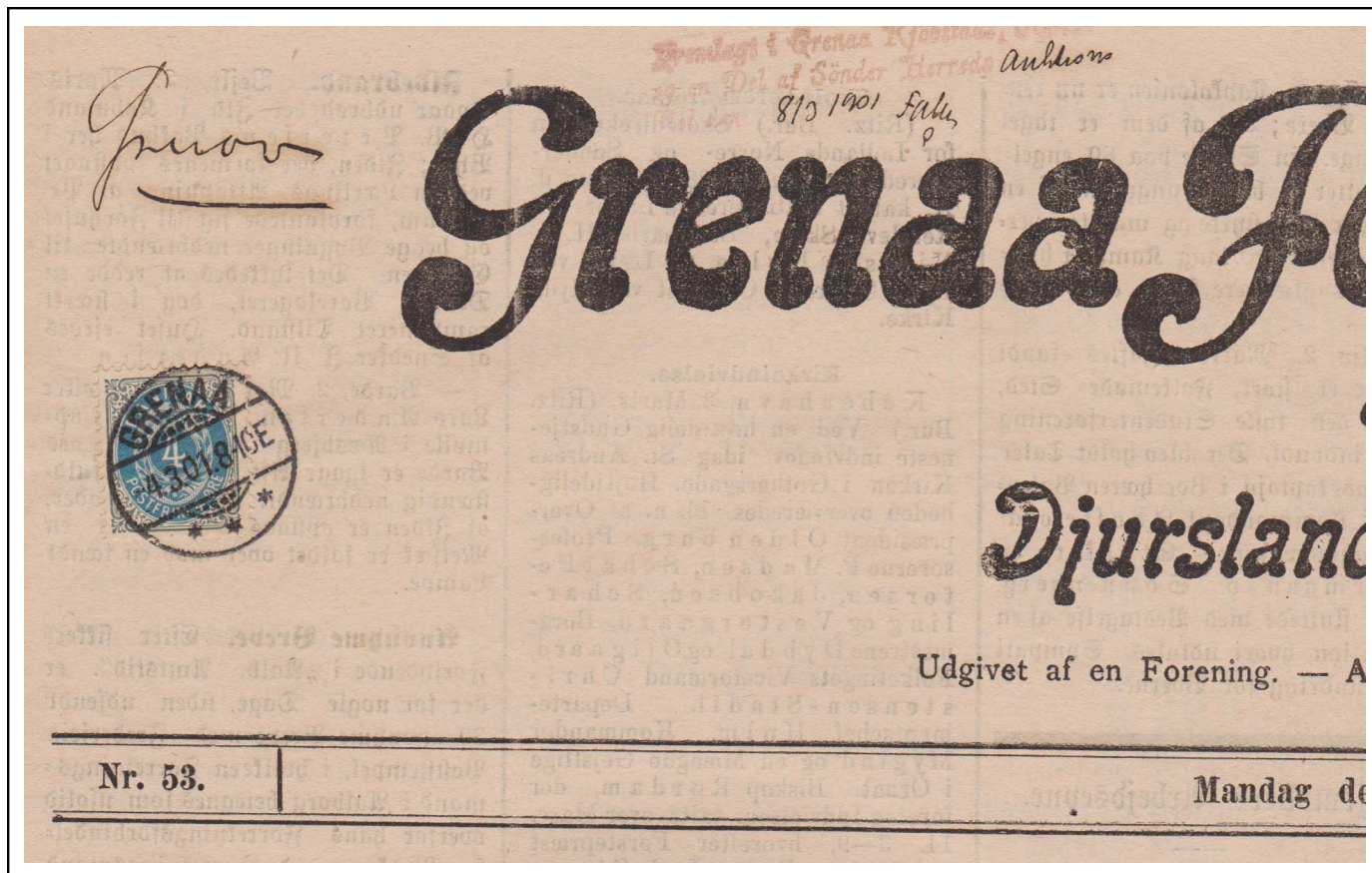


Grenaa Folketidende fra 4/3 1901 sendt som lokal tryksag og telegram sendt som lokal brev



Grenaa Folketidende (hel avis) sendt som lokal tryksag i Grenaa i 1901. Avisen er frankeret med 4 øre 1895 udg. med omv. ramme, og annulleret med Grenaa BRO Ia-1 -4.3.01.8-10E. Grenaa BRO Ia-1 blev leveret 8/2 1895 og kendes brugt 4/4 1895—3/12 1913, det omdannes i 1914 til et BRO IIIb.

Takstperiode 1/1 1875 - 30/11 1905.

Takst som for landsporto tryksager, specialtakst for lokal tryksager eksisterede ikke før 1/12 1905.



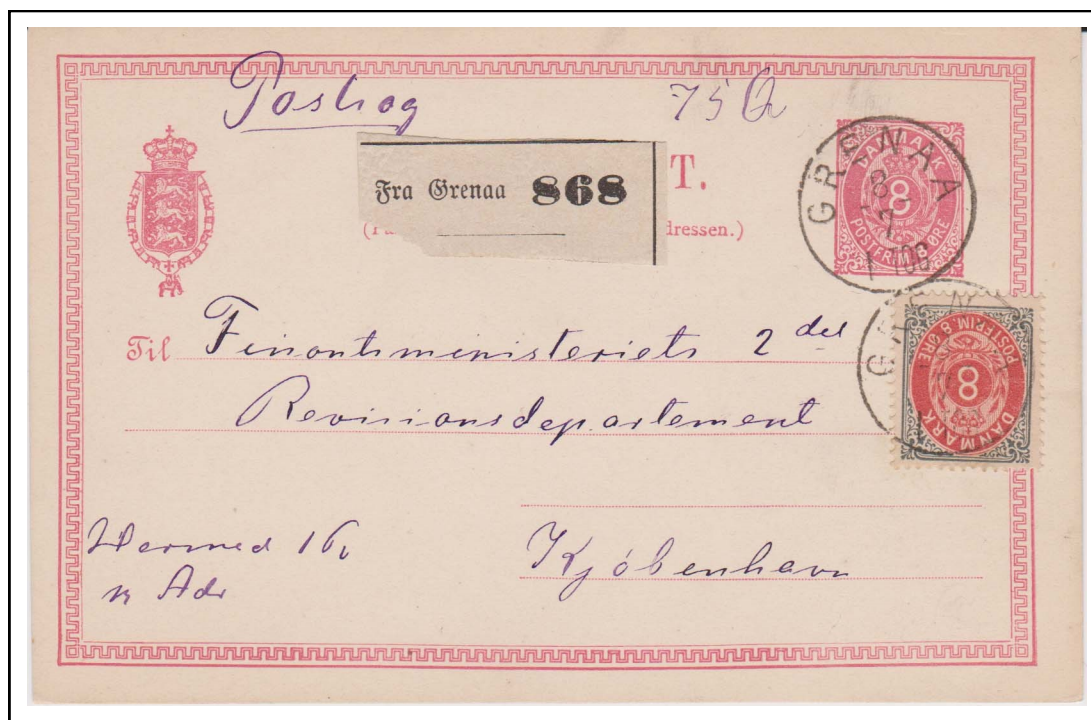
Telegram ind telegraferet fra Hoffmann på Anholt til Grenaa den 12/3 1901, efter modtagelsen på Grenaa postkontor er telegrammet blevet frankeret med 4 øre 1895 udg., og sendt som lokalporto brev til Kristen Jensen, Grenaa. Med blyant er påskrevet "(Adrs. Postfører Pedersen) (Havnen)". Teksten i telegrammet er: "Spørg Postfører Petersen, Hoffmann". Postfører Petersen besejlede i 1901 ruten Anholt — Grenaa med galeasen "Anna Elizabeth I".

Frimærket er annulleret med GRENAA BRO Ia-1 den. 12.03.01 15-18E.

Takstperiode 1/1 1875—30/9 1902

Afsenderen af telegrammet Hoffmann (Hansen) var havneingeniør og leder af havnebyggeriet på Anholt der blev indviet den 21/8 1902.

Adressebrev for 2 pakker sendt fra Grenaa Postkontor.



EB 8 opfrankeret med 1 stk. 8 øre tofarvet 1875 udg., brugt som adressebrev for pakke på 75 quint = 375 gr., sendt fra Grenaa til København. Brevkortet er i nederste venstre hjørne mærket **"Hermed i Pk m Adr"**. Frimærkerne er annulleret med GRENAA LAP IIIb 8/7 (leveret 1/9 1884 kendes brugt 30/9 1884 - 24/5 1897), og pakkeetiketten er type A 2.

Porto 12 øre i grundtakst + 4 øre for hvert pund.

Takstperiode 1/4 1875 — 30/9 1888.

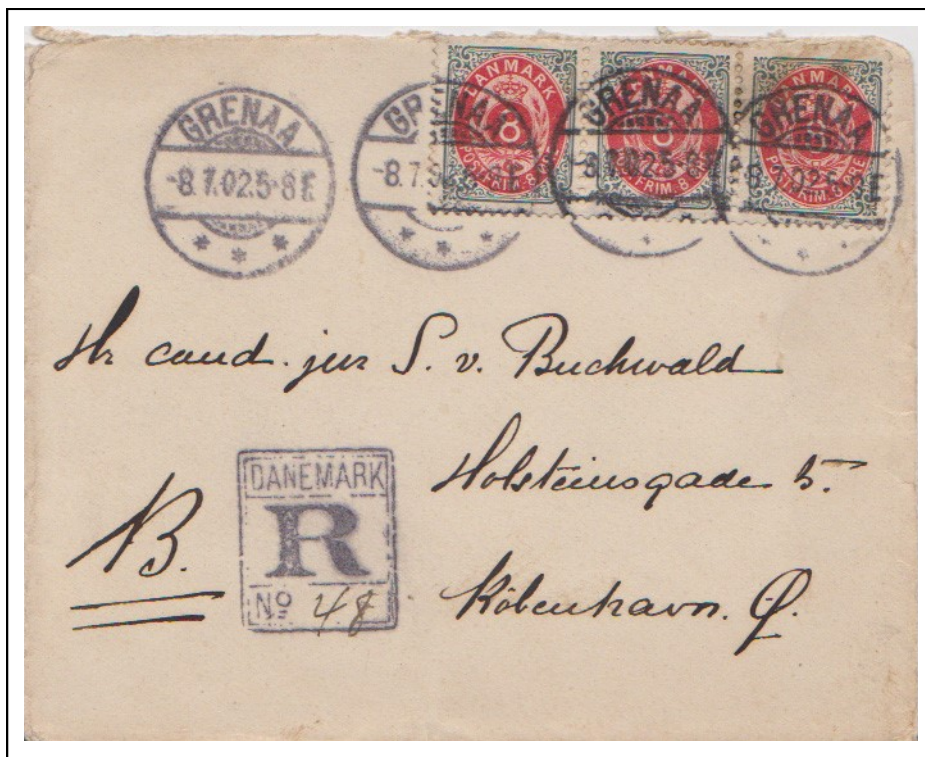


EB 11 opfrankeret med 2 stk. 3 øre og 8 øre tofarvet 1875 udg., brugt som adressebrev for pakke på 2,25 pund, sendt fra Grenaa til København. Frimærkerne er annulleret med LAP VIIa-2 13/1, og pakkeetiketten er type A 2.

Takstperiode for pakke 2 - 5 pund 1/10 1888 - 30/9 1902 = 24 øre

Da Grenaa postkontor blev optaget på kontorholdsloven for Postvæsenet med virkning fra 1/4 1875. Dette blev dog tilsyneladende først meddelt poststederne i OM 13/1875 udgivet 27/maj 1875. Da disse poststeders portoudgifter i tjenesteanliggende var taget i betragtning ved fastsættelsen af kontorholdsgodtgørelserne, bortfaldt disse poststeders berettigelse til at anvende tjenestefrimærker fra samme dato.

Anbefalede landsportobreve



Anbefalet landsporto brev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til København Ø 1902. Brevet er frankeret med trestribe 8 øre tofarvet 1895 udg. med omv. ramme. Frimærkerne er annulleret med GRENAA BRO 1a-1 -8.7.02.5-8E, og brevets rekommandations-stempele er med fransk tekst "DANEMARK" og håndskrevet nummer. Takstperiode for anbefalet brev af 1 vægtklasse 1/4 1875- 30/9 1902 = 8+16 øre. **R rammestempler blev indført 1/1 1883 (OM 35/1882) og fra 3/6 1891 skulle der placeres ekstra aftryk af dagstemplet på anbefalede forsendelser (OM 19/1891).**



Anbefalet landsporto brev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til Hellerup i 1904. Brevet er frankeret med 5+20 øre våbentype 1895 udg. og annulleret med GRENAA BRO 1a-2 21.4.04.6-9F, på bagsiden transitstemplet AARHUS BRO 1a 21.4.04.7-11F og ankomststemplet HELLERUP BRO 1a 21.4.04.7-12E. R-etikette type H1, "R" påklæbningsetiketter indførtes den 1/7 1903 (OM 16/1903). Takstperiode for 1 vægtklasse 1/10 1902 - 5/10 1919 = 10 øre. Takstperiode anbefalingsgebyr 1/10 1902 - 30/6 1920 = 15 øre. Grenaa BRO 1a-2 kendes brugt 6/10 1903 - 4/1 1926.

Værdibrev til Tyskland og København



Værdibrev på 36 gram indeholdende 156,08 kr omskrevet til 216,78 Frc. sendt fra Grenaa til Altenburg i Tyskland den 2/2 1893. Brevet er frankeret med 4x20 øre våbentype 1884 udg. og 1x4 øre tofarvet 1875 udg. Annuleret med GRENAA LAP VIIa-2 2/2 og på bagsiden ankomststemplet Altenburg 4/2 1893. Værdietiket BA 3

Brevtakst 1/4 1879—30/9 1907 20 øre per 15 gram = 60 øre

Anbefalingsgebyr 1/4 1879—30/9 1902 = 16 øre

Værdiporto 1/7 1892—28/2 1922 8 øre per 216 kr = 8 øre

I alt 84 øre



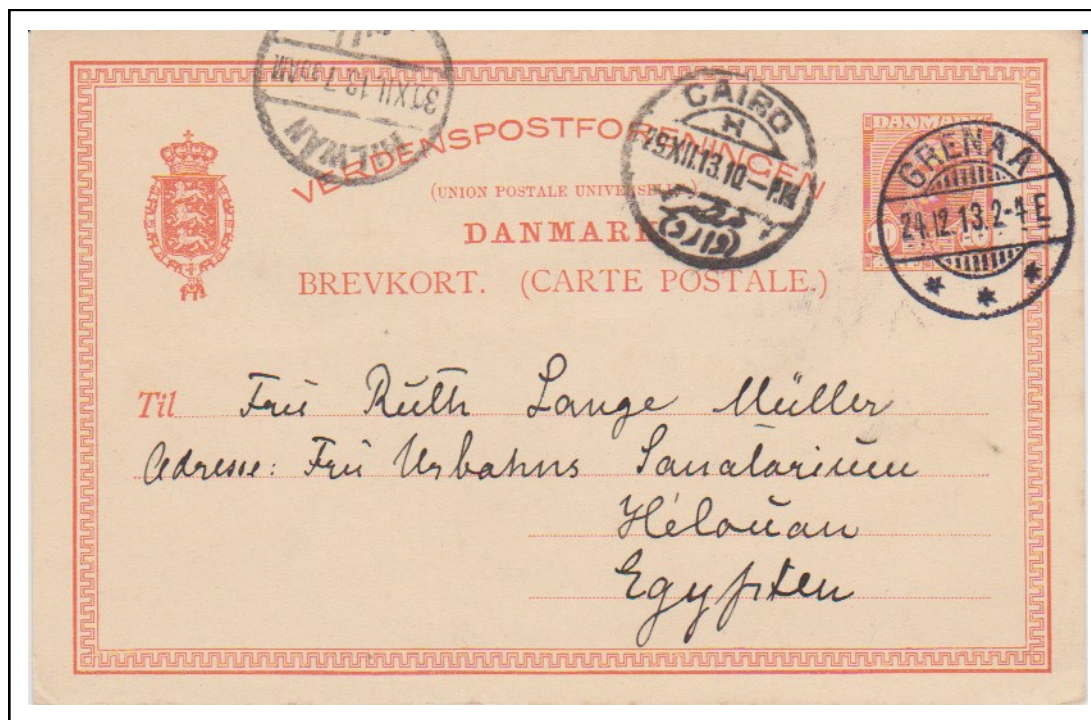
Værdibrev på 1840,00 kr. sendt fra Grenaa til København K. 1897.

Brevet er frankeret med 16 øre 1895 udg. med omv. ramme og 2x20 øre 1895 udg. og annuleret med GRENAA BRO Ia-1 6.7.97.5-8E. Værdietiket BA 3

Porto 8 øre i grundtakst + 48 øre for beløb til 2000 kr. = 56 øre.

Takstperiode 1/10 1888 - 30/9 1902.

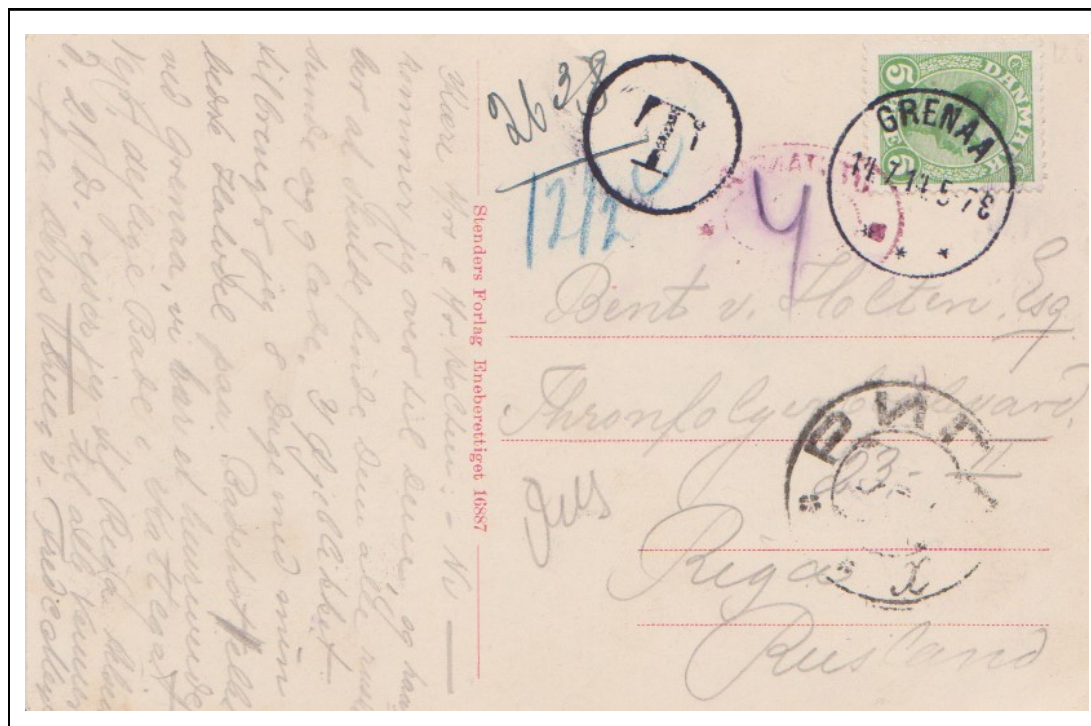
Brevkort til Egypten og Rusland



Brevkort sendt fra Grenaa til Egypten 1913.

Brevkortet, et 10 øre helsagskort (EB 28), er annulleret med GRENAA BRO Ia-3 24.12.13.2-4E (bestilles 30/5 1907 og kendes brugt 8/6 1907—9/3 1922), transitstempelt i CAIRO 29/12 og ankomststempelt HILWAN den 31/12 1913.

Takstperiode 1/7 1875—31/1 1921.



Brevkort sendt fra Grenaa til Riga 1914.

Brevkortet der er frankeret med 5 øre Chr. X 1913 udg., er annulleret med GRENAA BRO IIIb 14.7.14. (omdannet fra BRO Ia-1, leveret 14/4 1914 og kendes brugt 25/6 1914—30/9 1926).

Taksten for brevkort til øvrig udland 1/7 1875—31/1 1921 var 10 øre. Brevkortet er derfor sat i efterporto, hvilket det runde "T" stempel tilkendegiver. Efterporto taksten var 1/10 1888—30/6 1919, det dobbelte af det manglende beløb, altså 2x5 øre. De 10 øre er omregnet til 12 ½ centimer (påskrevet med blåkriddt). Ved ankomsten til Riga har brevkortet fået det lille ovale poststempel "ДОРЛАТИТЬ" (DOPLATIT) (underfrankeret), og de 12 ½ centimer er omregnet til 4 kopek (påskrevet med blækstift), der er betalt af modtageren.

Brev sendt til Island og indenlandsk adressebrev



Brev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til Island 1904. Brevet der er frankeret med 2x10 øre 1895 udg., og annulleret med GRENAA BRO Ia-1 20.4.04.5-8E. Og på bagsiden ankomststemplet REYKJAVIK -4.-5. 1904.

Ved forsendelse over København var taksten 0-15 gram 1/1 1875—31/12 1907 = 16 øre. Frankeringen på 20 øre indikere at brevet er sendt til UPU takst via England.

Takst pr. 15 gram 1/7 1875—30/9 1907 = 20 øre



Adressebrev for 2 pakker på 8 pund (4 kg.) og 4 pund (2 kg.) sendt fra Grenaa til Sogneraadet i Hyllested og Rosmus Kommune i Balle 1903.

Adressebrevet er frankeret med et parstykke og en trestribe 10 øre 1895 udg., og annulleret med Grenaa BRO 1a-1 29.12.03.5-8E.

Takst for 1 pakke op til 5-10 pund = 30 øre og 1 pakke op til 2-5 pund = 20 øre = i alt 50 øre.

Takstperiode 1/10 1902—30/6 1908.

Brevkort til Dansk Vestindien og adressebreve.



Brevkort sendt fra Grenaa til Dansk Vestindien 1916.

Brevkortet der er frankeret med 5 øre Chr. X 1913 udg. er annulleret med GRENAA BRO Ia-2 23.12.16. Brevkortet er på bagsiden transitstempleet ST. THOMAS 16/2 1917 og ankomststempleet CHRISTIANSTED 17/2 1917.

Takstperiode 1/10 1907— 31/3 1917.



Adressebrev for pakke på 11,5 kg. sendt fra Grenaa til Lundby St. 1917.

Adressebrevet der er frankeret med 3 stk 5 øre og 2 stk. 50 øre Chr. X 1913 udg., er annulleret med GRENAA BRO IIb -6.10.17., adressebrevet er på bagsiden ankomststempleet med Lundby BRO IIa -7.10.17.

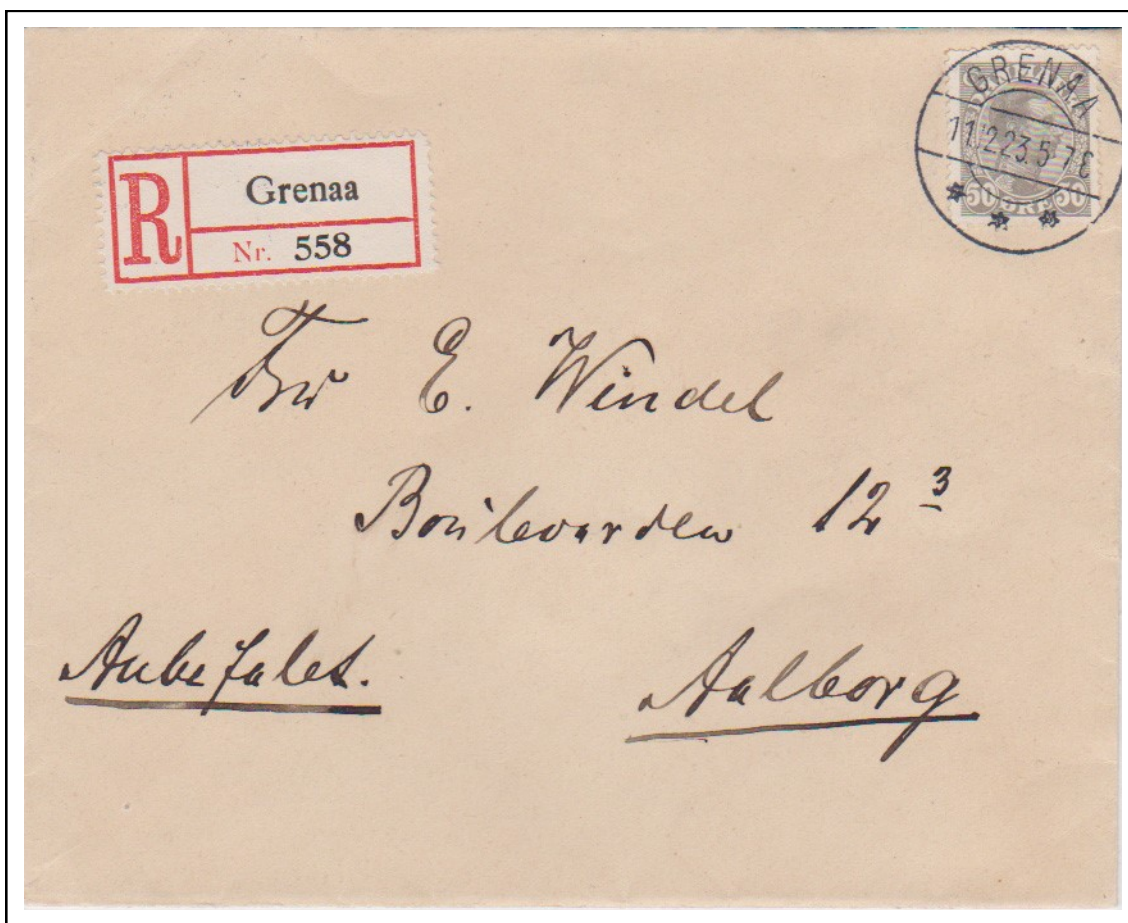
Takst for pakker over 5 kg = 5 øre pr. ½ kg (23x5 øre)

Takstperiode for pakker over 5 kg 1/7 1908 —31/10 1917

Brev sendt til Tyskland og anbefalet landsporto brev.

Brev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til Hamburg 10/2 1919. Brevet er en 10 øre helsagskonvolut KV32 fab. Nr. 21 N, op frankeret med Chr. X 10 øre 1913 udg., og annulleret med Grenaa BRO IIIb 10/2 1919.

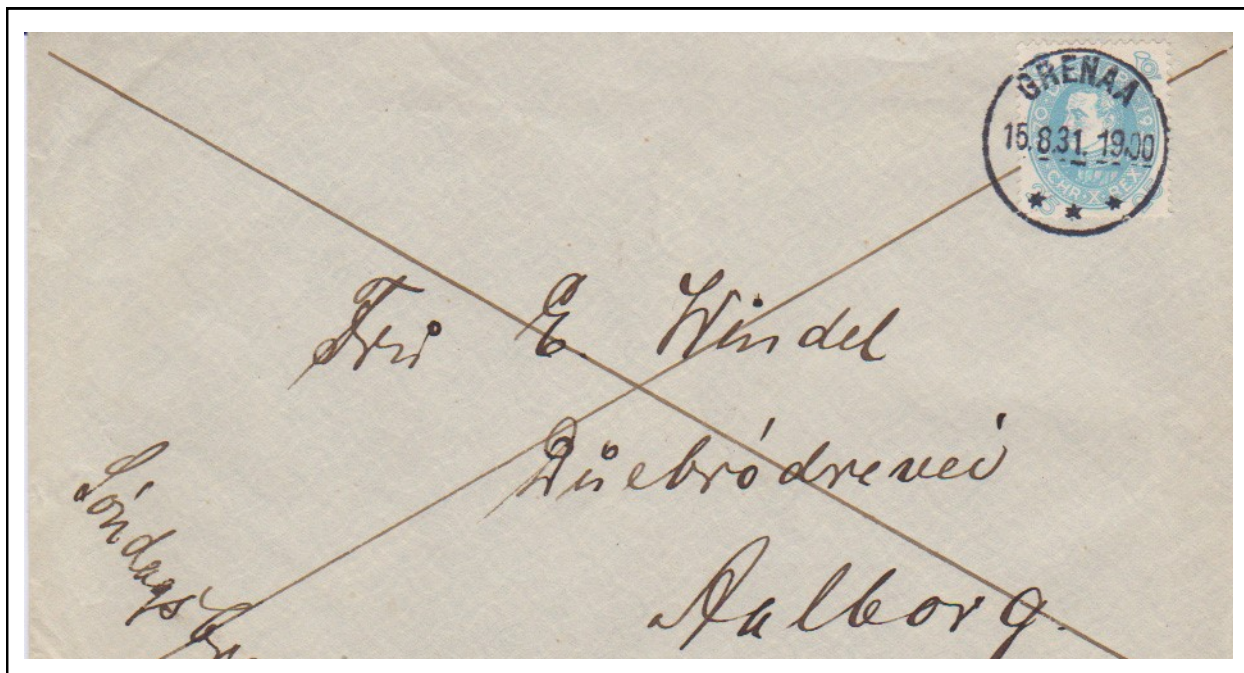
Takstperiode for brev til udlandet 0-20 g. 1/10 1907-31/1 1921 = 20 øre



Anbefalet landsporto brev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til Ålborg 1923. Brevet der er frankeret med 50 øre Chr.X 1921 udg. er annulleret med GRENAA BRO IIb-1 11.12.23 (kendes brugt 17/5 1922-12/10 1929), og på bagsiden ankomststemplet med AALBORG BRO 1a 12.12.23. R etikette H3

Takstperiode for brev af 1 vægtklasse 1/7 1920-31/12 1926 = 20 øre
Takstperiode for anbefalingsgebyr 1/3 1921-31/3 1926 = 30 øre

Søndagsbrev og breve sendt til Frankrig med efterporto.



Søndags brev sendt fra Grenaa til Ålborg 1931. Brevet der er frankeret med 25 øre Chr. X 1930 udg., er annulleret med GRENAA BRO IIIId 15.8.31. (leveret i 1929 og kendes brugt 28/9 1929 — 28/9 1936). Portoen er sammensat af 15 øre landsporto brev 1 vægtklasse og 10 øre tillæg for søndagsbrev.
 Takstperiode for landsporto 1 vægtklasse 1/1 1927 — 30/6 1940
 Tillægstakst for søndagsbrev 1/5 1929 — 30/6 1946



Udlandsbrev sendt til Frankrig 1927. Brevet der er frankeret med 10 øre bølgelinie 1921 udg. Og 15 øre karevelmærke 1927 udg. er annulleret med GRENAA BRO IIb-1 11.6.27. Takst for brev af 1 vægtklasse (0-20 gr.) 1/1 1927—31/10 1933 var 25 øre. Brevet har vejet i mellem 20 og 40 gr. og skulle havde være frankeret med 40 øre (25 øre + 15 øre pr. følgende 20 gr.). Brevet er sat i efterporto, hvilket det runde "T" stempel tilkendegiver, af 15 øre x 2 = 30 øre som er påskrevet med blyant. I 1927 svarede 1 øre til 1 guldcentim og 1 guldcentim til 6 franske centimer. Ved ankomsten til Frankrig er de 30 øre/guldcentimer omregnet til 1 franc og 80 centimer (30X6) som er påsat i franske portomærker og betalt af modtageren.

Brev sendt til Frankrig og indenlands ekspresbrev.



Udlandsbrev af 1 vægtklasse sendt fra Grenaa til Frankrig 1928. Brevet der er frankeret med 25 øre karavelmærke 1927 udg., er annulleret med GRENAA IIb-1 16.2.28.

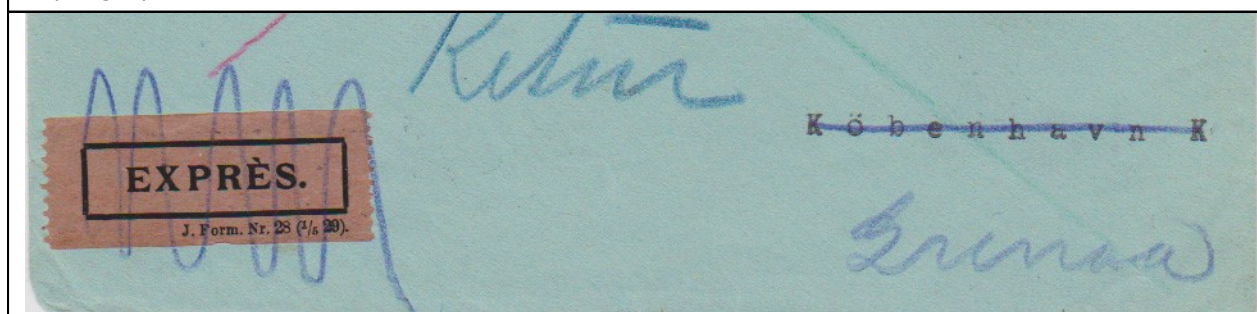
Takstperiode brev af 1 vægtklasse øvrige udland 1/1 1927—31/10 1933



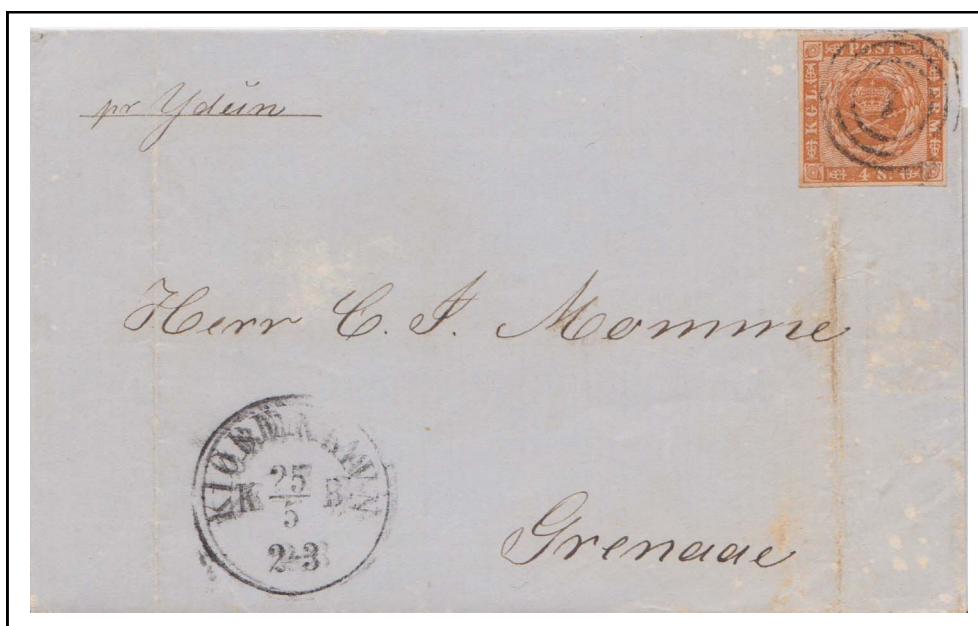
Ekspresbrev sendt fra Grenaa til Herr Direktør Rosenvinge p.t. "Hotel Cosmopolite", København 1932. Brevet er frankeret med 25 øre karavelmærke 1927 udg., og 2 x 15 øre karavel 1927 udg., og annulleret med GRENAA IIId-1 28.10.32. (kendes brugt 1/3 1930—18/10 1944), og i København ankomststempleet på bagsiden med KØBENHAVN BRO IVd 29.10.32.—8.30. Brevet er på bagsiden påskrevet: **Forsøgt afl. d.29-10-32. Adressaten afrejst til Grenaa, Madsen.** Brevet er herefter med blåkridt påskrevet "**Retur, Grenaa**" og EXPRES etiketten er overstreget, og afgangsstempleet med KØBENHAVN BRO IVd 29.10.32 10,45. Portoen er sammensat af 15 øre landsporto 1 vægtklasse og 40 øre ekspresgebyr.

Takstperiode for landsporto 1 vægtklasse
Ekspresgebyr

1/1 1927 — 30/6 1940
1/10 1923 — 30/6 1946



Skibsbrev sendt fra København "pr. Ydun" og til Norge "Med Kong Sverre"

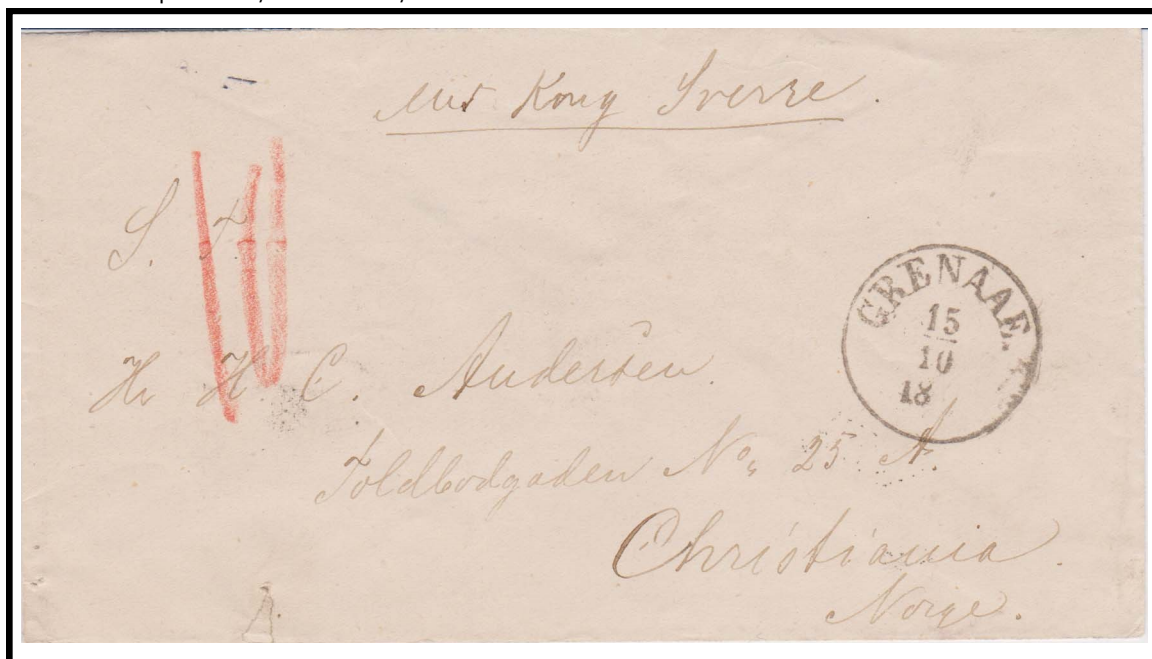


Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt med dampskibet Ydun fra København til Grenaa i 1859.

Brevet der er frankeret med 4 sk. 1858 udg. Er annulleret med NUM 1 og sidestemplet med KØBENHAVN ANT V 25/2.

Brevet der i øverste venstre hjørne påskrevet "**pr. Ydun**", er ankommet til Randers den 26/5 hvorfra det af postvæsenet er befordret til Grenaa.

Takstperiode 1/4 1851 – 31/12 1874.



Kopi af bagside
stempel

Portobrev sendt fra Grenaa til Christiania 15-10 1870, sendt via Fredericia 16-10 1870 hvorfra dampskibet "**Kong Sverre**" afgik 17-10 1870, den sidste sejls fra denne by. Sandøsund stemplet er skibets postekspeditions stempel. Påtegnet „ **Med Kong Sverre** „ og "**10**" med rødkridt = porto i sk. sp. for ufrankeret brev fra Danmark (= 16 sk. rm.)

Brevet er afstemplet med GRENA ANT III 15/10 18

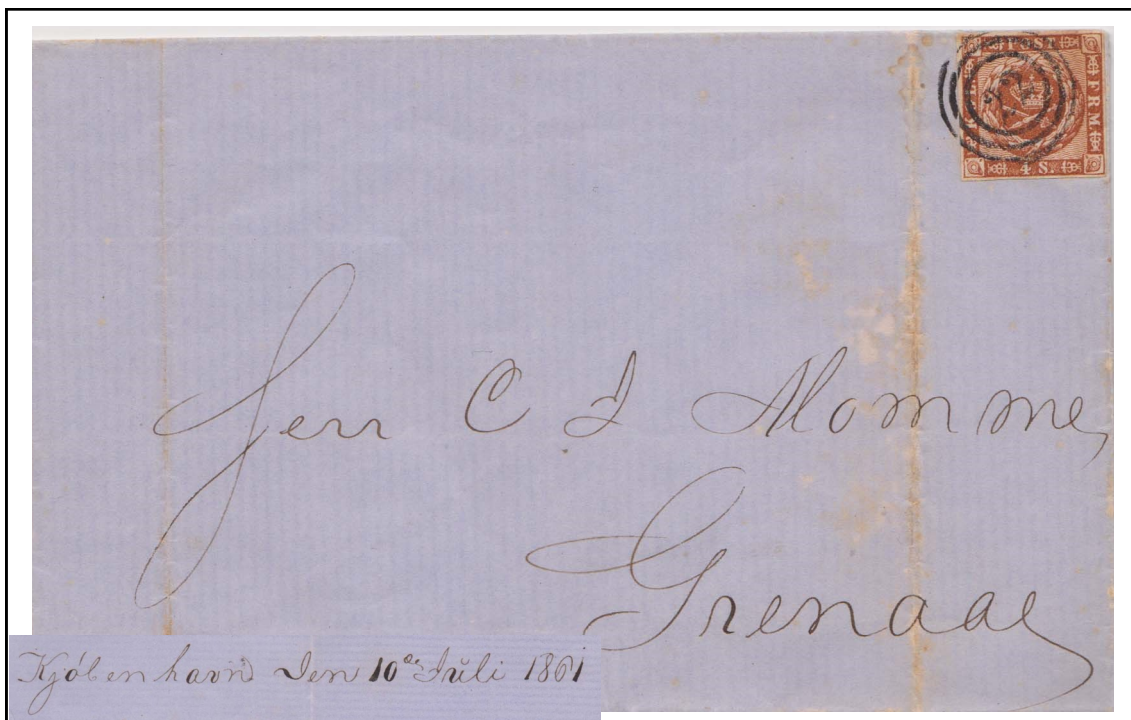
Til dato eneste kendte brev fra de 4 afgange fra Fredericia.



Kopi af bagside
stempel

Brevet er sendt fra Grenaa til Christiania i Norge over Fredericia. Brevet er befordret med ruten Kiel - Christiania. På grund af den fransk - tyske krig i 1870 måtte ruten den 20-7 1870 omlægges, således at Flensborg blev endestation i perioden frem til 1-9 1870. Ruten blev i den periode besejlet af dampskibet „ Viking „. Efter 1-9 1870 måtte rutens endestation igen rykkes nord på, denne gang til Fredericia. Herefter anløb skibet som nu var „ Kong Sverre „ Frederikshavn, Århus og Fredericia, mod før Frederikshavn, Nyborg og Kiel. Rutens to sidste ture blev kun gennemført til Århus.

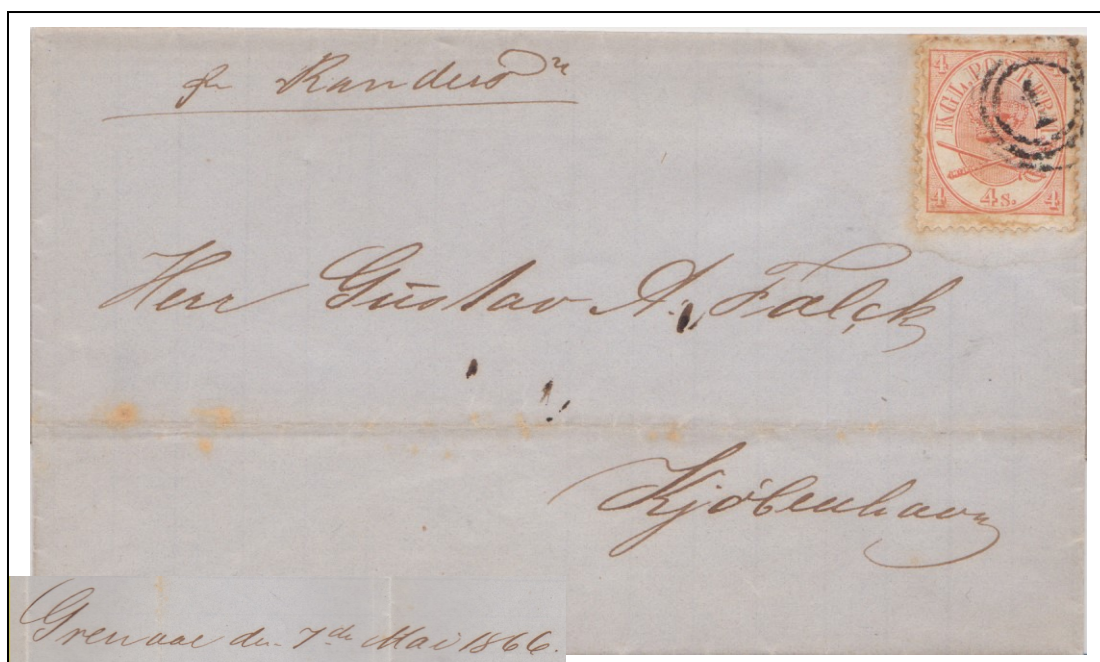
Skibsbreve sendt København—Grenaa og Grenaa—København med dampskibet "Randers"



Landsporto brev af 1 vægtklasse, sendt med skib fra København til Grenaa 10/7 1861 og ankommet til Grenaa den 11-7 1861 (ankomst dato er noteret bag på brevet). Brevet er i København ikke blevet afleveret til postvæsenet, men er i stedet afleveret på dampskibet „ **Randers** „, som ifølge annonce i Grenaa Avis samme dag afgik mod Randers og med anløb i Grenaa den 11/7. Først her er brevet afleveret til postvæsenet og på postkontoret i Grenaa er frimærket 4 sk. 1868 udg. blevet annulleret med NUM. 22-1 hvorefter brevet er udleveret til adressaten.

Takstperiode 1/4 1851—31/12 1874.

En mere fyldestgørende gennemgang af brevet og dampskibsruten kan læses i min artikel i Posthistorisk Tidsskrift nr. 1 1996. (scan QR koden)



Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt med dampskibet "**RANDERS**" fra købmand J & A Sørensen, Grenaa til København. Brevet der er skrevet den 7/5 1866 er afleveret direkte og udenom postvæsenet på skibet der ifølge annonce i Grenaa avis den 8/5 anløb Grenaa på sin tur fra Randers til København. Ved ankomsten til København er brevet afleveret til postvæsenet, og frimærket et 4 sk. 1864 udg. er blevet annulleret med NUM. 1. Inde i brevet har modtageren noteret "**Modtager 8/5 1866**".

Takstperiode 1/4 1851—31/12 1874.

Nimtofte brevsamlingssted (BRS) blev oprettet og underlagt Grenaa den 1/6 1852. Efter omlægningen af landevejen og åbningen af jernbanen Grenaa—Randers, blev brevsamlingsstedet den 26/8 1876 nedlagt. Den 1/8 1880 blev det igen oprettet nu underlagt Ryomgaard, og i forbindelse med åbningen af Ryomgaard—Gjerrild banen blev det 1/1 1912 omdannet til JBS. Den 15/10 1979 blev det igen underlagt Grenaa. Nimtofte får sit første stempel, et STJ II leveret 23/3 1900.



Kopi af datering

Landsporto brev af 1 vægtklasse sendt fra Nimtofte til Rudkøbing 12/4 1855. Brevet der er frankeret med 4 R.B.S. Thiele III, er afsendt med Randers posten til Grenaa, hvor frimærket er blevet annulleret med NUM 22-2 og sidestempellet med GRENAA ANT III 13/4 1855, herfra er det med Aarhus posten sendt videre mod Langeland. Nimtofte BRS fik først selv tildelt et stempel i 23/3 1900. Takstperiode 1/4 1851 – 31/12 1874.

Postsag sendt fra Randers til det Kongelige Postcontoir i Grenaa 1852. **Nimtofte brevsamlingsstedes dåbsattest.**

I brevet står bl.a. følgende:

I Medsvar af det Mig af Generalpostdirecteuren overdragne Hverv at oprette brevsamlingssteder i Jylland har jeg ikke skullet undlade herved tjenstlig at tilstille det Kongelige Postcontoir et Exemplar af den med Væver Jens Holst afsluttede Contract om at Brevsamlingsstedet oprettes i Nimtofte fra 1ste Juni d. aa. Af hvilken behageligst vil erfares, at det nævnte Brevsamlingssted er underlagt det Kongelige Postcontoirs specielle tilsyn, og at der er tillagt Brevsamleren en aarlig Godtgjørelse af 20 rdl. som bedes ham udbetalt med 5 rdl. Kvartalsvis. Angaaende Maaden hvorpaa Expeditionen af Posterne ehj ville kunne finde Sted indeholdes Oplysning om i den Contracten medpostede Weiledning.

Brevet der i nederste venstre hjørne påtegnet "Postsag fra ———", er afstemplet med RANDERS ANT III 24/5 1852.

Først fra 1/9 1874 blev der oprettet en Kgl. Landpostbudgang fra Nimtofte brevsamlingssted mandag, tirsdag, torsdag og lørdag formiddag kl 10:00 over **Sjørupgaard, Skiffard, Sivested, Vedøgaard, Kolind, Koed, Gl. Ryomgaard, Marie Magdalene, Ny Ryomgaard, Margrethelund, Frederikslund, Kjerende og tilbage til Nimtofte.** Men allerede efter 2 år den 26/8 1876 blev landpostruten sammen med brevsamlingsstedet nedlagt igen.

Kontrakt mellem Grenaa postkontor og brevsamleren ved Nimtofte brevsamlingssted

Contract.

I Overensstemmelse med den mig *den 2^{de} August 1866*
 af Generalpostdirecteuren givne Bemyndigelse antages
 Hr. *Gårdejer P. Grouleff* herved til Brevsamler i *Nimtofte*
 fra *1 Septbr 1866* at regne, imod en aarlig Godtgjørelse af *30* Rd. R. M., som
 ved Udgangen af ethvert Kvartal bliver at udbetale med *7* Rd. *48* S. R. M. af det Kongelige Postcontoir i *Grenaa*, hvilket Brevsamleren i alle Henseender er underlagt.

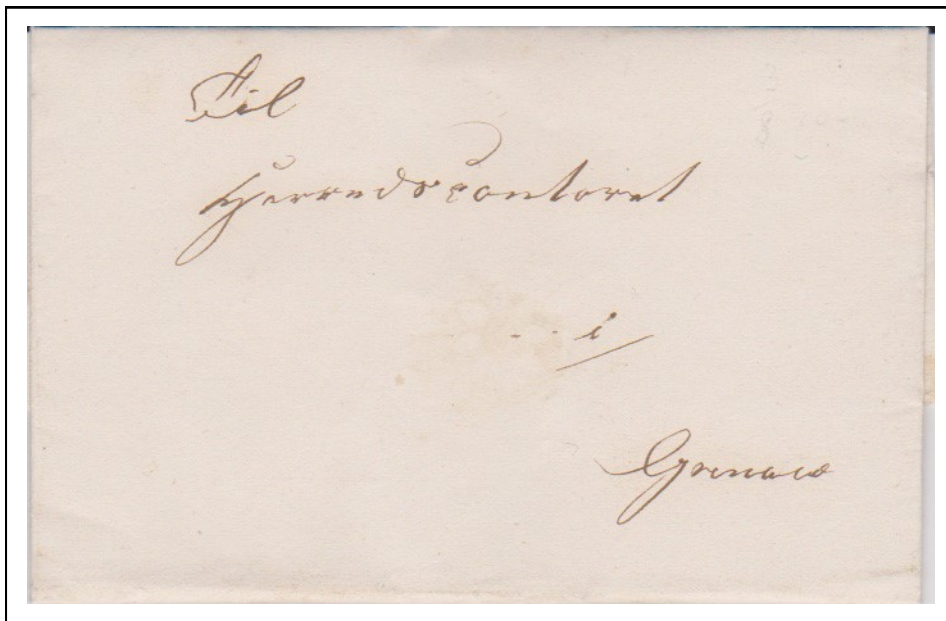
For denne Godtgjørelse forpligter jeg *P. Grouleff* mig
 til samvittighedsfuld og nøiagtig, under Ansvar af Mulet og Erstatning efter Generalpostdirecteurens
 Resolution, at expedere de gennem Brevsamlingsstedet i *Nimtofte*
 udverlede Breve, Aviser og Pakkepostfager, alt i Overensstemmelse med vedlagte trykte Beileddning,
 eller de For skrifter som senere gennem fornævnte Kongelige Postcontoir maatte blive mig givne.

Denne Contract kan fra Brevsamlerens Side opsiges med tre Maaneders Var sel, men af
 Generalpostdirecteuren hæves til enhver Tid, af hvilken Ret der dog kun under særdeles Omstændigheder
 vil blive gjort Brug.

Uf denne Contract, der er udfærdiget in triplo, forbliver det ene Exemplar i Generalpost-
 directeurens Bærg e, det andet i Brevsamlerens og det tredje tilstilles
 Postcontoir.

Det Kongelige Postcontoir i Grenaa den 21 August
Kirker *Peter Grouleff*
Foraustaaende Contract approbaret færm.
Kjøbenhavn d. 25 August 1866.

1864 brev og værdibrev.



Brev sendt fra Mogenstrup ved Nimtofte til Herredskontoret i Grenaa den **3/8 1864**. I Jylland var postbesørgelsen i perioden 24/7 til 31/8 overtaget af det preussiske feldtpostvæsen. Brevet burde ifølge Post-Direkteur Zumbusch skrivelse af 4/8 1864 havde været indleveret til det preussiske feldtpostkontor i Nimtofte, men da det ingen postale påtegninger bære, er formentlig i stedet blevet privatbefordret/smuglet til Grenaa

Mogenstrup den 3 August 1864

Kopi af afsender



Værdibrev på 200,00 kr. sendt fra Nimtofte til Randers 1911. Brevet der er frankeret med 2x10 og 1x5 øre Frederik VIII 1907 udg. er annulleret med NIMTOFTE STJ og sidestemplet med RYOMGAARD BRO Ia 14.8.11 6-9E og på bagsiden ankomststemplet med RANDERS BRO Ia 15.8.11. 6-8F.

Takstperiode Landsporto brev af 1 vægtklasse 1/10 1902—5/10 1919
Værditillæg indtil 1000 kr. 1/7 1908—31/10 1917

= 10 øre
= 15 øre