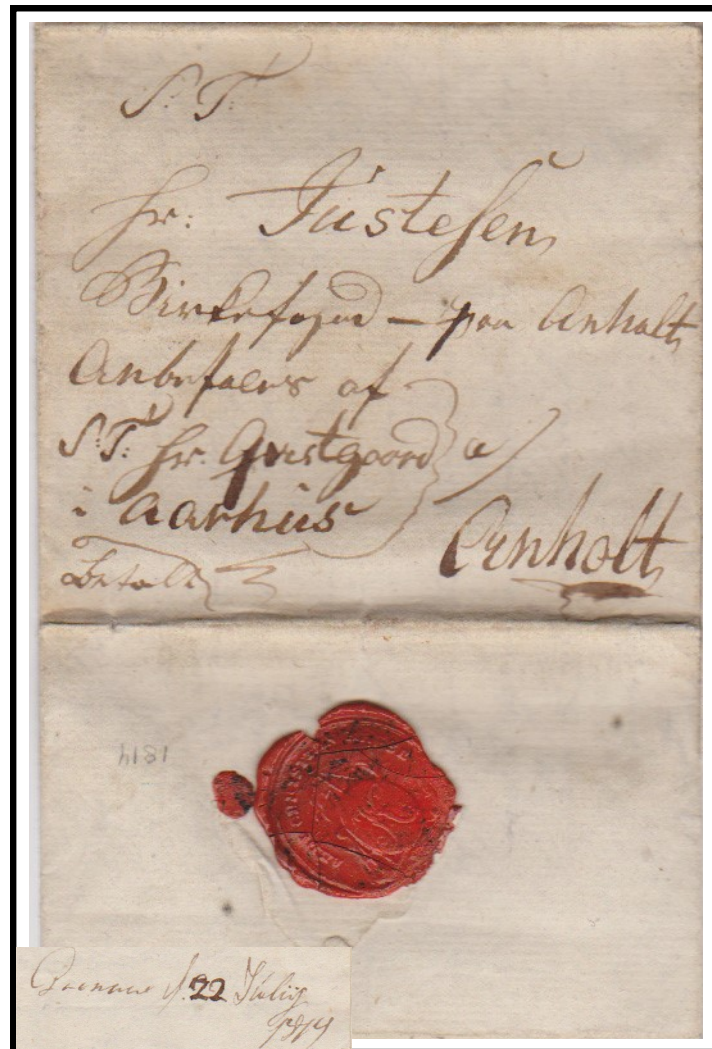


Brevsamlingsstedet (BRS) på Anholt, der fra starten var underlagt Helsingør, blev oprettet den 1/7 1860 og blev første gang underlagt Grenaa den 1/8 1885. Den 1/8 1912 ændret til BSA under København JPK og 1/5 1921 til PXP som fra 16/1 1927 blev underlagt Vesterbro. Den 1/10 1928 blev navnet ændret til ANHOLT BY. Den 1/1 1948 blev det igen underlagt Grenaa, og med nedlæggelsen af ANHOLT HAVN IPX ændrede det 1/6 1974 igen navn til ANHOLT. Selv om Anholt BRS blev oprettet den 1/7 1860, blev det først offentliggjort den 18/10 1860 i Cirkulære 15/1860.

Anholts første stempel det BRO Ia bliver først leveret 24/9 1903.



Kopi af datering

Franco brev sendt fra Grenaa til **"S. T. Hr. Justesen Birkefoged paa Anholt á Anholt"** den 22/7 1814 og under adressen er tilføjet **"Anbefales af S. T. Hr. Quistgaard i Aarhus"**.

I nederste venstre hjørne er brevet påtegnet **"Betalt"**.

Brevet er, da der ingen karte nummer er påskrevet, formentlig bragt fra Grenaa til Aarhus med privat bud og herfra med skibslejlighed videre til Anholt.

Brevet er sendt før de sidste englændere den 20/9 forlod Anholt.

I tiden før 1815 blev posten til og fra Anholt, fra omkring 1785 afsendt med kongejagten "Maagen", der til slutningen af 1813 var ejet af den Kgl. Danske Marine og herefter af bådfører Peter Andersen fra Hornbæk, der bl.a. også transporterede proviant og andre fornødenheder til øen. Derudover var man henvist til anden skibslejlighed, dels via **Helsingør, Aarhus og Grenaa**. Peter Andersen fortsatte som postbådsfører til sin død i 1838, hvor efter kontrakten med Marineministeriet blev overtaget af hans svigersøn, fisker Anders "Bjørn" Jensen fra Hornbæk der stod for sejladsen til sin død i 1842.

Efter afslutningen af Englandskrigen, under hvilken den normale postforbindelse var indstillet, oprettedes der både i Helsingør og Aarhus lokale postudvekslingssteder.

I Helsingør var der hos købmand **Belfour Ellah, Rainails & Co** og i Aarhus var det hos købmand **Quistgaard**, hvor det herover viste brev er indleveret.

Efter besættelsestiden har postmesteren i Grenaa følt et behov for at få forklaret, på hvilke måde posten til og fra Anholt for fremtiden skulle behandles.

Generalpostdirektionens svar til postmesteren i Grenaa, og det efterfølgende cirkulære, vises på næste planche.