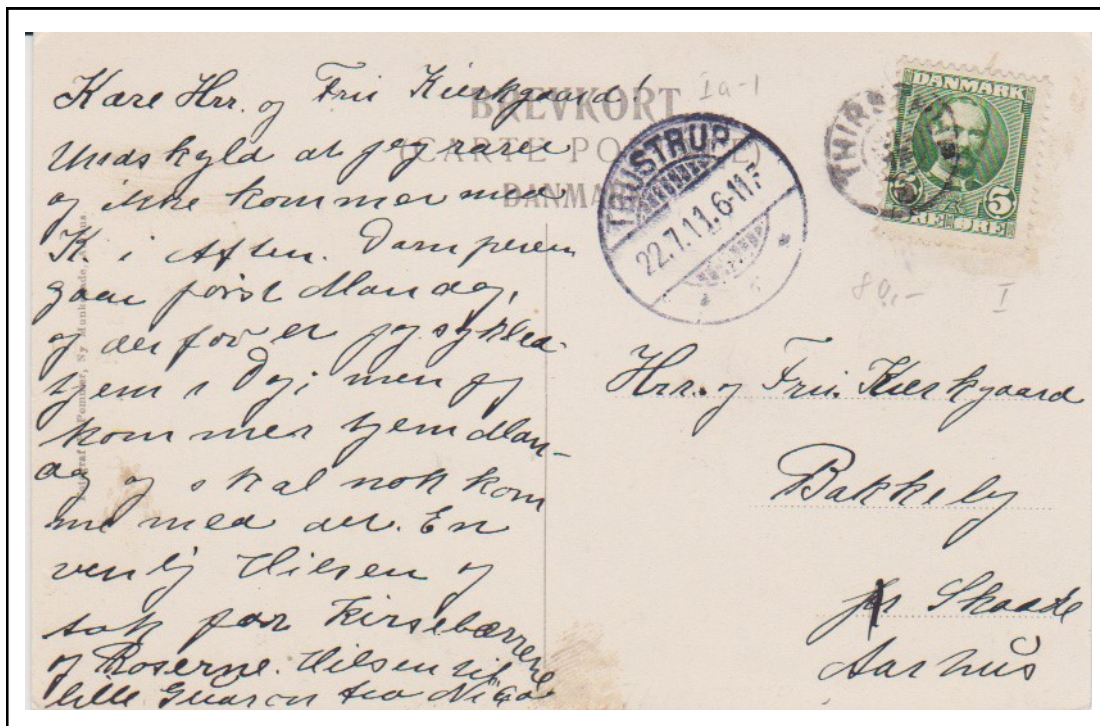


Landsportobrev 1 vægtklasse sendt fra Tirstrup til København 1872 (indvendig datering). Brevet er frankeret med 4 sk. tofarvet 1870 udg. Der er annulleret med THRST ESR og transitstempelt med AARHUS LAP IVa 20/12 9E-SF og ankomststemplet med KØBENHAVN 21/12.

Takstperiode 1/4 1851—31/12 1874

Selv om Tirstrup BRS frem til 1/4 1901 var underlagt Ebeltøft, er det et af de henholdsvis 3 og 4 BRS der i følge et skema for perioden 1860—1870 i DER II (De mellem postcontoirerne og de med dem i Forbindelse Staaende Brevsamlingssteder udvekslende Distrikts-forsendelser) udvekslede distriktsforsendelser med Grenaa selv om det ikke var underlagt Grenaa postkontor.

Tirstrups to stjernestempler THIRSTRUP og TIRSTRUP.



Landsporto brevkort sendt fra Tirstrup til Aarhus 1911. Brevkortet er frankeret med 5 øre Frederik VIII 1907 udg., annulleret med THIRSTRUP STJ II-1 (leveret 2/10 1877 og kendes brugt 8/8 1892—24/10 1911) og sidestemplet med TRUSTRUP BRO Ia-1 22.7.11.6-11F. Takstperiode 1/10 1888—31/12 1918.

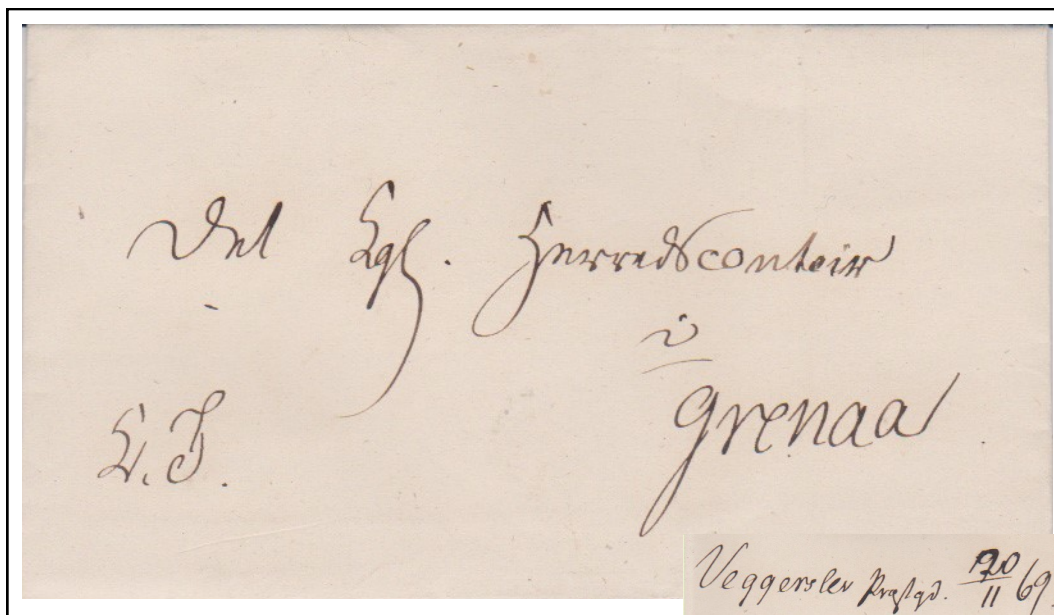


Landsporto brev 1 vægtklasse sendt fra Tirstrup til Grenaa 1924. Frankeret med Chr. X 20 øre 1921 udg., annulleret med TIRSTRUP STJ II-2 (leveret 22/11 1911 og kendes brugt 24/8 1912—27/2 1928) og ved ankomsten til Grenaa sidestemplet med GRENAA BRO IIB-1 16.10.24.

Takstperiode 1/7 1920—31/12 1926.

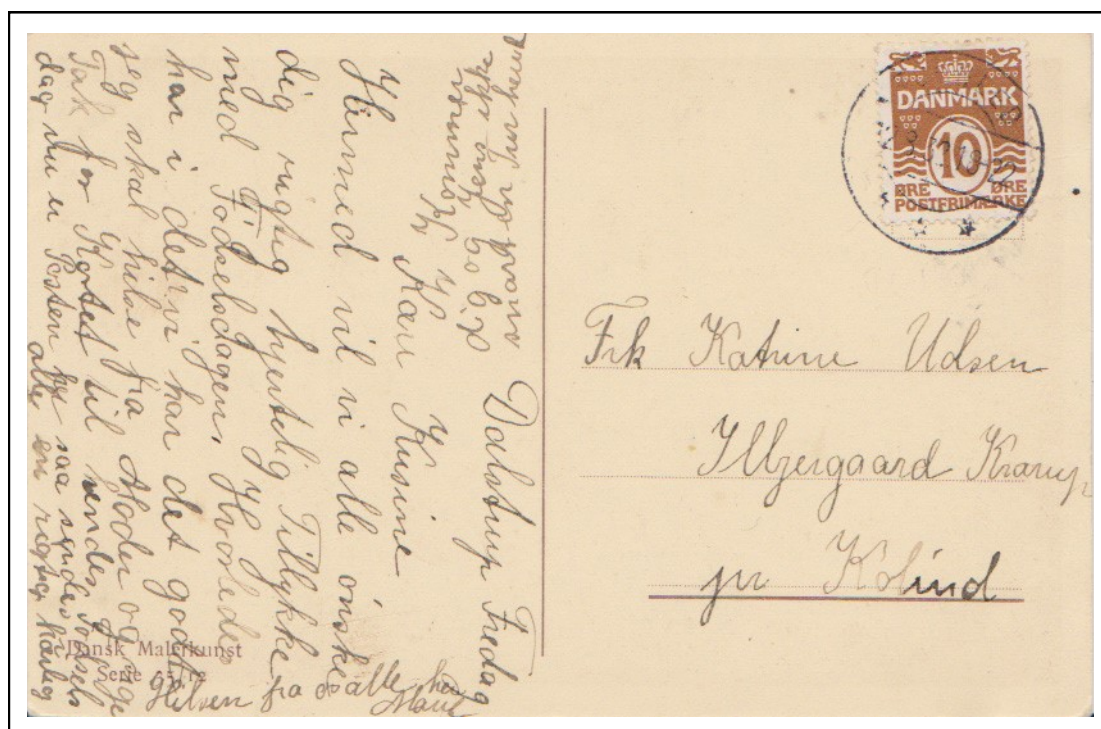
Ved lov af 19. juni 1920 (gældende fra 1. juli s. å.) blev lokalportoområdet indskrænket til at omfatte et posthus (Et postkontor, en postekspedition eller et brevsamlingssted) med tilhørende omdelingsdistrikt.

Tornled blev oprettet som postekspedition (PXP) den 1/7 1917 efter at jernbanen Grenaa—Gjerrild var blevet åbnet den 26/6 1917, og taget i brug af postvæsenet 1/7 1917. Tornled fik samme dag tildelt sit første stempel er BRO IIIb.



Tjenestebrev sendt fra Veggerslev præstegård til det Kgl. Herredscontor i Grenaa den 20/11 1869 (Tornled station hvor postekspeditionen efter oprettelsen havde adresse, lå i forbindelse med Veggerslev). **Brevet er bragt til Grenaa med privat bud/landpost, da Tornled lå på landpost ruten Grenaa—Gjerrild der først blev oprettet 8/5 1871.**

Kopi af afsender

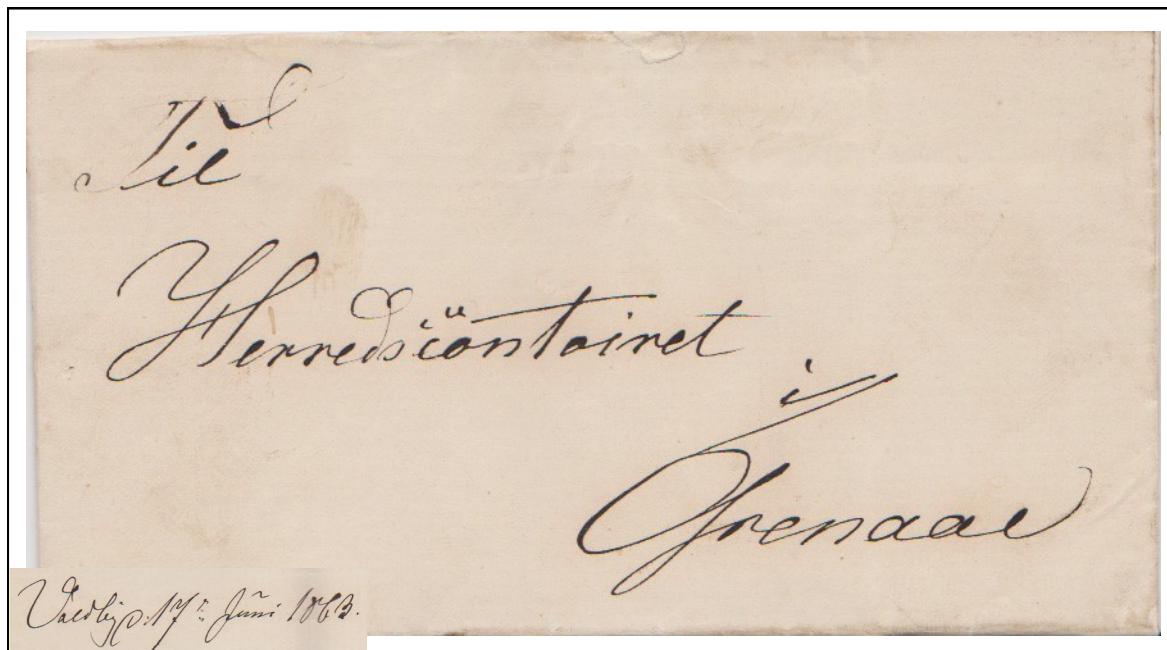


Landsporto brevkort sendt fra Tornled til Ilbjerggaard Krarup pr. Kolind 1932. Brevkortet er frankeret med 10 øre bølgelinie 1930 udg. og annulleret med TORNLED BRO IIC-1 12.8.32.8-22. (kendes brugt 27/11 1931—15/12 1949).

Takstperiode 1/1 1927—30/6 1940.

De få huse der lå i Tornled mellem Veggerslev og Benzon, havde sandsynligvis allerede fra 1865 mulighed for at benytte den private landpost Chr. Ottesen der gik mellem Grenaa og Gjerrild (se omtale under Gjerrild). Da den Kongelige Landpost der fra den 8/5 1871 blev oprettet 3 gange ugentlig mellem **Grenaa, Aastrup, Hammelev, Sangstrup, Karlby, Voldby, Veggerslev, Benzon, Gjerrild, Brøndstrup, Rimsø, Villersø, Dalstrup, og Dolmer og tilbage til Grenaa samme Dag**, kom denne også i gennem Tornled på sin vej fra Veggerslev og til Benzon. Ligeledes var ændringerne i posten til og fra Gjerrild 18/11 1876 og 1/8 1880 også gældende for posten til og fra Tornled.

Voldby postekspedition (PXP) blev oprettet 1/7 1917, i forbindelse med åbningen af jernbanen Grenaa—Gjerrild den 26/6 1917 og blev taget i brug af postvæsenet den 1/7 1917. Voldby fik tildelt sit første stempel, et BRO IIIb, i forbindelsen med åbningen.



Kopi af datering Privatbefordret brev sendt fra Voldby til **Herredscointaret Grenaa** den 17/6 1863. Brevet er sendt med privat bud/landpost, da der først blev oprettet en landpostrute til Voldby fra den 8/5 1871.



Landsporto brevkort sendt fra Voldby til Ildbjerggaard, Krarup pr. Kolind 1925. Brevkortet er frangeret med Chr. X 15 øre 1913 udg. Og annulleret med VOLDBY BRO IIIb 12.8.25 (TIL 1/7 1917 kendes brugt 12/5 1920—30/7 1931), stemplet omdannes senere til et BRO IIIc. Takstperiode 1/7 1920—31/3 1926.

Voldby var også en af byerne, der fik glæde af den Kgl. Landpost, der den 8/5 1871 blev oprettet, med 3 ugentlige ture — Mandag, Onsdag og Fredag — **Aastrup, Hammelev, Sangstrup, Karlby, Voldby, Veggerslev, Benzon, Gjerrild, Brøndstrup, Rimsø, Villersø, Dalstrup, og Dolmer og tilbage til Grenaa samme Dag**. Den 1/9 1874 skete der en mindre omlægning af ruten hvorved **Karlby, Emmelev, Dalstrup og Dolmer** blev tilføjet til ruten. Den 18/11 1876 ændredes ruten til fra **Grenaa over Aastrup, Hammelev, Voldby, Karlby, Sangstrup, Hammelevgaard, Sølyst, Fornæs, Stensmark og Bredstrup**.

Før oprettelsen af den Kgl. Landpost havde beboerne i Voldby også haft mulighed for at benytte den private landpost (1/5 1865—21/9 1870) C. Ottesen der på vejen fra Grenaa til Gjerrild også kom igennem Voldby